

ØKF Borgerrepræsentationens Sekretariat, Afsnit 2 (6000)
Økonomiforvaltningen



Til Signe Bøgevald Nielsen (I)

Politikersvar til Signe Bøgevald Nielsen (I) - Udgifter til Copenhagen Sprint

Signe Bøgevald Nielsen (I) har den 16. juni 2026 stillet følgende spørgsmål:

1. Hvor mange skattekroner har Københavns Kommune brugt på afholdelse af Copenhagen Sprint i år? Både som direkte tilskud og indirekte omkostninger forbundet med forberedelse, afvikling og oprydning samt aktiviteter tilknyttet Copenhagen Sprint som fx Folkecykelløb.
2. I hvilket omfang har kommunen hørt det lokale erhvervsliv i de områder, der blev berørt af afspærringer i forbindelse med Copenhagen Sprint, om arrangementets konsekvenser for dem - både positive og negative - inden kommunen besluttede at medvirke til arrangementet?
3. Har forvaltningen beregnet de økonomiske konsekvenser for byens erhvervsdrivende ved at afspærre store dele af Indre By i to dage ifm. afholdelse af Copenhagen Sprint?

Økonomiforvaltningens svar

Besvarelsen er udarbejdet med input fra Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Svar på spørgsmål 1:

Der er afsat i alt 15 mio. kr. til afviklingen og planlægningen af Copenhagen Sprint 2026. Heraf er der udmøntet 10 mio. kr. fra Megaeventpuljen i tilskud til eventselskabet Copenhagen Sprint P/S, der står for planlægningen og afviklingen af Copenhagen Sprint. Disse midler går til rammer, infrastruktur og afvikling i det samlede projekt.

Herudover er der i Budget 2024 afsat 5 mio. kr. til værtsbyaktiviteter i København ifm. afviklingen af Copenhagen Sprint 2026. Foruden de 1,25 mio. kr. til ekstraordinært myndighedsarbejde, beboerinformation og rutetilpasning indgår KTFs lovpligtige myndighedsbehandling i det samlede ressourceforbrug. ØKFs årsværk opgøres ikke på projekter, men er generelle årsværk, der fordeles over mange forskellige projekter/driftsopgaver. I nedenstående skema ses fordelingen af midlerne til værtsbykonceptet.

24-06-2026

Sagsnummer i F2

Dokumentnummer i F2
11329191

Sagsnummer eDoc

Sagsbehandler

Poster til værtsbykonceptet	Budget (i mio. kr.)
Cykeldiplomatiske indsatser	0,75
Heppezoner og aktivering i København	0,5
Kommunikation og City Dressing	1,0
Folkecykelløb	0,4
Cykelfestival – indhold og aktiviteter	1
Myndighedsarbejde, beboerinformation og ekstraordinær rutetilpasning	1,25
Buffer	0,1
I alt	5

Se den fulde politiske behandling af værtskabet for Copenhagen Sprint 2026 i bilag 1.

Svar på spørgsmål 2:

Det lokale erhvervsliv er ikke blevet hørt om arrangementets konsekvenser, inden Københavns Kommune besluttede at støtte Copenhagen Sprint. Det er værd at nævne at bl.a. ruten på dette tidspunkt ikke var besluttet, og man derfor ikke kendte til de berørte områder.

Ifm. Copenhagen Sprint 2025 og 2026 har ØKF forud for afvikling afholdt stakeholdermøder mhp. at inddrage og orientere det lokale erhvervsliv om eventen. Virksomheder og organisationer er bl.a. blevet inviteret via en åben invitation på LinkedIn, og der er blevet afholdt informationsmøder online sammen med Dansk Erhverv, hvor deres medlemmer samt øvrige virksomheder er blevet inviteret med.

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen har sammen med eventselskabet Copenhagen Sprint P/S løbende været i dialog med erhvervsdrivende og beboere tæt på ruten mhp. at sikre bedst mulig fremkommelighed i byen under Copenhagen Sprint 2026.

Bilag 2 indeholder en oversigt over de tiltag, der er gennemført for at mindske generne ved afspærringen for både erhvervsdrivende og beboere. Tiltagene er udarbejdet på baggrund af evalueringen efter afviklingen af Copenhagen Sprint 2025, og der er indhentet input fra Copenhagen Megaevents, Sparta Atletik og Løb samt Politi og Beredskab til udarbejdelsen af initiativerne.

Svar på spørgsmål 3:

Københavns Kommune har ikke foretaget nogle beregninger af de økonomiske konsekvenser for byens erhvervsdrivende ved at afspærre store dele af Indre By ifm. afholdelse af Copenhagen Sprint.

Som beskrevet i svaret til spørgsmål 2, så er det et vigtigt fokusområde for kommunen og eventselskabet Copenhagen Sprint P/S at være i god og løsningsorienteret dialog med de berørte erhvervsdrivende, og at arbejde for, at afviklingen af Copenhagen Sprint opleves som en positiv begivenhed i byen – for både borgere og erhvervsliv.

Økonomiforvaltningen bemærker, at Dansk Erhverv, i kølvandet på årets afvikling af Copenhagen Sprint, har udtalt sig positivt i Turistmonitor om eventet og den forbedrede virksomhedskommunikation fra år 1 til 2.

Bilag

Bilag 1 – Politisk behandling af Københavns værtskab for Copenhagen Sprint 2026

Bilag 2 – Fremkommelighed og beboerinformation til Copenhagen Sprint 2026

Bilag 3 – Artikel fra Turistmonitor om Copenhagen Sprint

... / Møde d. 16.12.2025, 15:30 / **Referat**

MØDEDATO: 16.12.2025, KL. 15:30

MØDESTED: RÅDHUSET, UDVALG SVÆRELSE F PÅ 2. SAL

Københavns Værtskab for Copenhagen Sprint 2026

[Se alle bilag](#)

Copenhagen Sprint 2026 består af elementerne: elitecykelløb for kvinder og mænd, cykelfestival, folkecykelløb, aktivering langs ruten, cykeldiplomatiske indsatser, kommunikation og udsmykning af byen. Indholdet til værtskabet for Copenhagen Sprint udvikles løbende i samarbejde med byens aktører og kommunens forvaltninger. Økonomiudvalget skal godkende det foreløbige værtsbykoncept for 2026 samt tilkendegive, hvilket scenarie for afviklingen af folkecykelløbet, der skal arbejdes videre med.

Indstilling

Økonomiforvaltningen indstiller over for Økonomiudvalget,

1. at Økonomiudvalget godkender, at Copenhagen Megaevents arbejder videre med værtskabet for Copenhagen Sprint 2026, som forelagt i denne sag,
2. at beslutte hvilket af scenarierne for afvikling af folkecykelløbet, Økonomiudvalget ønsker, at partnerkredsen bag Copenhagen Sprint arbejder videre med jf. Bilag 1.

Problemstilling

Sagen om Københavns værtskab for Copenhagen Sprint 2026 blev forelagt Økonomiudvalget til udvalgsrådet den 4. november 2025. Sagen blev sendt retur, da der var ønske om at få en uddybning på hhv. 1) muligheden for at flytte datoerne for Copenhagen Sprint, 2) andre events i byen i første halvår 2026, 3) tiltag for at højne sikkerheden for rytterne i 2026, 4) muligheden for at afholde paraelitecykelløb samt 5) en status på planlægningen af cykeltopmødet, så det ikke kolliderer med folkemødet. Sagen er derfor blevet opdateret til at imødekomme de ønskede bestillinger.

Copenhagen Sprint, det tilbagevendende danske World Tour-cykelløb, løb for første gang af stablen i juni 2025 med stor tilskuertilslutning. Fra Budget 2024 er der afsat 5 mio. kr. årligt i tre år til værtskabet i København. Midlerne dækker bl.a. folkecykelløb og cykelfestival, heppezoner og aktivering i København, cykeldiplomatiske indsatser, og kommunikation og udsmykning af byen. Disse elementer skal udvikles og planlægges i samarbejde mellem forvaltningerne i Københavns Kommune (KK) og med byens eksterne aktører.

Løsning

Nedenfor skitseres centrale elementer i værtskabet for Copenhagen Sprint 2026. Værtskabet udvikles og afvikles af Copenhagen Megaevents og kredsen bag Copenhagen Sprint.

Datoer for Copenhagen Sprint 2026

Det er Den Internationale Cykelunion (UCI), der fastsætter datoer for de enkelte cykelløb i løbskalenderen. I 2026 har Copenhagen Sprint fået tildelt datoerne d. 13. og 14. juni. Datoerne er blevet rykket fra de oprindelige datoer som var d. 20. og 21. juni. Det bemærkes, at de nye datoer til dels falder sammen med Folkemødet på Bornholm. Årsagen til de nye datoer er, at cykelløbet Schweiz Rundt, som noget nyt i 2026, vil afvikle et elitecykelløb for kvinder på lige fod med herrernes løb, og der dermed var overlap med kvindernes cykelløb til Copenhagen Sprint.

I forbindelse med programplanlægningen er det ikke besluttet, hvornår folkecykelløbet afvikles. Der foreligger p.t. to scenarier for afviklingen af folkecykelløbet enten lørdag eftermiddag eller søndag formiddag. De to scenarier præsenteres i Bilag 1. Det er disse

forslag, som Økonomiudvalget skal vurdere jf. indstillingspunkt nummer to. Økonomiforvaltningen anbefaler scenarie 1 med folkecykelløb lørdag eftermiddag for at sikre en stor publikumsdeltagelse lørdag.

Desuden viser Bilag 2 et overblik over større events og arrangementer i København i det første halvår 2026.

Sikkerhed

Kvindernes elitecykelløb i 2025 blev efter etappen kritiseret for ikke at leve op til de nødvendige sikkerhedsstandarder. Selskabet bag Copenhagen Sprint rettede op på kritikpunkterne allerede til herrernes cykelløb dagen efter. På baggrund af denne kritik, samt evalueringen af Copenhagen Sprint 2025, gennemføres en række tiltag, der skal styrke både planlægning, bemanning og det tekniske set-up omkring løbets sikkerhed. Formålet er at sikre, at alle forhold i forbindelse med cykelløbet i 2026 fuldt ud lever op til UCI's standarder og de højeste krav til tryghed for ryttere, officials, frivillige og publikum.

Paraelitecykelløb

Københavns kommunes tilskud til selskabet Copenhagen Sprint er øremærket de folkelige aktiviteter, og der er dermed ikke støtte fra Københavns Kommune til den sportslige afvikling af selve elitecykelløbene. Et paraelitecykelløb vil sportsligt skulle afvikles af Parasport Danmark med Copenhagen Sprint selskabet ansvarlig for rute, afspærring etc.

Selskabet bag Copenhagen Sprint har rettet henvendelse til Parasport Danmark om muligheden for et fremtidigt samarbejde. Parasport Danmark drøfter nu internt henvendelsen mhp. at vurdere, hvilke aktiviteter de vil have mulighed for at afvikle ifm. Copenhagen Sprint, både i 2026 og fremadrettet.

Herudover gentages sideaktiviteten "Prøv en specialcykel" i 2026 forventeligt i et samarbejde mellem KK, Cyklistforbundet, Wonderful Copenhagen og Elsassfonden, som en del af de folkelige aktiviteter.

Cykeldiplomatiske indsatser

De cykeldiplomatiske indsatser for Copenhagen Sprint i 2026 vil bygge på erfaringer og output for Cykeltopmødet 2025. Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen foreslår at målrette de cykeldiplomatiske indsatser i forbindelse med Copenhagen Sprint på at fremme cykling globalt og nationalt.

Forvaltningerne foreslår, at indsatsen kulminerer ved et politisk cykeltopmøde i et passende format, der som udgangspunkt afholdes i forbindelse med Copenhagen Sprint fx om søndagen d. 14. eller mandagen d. 15. juni. Der kan laves aktiviteter ved øvrige arrangementer som Folkemødet og Velo-city for at skabe synergi og større synlighed om dagsordenen.

Cykelfestival

Cykelfestivalen for Copenhagen Sprint 2026 afholdes igen i Østre Anlæg ved målstregen for elitecykelløbet. De øvrige rammer for festivalen forventes også at være de samme som i 2025 med bl.a. storskærme, en hovedscene, en talk-scene, områder med cykelfagligt og kommercielt indhold samt mad og drikke. Indholdet i festivalen vil sigte mod en bred målgruppe, herunder bl.a. børnefamilierne, de cykelinteresserede og de nysgerrige københavnere. Cykelfestivalen vil være åben begge dage.

Folkecykelløb

Folkecykelløbet er et signaturevent, hvor både københavnere og besøgende inviteres til at cykle på den lukkede rundstrækning. Der afholdes særlige starter for forskellige målgrupper som en del af folkecykelløbet for at sikre mangfoldighed og tilgængelighed. ØKF er i tæt dialog med flere aktører, som er interesserede i at være partnere på folkecykelløbet, bl.a. Hverdagsaktivisterne og A-team i Socialforvaltningen, Cyklistforbundet og DGI Storkøbenhavn.

Heppezoner og aktivering i København

Heppezonerne ifm. Copenhagen Sprint 2026 skal skabe borgernær aktivering af værtskabet. De to heppezoner på Sankt Hans Torv og Nørrebro Runddel udvikles i samarbejde med lokale aktører. Derudover arbejdes der på at gøre Rådhuspladsen til en mulig heppezone. I heppezonerne vil der være storskærme og aktiviteter for flere målgrupper.

Derudover arbejdes der på igen at skabe samarbejde med bl.a. kulturhusene via KFF, folkeskoler via BUF og lokaludvalg omkring forskellig aktivering ifm. Copenhagen Sprint 2026.

Kommunikation og udsmykning af byen

Den visuelle kommunikation og city dressing-kampagne i byrummet i forbindelse med Copenhagen Sprint 2025 var stemningsfuld, informativ og kendskabsopbyggende. Fokus i 2026 vil derfor være at videreudvikle city dressing og kampagnen i byrummet, så der sikres en kommunikation og udsmykning, der understøtter folkefest, aktiviteter og aktivering på ruten. Flere af city dressing-elementerne fra 2025 er blevet produceret mhp. på genbrug i 2026 og 2027.

Som i 2025 gennemføres en presse- og kommunikationsindsats i 2026 i samarbejde med den nationale partnerkreds. Det omfatter bl.a. samarbejde med DR som mediepartner om redaktionel dækning af eventen.

Fremkommelighed og beboerinformation

Copenhagen Sprint 2025 har vist et behov for at forbedre fremkommeligheden under afviklingen af cykelløbet, så både erhvervsdrivende og beboere tæt på og langs ruten i København ikke generes unødigt af afspærringen.

Der arbejdes på initiativer for at forbedre fremkommeligheden i byen og information herom ifm. Copenhagen Sprint 2026. Det fulde overblik fremgår af bilag 3.

Initiativerne omhandler bl.a. følgende:

- Opgradering af personale ved overgangene på gadeniveau.
- Hyppigere åbning af overgange for fodgængere, cyklister og biler, der skal krydse ruten.
- Det undersøges, hvorvidt UCI-regler og Beredskabet vil tillade et antal gangbroer over vejarealet.
- Tydeligere trafikkort inkl. fokus på fremkommelighed for borgere med funktionsnedsættelser.
- Dialog med erhvervsdrivende langs rundstrækningen.
- Styrket trafikkommunikationsindsats op til afvikling.

Evaluering af Copenhagen Sprint 2025

Partnerkredsen bag Copenhagen Sprint har fået udarbejdet en officiel publikumsevaluering i forlængelse af Copenhagen Sprint 2025. Den er udarbejdet af Wilke og er bl.a. baseret på interviews med ca. 1.700 publikum under løbsweekenden samt teledata fra 3. Evalueringen viser stor tilfredshed med værtsbyaktiviteterne i København, hvor over 80 % syntes godt om folkecykelløbet og festivalen i Østre Anlæg. Hele 86 % af de adspurgte forventer at vende tilbage til Copenhagen Sprint i 2026. Den fulde evaluering kan læses i bilag 4.

Der er i evalueringen af Copenhagen Sprint 2025 anvendt to forskellige metoder for beregning af, hvor mange personer, der har oplevet cykelløbene.

I den ene metode, har et nationalt repræsentativt udvalg af danskere (+18år) svaret på om de har overværet løbet fysisk. Når deres svar opskrives i relation til den samlede befolkning, estimeres det, at 257.000 danskere har været tilskuere langs ruten, fra Roskilde til København.

Med den anden metode er der anvendt teledata. Her opgøres det, at der har været samlet set var 752.631 unikke personer fordelt ved fire hotspots langs ruten, i løbet af Copenhagen Sprint weekenden. Dette tal inkluderer både overnattende, endagsbesøgende, korttidsbesøgende, pendlere og beboere i området ved de 4 hotspots.

Økonomi

Der er afsat 5 mio. kr. årligt i 3 år fra Budget 2024. Midlerne vil til Copenhagen Sprint 2026 fordeles, som vist herunder.

Poster til værtsbykonceptet	Budget (i mio. kr.)
Cykeldiplomatiske indsatser	0,75
Heppezoner og aktivering i København	0,5

Kommunikation og City Dressing	1,0
Folkecykelløb	0,4
Cykelfestival - indhold og aktiviteter	1
Myndighedsarbejde, beboerinformation og ekstraordinær rutetilpasning	1,25
Buffer	0,1
I alt	5

Videre proces

Copenhagen Megaevents og projektgruppen på tværs af KK's forvaltninger arbejder videre med værtskabet i København og involverer interne og eksterne aktører i planlægningen af Copenhagen Sprint 2026.

Søren Hartmann Hede / Nanna Westerby Jensen

Beslutning

Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 16. december 2025

Indstillingens 1. at-punkt blev godkendt uden afstemning

I indstillingens 2. at-punkt blev scenarie 1 godkendt med 7 stemmer mod 6. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For scenarie 1 stemte: A, B, V og I.

Imod scenarie 1 stemte: Ø, F og C.

Bilag

Bilag 1 - Foreløbigt program for CPH Sprint 2026

Bilag 2 - Liste over større events i København i første halvår 2026

Bilag 3 - Fremkommelighed og beboerinformation til Copenhagen Sprint 2026

Bilag 4 - Ekstern evaluering af Copenhagen Sprint 2025

[Til top](#)



 33 66 33 66

Find andre kontakter her

CVR-nummer 64942212

GENVEJE

[Hvis du vil klage](#)

[Digital Post](#)

[Databeskyttelse](#)

[Job](#)

[Tilgængelighedserklæring](#)

[Om hjemmesiden](#)

[English](#)

[Cookiepolitik](#)

[Cookieindstillinger](#)



ØKF Kontor for Vækst og Erhverv (2570)
Økonomiforvaltningen



Bilag 3

Fremkommelighed og beboerinformation til Copenhagen Sprint 2026

Resumé

Ved evalueringen efter Copenhagen Sprint 2025 fremgår der et behov for at forbedre fremkommeligheden under afviklingen af cykelløbet, så både erhvervsdrivende og beboere tæt på og langs ruten i København ikke generes unødigt af afspærringen.

World Tour CPH P/S planlægger at tilvejebringe en række initiativer i planlægningen og afviklingen af Copenhagen Sprint 2026 til at forbedre fremkommeligheden i byen og information herom. Initiativerne fremgår af bilaget her.

Initiativerne planlægges og foretages af World Tour CPH P/S og Teknik- og Miljøforvaltningen, og der er indhentet input fra Copenhagen Mega-events i Økonomiforvaltningen, Sparta Atletik og Løb samt Politi og Beredskab.

Overgange

Det planlægges at opgradere personalet ved overgangene på gadeniveau. Der skal rekrutteres uddannede sikkerhedsvagter i kombination med flere frivillige, så hver overgang er bemanded med tilstrækkelige og kvalificerede ressourcer, så overgangene betjenes forsvarligt. Dertil skal aktiviteterne på rundstrækningen tilrettelægges, så de tillader hyppigere åbning af overgange, f.eks. at overgangene er åbne for fodgængere, cyklister og biler:

- Både før og efter cykelløbene inkl. Folkecykelløbet.
- Under cykelløbene og Folkecykelløbet:
 - Inden eliterytterne rammer rundstrækningen
 - Umiddelbart efter at eliterytterne har passeret overgangene på sidste omgang.
 - Under Folkecykelløbet

Der vil ligesom i 2025 gælde andre regler for beredskab.

Det undersøges i øvrigt, hvorvidt UCI-regler og Beredskabet vil tillade, at der som supplement til overgangene på gadeniveau etableres et antal gangbroer over vejarealet, så fremkommeligheden øges ift. Copenhagen Sprint 2025.

09-12-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 18219

Dokumentnummer i F2
8951410

Sagsnummer eDoc
2025-0272010

Sagsbehandler
Amalie Lund Michaelsen

ØKF Kontor for Vækst og Erhverv
(2570)

Herudover skal det tydeligere kommunikeres, hvor der er tunneler under rundstrækningen. De skal tydeligt markeres på kort og hjemmeside, og der skal opsættes mere i øjenfaldende skilte og flag, så de er lettere at få øje på i bybilledet.

Information til beboere og erhvervsliv

Erhvervsliv, institutioner, kirker og beboere skal informeres og inddrages tidligt i planlægningen, og de skal orienteres ad flere omgange, så de modtager påmindelser om eventet. Følgende aktiviteter er allerede planlagt for at imødekomme dette behov:

- Stakeholdermøde på Rådhuset afholdt oktober 2025
- Identifikation af erhvervsdrivende og interessenter tæt på og langs ruten i løbet af efteråret 2025
- Udsendelse af informationsmateriale om afspærring og eventet til erhvervsliv, institutioner og kirker i løbet af efteråret 2025
- Informationsmøder med de erhvervsdrivende tæt på og langs med ruten afvikles løbende i løbet af vinter / forår 2026
- Informationsmøde med De Gamles By i foråret 2026
- Dialog med Rigshospitalet vil foregå gennem Sparta.
- Udsendelse af mere konkret materiale omkring rute, tidspunkt for afspærring, åbningstid for overgange/sluser, omkørsel, og håndtering af varelevering mv. til borgere, på hjemmeside samt via skiltning/abribusser i foråret 2026

For at styrke trafikkommunikationsindsatserne op til afviklingen af Copenhagen Sprint 2026 planlægger TMF at benytte e-Boks, SMS-service og udsendelse af mere tydelig og hyppig trafikkommunikation. Det forventes, at første e-boksorienteringer udsendes allerede i begyndelsen af 2026 og i første omgang til erhvervslivet tæt på og langs ruten.

Øvrige initiativer

Q&A

På Copenhagen Sprints hjemmeside uploades en udførlig 'Questions and Answers (Q&A)' i foråret 2026. Den udarbejdes så udførligt som muligt med fokus på trafikkommunikation og opdateres løbende.

Callcenter

Erfaringerne fra 2025 viser, at der er behov for at åbne callcenterfunktionen en uge før afviklingen af Copenhagen Sprint. Telefonnummeret offentliggøres samtidig med, at callcenteret åbner, og der skal sidde flere personer til at betjene funktionen.

Parkeringszoner

Det skal undersøges, om det er muligt at skabe mere fleksibilitet for bilerne, bl.a. gennem ophævelse af parkeringszonerne i de berørte bydele. Dette kræver godkendelse fra og tæt inddragelse af TMF's afdeling Område for Parkering.

EN DEL AF MONITORMEDIER

Turistmonitor

TURISMEUDVIKLING | ABONNEMENT

Kun få bump i nyt megaevent: Copenhagen Sprint har lagt de fleste børnesygdomme bag sig

Efter svær start i 2025 er der udbredt tilfredshed med afvikling af årets udgave af Copenhagen Sprint. Hotelsektoren ser dog gerne, at ruten lægges om, men det er svært, lyder det fra løbsdirektøren.



Copenhagen Sprint har endnu ikke data på antallet af tilskuere langs ruten lørdag eller søndag eller antallet af deltagere i folkecykelløbet. Men menneskemængden var solid, da kvinderne lørdag ramte ruten. Her ses feltet ved Runddelen på Nørrebro. I Foto: Simon Dinsen Hansen



SIMON DINSEN HANSEN

18. JUNI 2026 KL. 06,50

Årets udgave af det professionelle World Tour-cykelløb Copenhagen Sprint var ventet med spænding.

Selvfølgelig på grund af det sportslige, men også fordi der siden debuten i 2025 er arbejdet intenst med at forbedre afviklingen af løbet og undgå de frustrationer, som opstod i kølvandet på den første udgave.

Sidste år følte både borgere og hoteller sig spærret inde, og derfor var der, som [Turistmonitor har skrevet](#), i år sat ind med flere overgange og ikke mindst styrket dialog og kommunikation mellem alle parter op til og under løbene lørdag og søndag.

»Klart bedre end sidste år«

Den dialog og det arbejde har chefkonsulent Lasse Fridberg Bilstrup fra Dansk Erhverv Turisme, Kultur og Oplevelser deltaget i på vegne af byens hoteller og hotelkæder, og han er overordnet set tilfreds efter afviklingen i sidste weekend.

»Tilbage meldingerne fra vores medlemmer er, at afviklingen er gået klart bedre end sidste år, og at kommunikationen har været meget bedre,« siger Lasse Fridberg og uddyber.

»Overgangene har også fungeret bedre end sidste år, så mange af problemerne er håndteret. Samtidig har hoteller og aktører forberedt sig og haft ekstra personale samt ekstra ledelsesressourcer i aktion omkring det her.«

Lasse Fridberg peger på, at Copenhagen Sprint helt overordnet er velafviklet, og så understreger han, at Dansk Erhverv har bakket eventet op.

»At have det her World Tour-cykelløb er fantastisk god markedsføring af Danmark, Hovedstaden, Sjælland og også startbyen Roskilde. Derfor håber og tror vi også på, at det her løb er kommet for at blive,« siger han.

Enkelte bump på vejen

Trods tilfredsheden er der stadig enkelte bump i årets udgave af løbet set med hotelbranchens og Dansk Erhvervs øjne.

»Vi har medlemmer på hotellsiden, som får aflysninger alene på grund af det her. Det er typisk gæster, som kommer med taxa, og som eksempelvis er gangbesværede og derfor ikke har mulighed for at tage metroen til og fra hotellet,« siger Lasse Fridberg Bilstrup og fortsætter.

»Der har også været nogle bump på eksempelvis taxakørsel, hvor gæsterne er blevet sat af langt væk fra destinationen, og det handler igen om kommunikation. Derudover gav overgangene for fodgængere under folkecykelløbet lørdag lidt udfordringer, fordi der opstod forholdsvis lange køer,« vurderer han.

Folkecykelløbet henviser til den del af Copenhagen Sprint, hvor borgere og turister gratis kan cykle med på ruten inden lørdagens professionelle løb.

Forslag om at justere ruten

Derfor kommer Lasse Fridberg Bilstrup også med et forslag til arrangøren bag Copenhagen Sprint.

»Man kan også overveje, om man skulle kaste et blik på selve ruten. For selvom løbet trækker turister, gæster og tilskuere til, så kunne man måske godt justere ruten, så specielle typer gæstevirksomheder ikke bliver hegnet ind.«

Samtidig lufter han den alternative mulighed, at man i et vist omfang varierer ruten fra år til år, så det ikke er de samme virksomheder, som hvert år hegnes ind hele løbsweekenden.

Copenhagen Sprint: Svært at opfylde

Forslaget om en justeret rute forstår Tobias Hoff, direktør for World Tour CPH og Copenhagen Sprint, men han tror, det bliver svært at opfylde.

»Når vi designer ruten, er der utrolig mange perspektiver i det. Der er det sportstekniske, og det vejtekniske, og så er der det praktiske i, om der eksempelvis er planlagt vejarbejder i byen. Derudover handler det om, at der er centrale veje, vi ikke kan blokere,« siger han og uddyber.

»Ruten er ikke låst, men det er ikke så nemt lige til at lave om i den, og lige nu forestiller vi os, at ruten næste år nogenlunde ligner årets rute.«

Tobias Hoff peger samtidig på, at ruten i det centrale København er en del af fundamentet for cykelløbet.

»Årsagen til, at vi fik tildelt licensen, var, at UCI World Tour var begejstrede for at afslutte løbet midt i en hovedstad. At afslutte i en hovedstad er noget, man stort set kun gør i de store Grand Tours, så det har været en billet til overhovedet at få løbet. Derfor kan vi heller ikke bare rykke Copenhagen Sprint ud af centrum,« slår han fast.



Under folkecykelløbet lørdag var der flere steder lidt kø af fodgængere ved de bemandede overgange, som havde lidt svært ved at finde plads i strømmen af cykler. Sidste år var netop overgangene ved folkecykelløbet en del af udfordringerne. I Foto: Simon Dinsen Hansen

Folkecykelløb med færre udfordringer

Når det kommer til afviklingen af folkecykelløbet, så kan Tobias Hoff ikke genkende kritikken.

»Alle er bevidste om, at det her også skaber folkefest og giver noget godt til Danmark, men jeg tror også, at alle har en forventning om, at der skal være en balance i afviklingen. Ved folkeløbet lørdag havde vi godt styr på det i år, mens der var nogle udfordringer sidste år, hvor vi måtte lukke nogle overgange, fordi det simpelthen var svært for fodgængerne at komme over vejen under det folkelige arrangement,« siger han.

Han peger på, at der i år både var flere overgange med flere frivillige og professionelle vagter.

»Så min vurdering er, at folkeløbet faktisk kørte rigtig godt i år,« siger direktøren, der endnu ikke har konkrete data på antallet af deltagere i folkecykelløbet eller antallet af tilskuere ved kvindernes løb lørdag og mændenes søndag.

På jagt efter finansiering

Men data kommer, og det samme gør en beslutning om løbets fremtid på den lange bane. For næste år kommer Copenhagen Sprint igen, mens det endnu ikke er skrevet med store bogstaver på asfalten, at eventet bliver et fast event i København.

»Der er ikke taget endelig beslutning om fremtiden for Copenhagen Sprint, men vi ved, at vi kan holde løbet i 2028, hvis vi kan finde midlerne, og jeg kan ikke se, hvorfor vi ikke skulle få lov til at fortsætte fremover,« siger Tobias Hoff.

Han forklarer, at et vigtigt parameter i det arbejde er at finde det nødvendige antal millioner til afvikling af løbet og folkefesten.

»Derfor kigger vi lige nu på, om vi kan få finansieret løbet på nye måder, for vi forventer, at den offentlige støtte vil være nedadgående, hvilket også er aftalen. Så vi skal finde andre indtægtskilder og kigge på nye muligheder for egne indtægter,« siger han.

Løbet er lige nu støttet med 10 millioner kroner fra Københavns Kommune, 2 millioner kroner fra Roskilde Kommune, 3 millioner kroner fra Sport Event Denmark og 3,5 millioner kroner fra staten.

Dansk Erhverv bakker løbet op

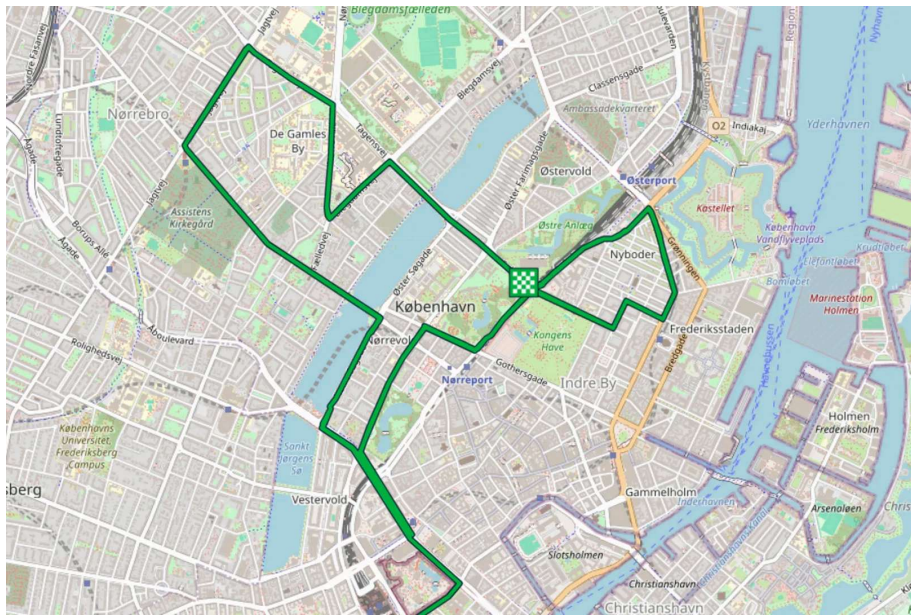
Spørger man Lasse Fridberg Bilstrup fra Dansk Erhverv, er der da heller ingen tvivl om, at Copenhagen Sprint trods diverse udfordringer bør være kommet for at blive.

»Alle støtter op om det her løb, og alle er konstruktive omkring at få udfordringerne løst. Det er vigtigt, at vi kan have en dialog om det her, og det synes jeg i den grad, at vi har.«

»Så vores budskab er, at vi skal fortsætte med at have et mål om at blive bedre og bedre til at informere direkte til aktører og gæster om de enkelte sluser og trafiksituationen,« lyder det fra Lasse Fridberg Bilstrup.

Han minder samtidig om, at når det handler om økonomi og ressourcer, så lægger hotellerne og turistaktører allerede i dag også deres del af kræfterne i festen.

»Det har naturligvis krævet ekstra ressourcer for mange hoteller at planlægge op til løbet og under afviklingen, hvor man havde personale på gaden med t-shirts med deres hotelnavne trykt på for at være synlige over for gæsterne,« siger han og henviser til, at de private virksomheder også lægger en stor indsats i at få Copenhagen Sprint til at fungere.



Sådan så ruten for folkeløbet og de professionelle løb ud både lørdag og søndag 13. - 14. juni.

14 dage tilbage

Din prøveadgang udløber om 14 dage

Bliv abonnent i dag – så undgår du at miste dit faglige overblik.

BLIV ABONNENT

DELTAG I SAMTALEN (0)

Velkommen til Turistmonitors debatsektion. Læs vores retningslinjer [her](#).

ÅBN KOMMENTARER (0)

DEL ARTIKEL