
Fra: KTFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 24. juni 2026 11:07

Til: Luna Nova Solhave (Borgerrepræsentationen); Louise Theilade Thomsen (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Luna Solhave (V) og MB Louise Theilade Thomsen om trafikale forhold i Ny Østergade m.fl., eDoc nr. 2026-0197565

Kære Luna Solhave, MB og Louise Theilade Thomsen, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 6. juni 2026, vedrørende trafikale forhold på Ny Østergade.

Med venlig hilsen

Maja Hvergel

Akademiker

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende ændrede trafikforhold omkring Ny Østergade

Medlemmer af Borgerrepræsentationen Luna Solhave (V) og Louise Theilade Thomsen (V) har den 6. juni 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

Hvad er mulighederne for at ændre trafikken i trekanten Chr. IX's gade, Ny Østergade og Store Regnegade samt den del af Ny Østergade, der vender ned mod Kongens Nytorv, så bilkørsel ikke er tilladt efter kl. 17?

Svar

Det vil være muligt, forudsat at politiet giver samtykke, at etablere et forbud for bilkørsel efter kl. 17 i gaderne Christian IX's Gade, Ny Østergade og Store Regnegade, hvilket vil reducere trafikken i de pågældende gader. Forvaltningen vurderer dog samtidig, at et forbud vil være uhensigtsmæssigt og medføre konsekvenser for afviklingen af trafikken i området.

Christian IX's Gade er en del af Bremerholmlinjen, som afvikler trafikken fra Gothersgade mod Christianshavn. En lukning af Christian IX's gade efter kl. 17 vil betyde, at trafikken skal via Lønporten og Vognmagergade til Gammel Mønt, hvilket vil være en mindre hensigtsmæssig rute end via Christian IX's Gade og vil medføre trafikale gener andre steder.

Forvaltningen vurderer, at et tidsbegrænset skiltet forbud mod biltrafik i Christian IX's Gade, Ny Østergade og Store Regnegade tillige kan være vanskeligt for trafikanterne at forstå og efterleve. For bilister uden lokalkendskab vil ruten via Christian IX's Gade fremstå som den mest naturlige vej til Gammel Mønt, mens den alternative rute via Lønporten og Vognmagergade er mindre intuitiv. Et tidsbegrænset forbud bør derfor understøttes af fysisk afspærring i det lukkede tidsrum.

For at understøtte forbuddet vil det tillige være nødvendigt at omprogrammere signalanlægget i krydset Gothersgade/Christian IX's Gade, så der ikke vises grønt for bilister fra Gothersgade mod Christian IX's Gade efter kl. 17.

24-06-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 13563

Dokumentnummer i F2
266607

Sagsnummer i eDoc
2026-0197565

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Endelig er forvaltningens vurdering, at et forbud for bilkørsel efter kl. 17 i Christian IX's Gade, Ny Østergade og Store Regnegade vil betyde, at beboere og erhvervsdrivende vil have svært ved at komme til/fra deres bolig/forretninger i aftentimerne.

Forvaltningen kan af de grunde ikke anbefale løsningen, og det er samtidig forvaltningens forventning, at politiet af de nævnte årsager ikke vil give sit samtykke til en omlægning.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Peter Højer
Vicedirektør