
Fra: KTFKP BPM Rådhuspost

Sendt: 22. juni 2026 13:37

Til: Niels Efterstigaard Bjerrum

Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Niels E. Bjerrum (A) den 15. juni 2026 vedr. opsigelse af aftaler med operatører af udlejningscykler, 2026-0206677

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndigheden, sender jeg dig hermed svar på din henvendelse af 15. juni 2026 vedr. opsigelse af aftaler med operatører af udlejningscykler.

Med venlig hilsen

Andreas Mateskovic Lyduch

Politisk koordinator, specialkonsulent

BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende opsigelse af aftaler med operatører af udlejningscykler

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 15. juni 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

Jeg har læst at man i Barcelona vil opsigte samtlige kontrakter og aftaler der er med operatører der udlejer cykler free floating cykler.

1. Har forvaltningen kendskab til hvad der ligger til grund for denne beslutning?
2. Er der data, som kan sammenlignes med København, og
3. Ville jeres vurdering være, at København skal gå samme vej?

Svar

Ad 1.

Forvaltningen er bekendt med, at Barcelona har meddelt, at byen ikke vil forlænge de eksisterende tilladelser til private operatører af free floating elcykler, når de udløber ved udgangen af 2026. Beslutningen omfatter efter de foreliggende oplysninger syv operatører med samlet ca. 3.500 cykler. Baggrunden synes navnlig at være udfordringer med fejlparkerede cykler og manglende efterlevelse af lokale regler.

Barcelonas borgmester har i den forbindelse udtalt, at byen ønsker at beskytte det offentlige rum bedre, og at dialogen med operatørerne ikke i tilstrækkelig grad har løst problemerne. Samtidig udbygger Barcelona sit offentlige bycykelsystem, Bicing.

Yderligere oplysninger om Barcelonas beslutning kan blandt andet findes på dette link: <https://road.cc/news/barcelona-to-ban-private-bike-share-schemes-from-2027-as-mayor-slams-e-bike-parking-mess?> eller på dette link: (på spansk) <https://elpais.com/espana/catalunya/2026-06-04/barcelona-eliminar-las-3500-bicis-de-sharing-de-empresas-privadas.html?>

Ad 2 og 3.

Forvaltningen bemærker, at de danske regler på området ser ud til at adskille sig væsentligt fra de regler, der gælder i Barcelona. Københavns Kommune har ikke mulighed for generelt at ophæve aftalerne med alle

22-06-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 14325

Dokumentnummer i F2
268395

Sagsnummer i eDoc
2026-0206677

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

operatører af udlejningscykler. Kommunen kan alene reagere over for den enkelte operatør, hvis denne ikke overholder de krav og vilkår, der følger af lovgivningen eller den indgåede aftale.

Et brud på aftalen fra operatørens side kunne f.eks. være vedvarende manglende efterlevelse af aftalens krav eller manglende betaling af de gebyrer, som operatøren er forpligtet til at betale.

Forvaltningen følger udviklingen på området for udlejningscykler tæt og vil fortsat føre et aktivt tilsyn med operatørerne. Forvaltningen følger systematisk op på konstaterede overtrædelser og accepterer ikke vedvarende manglende efterlevelse af aftalevilkår eller lovgivning.

En eventuel beslutning om at bringe en aftale til ophør vil bero på en konkret vurdering af forholdets karakter og omfang. Kommunen skal som offentlig myndighed iagttage de almindelige forvaltningsretlige grundsætninger, herunder saglighed og proportionalitet. En så indgribende reaktion vil derfor som udgangspunkt forudsætte et solidt dokumenteret grundlag, og det vil indgå i vurderingen, om mindre indgribende tiltag har været tilstrækkelige til at bringe forholdene i orden. Ved væsentlige eller gentagne overtrædelser, som ikke bringes til ophør trods forvaltningens påtaler og opfølgning, kan det føre til, at aftalen bringes til ophør.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Lena Kongsbach
Vicedirektør