



## Notat

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

### Evaluering af forsøgsprojektet: parkeringssensorer og app til erhvervsparkeringspladser

19-06-2026

Sagsnummer I F2  
2026 - 3419

Dokumentnummer i F2  
243045

Sagsnummer eDoc  
2026-0060401

#### Resumé

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget orienteres om en evaluering af forsøgsprojekt med opsætning af sensorer på erhvervsparkeringspladser og en tilhørende app-løsning til brugerne. Evalueringen viser, at appen "Erhvervsparkering København" bidrager til at understøtte erhvervsbilisters søgning efter ledige parkeringspladser, men at kendskabet til appen fortsat er begrænset. Forvaltningen vil derfor gå i dialog med erhvervsorganisationerne om initiativer til at øge kendskabet.

#### Sagsfremstilling

Forvaltningen har i løbet af 2025 opsat sensorer på de ca. 460 erhvervsparkeringspladser i København. Det er sket som led i et forsøg, der løber fra 2025 til 2026. (TMU-portalen 07.06.2024 "Orientering vedr. etablering af parkeringssensorer på erhvervsparkeringspladserne"). Udover sensorer på pladserne, er der oprettet en app-løsning, hvor man kan se, både hvor der er erhvervspladser og hvilke pladser, der er ledige i realtid, samt navigere til pladserne.

Baggrunden for forsøget er, at erhvervslivet tidligere har peget på udfordringer med at finde parkering og gennemføre af- og pålæsning i byen. Initiativet har til formål at gøre det lettere at finde erhvervsparkering via appen 'Erhvervsparkering København'. Samtidig har forsøget skulle vise, om de data, som sensorerne giver, kan bruges ifm. opgørelser over anvendelsen af parkeringspladserne.

#### Sensordata om anvendelse af parkeringspladserne

Parkeringsssensorerne registrerer aktivitet på de enkelte erhvervsparkeringspladser. Data fra sensorerne kan sige noget om både belægningsgrad og antal parkeringer. Data fra perioden 18.- 22. maj 2026 viser, at erhvervsparkeringspladserne generelt har en høj belægningsgrad midt på dagen, som dog varierer fra bydel til bydel og er særlig høj i Middelalderbyen i dagtimerne.

Forvaltningen har allerede i en række tilfælde anvendt data ved undersøgelser- og understøttelse af politiske beslutninger om erhvervsparkeringspladserne.

I forbindelse med udmøntning af aftale om byliv, parkering og sikre skoleveje, forventer forvaltningen at gøre brug af data fra sensorprojektet. I forbindelse med udmøntningen af flere erhvervsparkeringspladser i Middelalderbyen påtænker forvaltningen at benytte sensordata fra de allerede eksisterende erhvervsparkeringspladser. Det samme gælder, hvis der afsættes midler til etablering af erhvervsparkeringspladser udenfor Middelalderbyen i Budget 2027.

### **Evaluering af appen Erhvervsparkering København**

Leverandøren af parkeringsappen (Sensade) oplyser, at omkring 240 brugere har downloadet appen. Hovedparten af downloadene fandt sted i perioden umiddelbart efter lanceringen, hvilket vurderes at hænge sammen med den samtidige promovning af appen.

De seneste opgørelser viser, at ca. 30 pct. af brugerne fortsat anvender appen efter download. Sensade vurderer, at det er en relativt høj fastholdelsesgrad, hvilken kan indikere en overordnet tilfredshed blandt brugere af appen.

Sensade vurderer, at et øget kendskab til appen kan bidrage til øget anvendelse. Forvaltningen vil derfor gå i dialog med erhvervsorganisationerne om tiltag, der kan øge kendskabet til appen.

### **Dialog med erhvervsorganisationer**

Forvaltningen har ifm. evalueringen af app-løsningen sendt en forespørgsel til en række erhvervsorganisationer for at få input om bruger-oplevelsen.

Forvaltningen har fået svar fra Københavns Håndværkerforening, som oplyser, at 15 pct. af deres adspurgte medlemmer har downloadet appen. Håndværkerforeningen oplyser, at ca. 50 pct. af deres medlemmer ikke er bekendt med appen. Håndværkerforeningen oplyser desuden, at de respondenter, der har downloadet appen, anvender den regelmæssigt og overordnet set vurderer, at den er let at anvende.

### **Om etableringsprocessen**

Selve den fysiske anlæggelse af sensorerne blev forsinket i processen. Et afgørende forhold var, at der skete ulovlig parkering på erhvervspladserne særligt i Indre By, hvor køretøjer imod skiltningen blev stillet på pladserne - og dermed umuliggjorde etablering af sensorerne.

Etableringsprocessen er derfor et opmærksomhedspunkt ved det kommende udbud af sensorer på særligt reserverede pladser, som er besluttet af Borgerrepræsentationen 9.oktober 2025.

Lena Kongsbach  
Vicedirektør