



## Notat

### Orientering om Inderhavnsbroen

#### Resumé

Klima- Miljø- og Teknikudvalget orienteres om en teknisk hændelse på Inderhavnsbroen natten mellem den 9. og 10. juni 2026. Broen kunne ikke lukke helt sammen, og driftsentreprenøren blev tilkaldt for at udbedre skaden og afdække årsagen til hændelsen. Forvaltningens driftsentreprenør udarbejder en redegørelse over forløbet med henblik på at afdække årsagen til hændelsen.

#### Sagsfremstilling

Om aftenen den 9. juni responderede Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningens driftsentreprenør på en teknisk hændelse på Inderhavnsbroen.

I forbindelse med en åbning for gennemsejling kunne brofagene ikke lukke helt sammen efterfølgende. Det skyldtes, at en kile på den sydlige side af Nyhavns sidens brofag var knækket og kommet i klemme, hvilket gjorde, at broen ikke kunne lukkes de sidste 20 cm.

Broen blev spærret, og natten igennem blev der arbejdet på at fjerne det fastklemte element og få broen helt lukket. Forvaltningen orienterede Vejdirektoratets Trafikcenter om spærringen og fra tidlig morgen den 10. juni var der indsat brovagter i hver ende af broen for at informere cyklister og gående om spærringen og henvise til alternativ rute. Broen kunne åbne igen sidst på formiddagen den 10. juni.

Entreprenøren arbejdede natten igennem på at udbedre forholdet. Årsagen til den knækkede kile er ukendt på nuværende tidspunkt. Forvaltningens driftsentreprenør udarbejder en redegørelse over forløbet med henblik på at afdække årsagen til hændelsen.

Peter Højer  
Vicedirektør

18-06-2026

Sagsnummer i F2  
2026 - 13824

Dokumentnummer i F2  
267095

Sagsnummer i eDoc  
2026-0199534

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold