



Rasmus Rune Steenberger (F)

Spørgsmål om børns taxakørsel

18-06-2026

Kære Rasmus

Sagsnummer i F2
2026 - 13724

Du har den 9. juni 2026 stillet følgende spørgsmål til forvaltningen om børns taxakørsel:

Dokumentnummer i F2
11243348

I forlængelse af aktindsigten vedr. taxakørsel (BUU-portalen) vil jeg gerne spørge forvaltningen:

Sagsnummer i eDoc
2026-0198697

Hvad er vores muligheder for at reducere omkostningerne til børns taxakørsel, herunder hvad er status på effekten af de allerede besluttede initiativer?

Besvarelse

Forvaltningen har oplyst muligheder for at reducere omkostningerne på specialbefordring i skolen (punkt 1) samt hvilke initiativer der allerede er igangsat på området (punkt 2). Som det fremgår af punkt 2, har udvalget allerede besluttet en række initiativer på området, der over de kommende år forventes at medføre effektiviseringer på kørselsområdet. Samtidig er forvaltningen opmærksom på, at elevernes befordring har stor betydning for deres trivsel og deltagelse i skolen.

1. Yderligere muligheder for at reducere omkostninger på specialbefordring

- Serviceniveauet på taxakørsel kan reduceres ved f.eks. at justere antallet af afhentningstidspunkter på nogle af skolerne.
- Skolernes arbejde med selvmestring kan evt. styrkes yderligere med henblik på at reducere behovet for solo- og specialkørsel.
- Omkostningerne til taxakørsel kan måske reduceres, hvis forholdet mellem visitation til kørsel og betalingsansvaret for kørslen placeres sammen. Lige nu er betalingsansvaret for kørslen placeret centralt, mens visitationen er placeret decentralt.
- Udviklingen i udgifterne på specialundervisningsområdet afhænger samtidig af udviklingen i antallet af elever med kørselsbehov. Forvaltningen monitorerer løbende udviklingen og de eventuelle konsekvenser af initiativerne under mangfoldige børnefællesskaber.

Center for Politik og HR
Ledelsessekretariatet
Rådhuspladsen 1 1550
København V

EAN-nummer
5798009382160

For elever med vidtgående behov, herunder udviklingshæmning, betydelige funktionsnedsættelser, fysiske handicap samt høre- og synsnedsættelser, er mulighederne for effektivisering begrænsede. Ud over målgruppens begrænsede mobilitet er der udfordringer med at sikre tilstrækkelig kapacitet og den nødvendige kvalitet i kørselsleverancerne, hvilket begrænser mulighederne for yderligere effektivisering. Dog kan der fortsat arbejdes med at reducere omfanget af solokørsel.

- Den samlede visiterede kørsel skal genudbydes i 2027. Forvaltningen har derfor sammen med Økonomiforvaltningen og de øvrige deltagende forvaltninger igangsat en proces med henblik på at udarbejde et udbudsmateriale, der sikrer den bedst mulige balance mellem kvalitet og økonomi.

2. Status på vedtagne initiativer

- I den vedtagne investeringscase "Mindre kørsel af elever i specialtilbud og modtagerklasser" fra 2023 var målsætningen at reducere kørselsudgifterne med 8,5 mio. kr. i 2025 sammenlignet med niveauet i 2021. Med et faktisk forbrug på 81,1 mio. kr. i 2025 er udgifterne faldet med 9,0 mio. kr. (2025 p/l) i forhold til basisåret 2021, svarende til en reduktion på 10 pct.
- Som følge af vedtagelsen af mangfoldige børnefællesskaber fra 2024 forventes der en gradvis reduktion i kørselsudgifterne på specialområdet i takt med, at antallet af børn i segregerede tilbud forventes at falde. Reduktionen er indarbejdet i finansieringen af mangfoldige børnefællesskaber med en forventet reduktion i udgifterne til specialkørsel på 19,8 mio. kr. i 2035.
- Investeringscasen fra 2025 om øget anvendelse af cykler og ladcykler forventes at reducere kørselsudgifterne med 0,9 mio. kr. i 2026, 1,7 mio. kr. i 2027 og 2,3 mio. kr. årligt fra 2028 til og med 2031.