



Til socialborgmester Karina Vestergård Madsen (Ø)

Politikersvar til Karina Vestergård Madsen (Ø) - om fri adgang til offentlig transport for udsatte københavnere

Karina Vestergård Madsen (Ø) har den 2. juni 2026 stillet følgende spørgsmål:

1. Er Økonomiforvaltningen bekendt med, om der inden for de eksisterende samarbejdsaftaler mellem Københavns Kommune og Movia er mulighed for at etablere særlige transportordninger målrettet udsatte borgere- som der er gjort i Odense?
2. Er forvaltningen bekendt med andre kommuner, som har lignende og fungerende modeller for transport for socialt udsatte?

Økonomiforvaltningens svar

Fastsættelse af særlige kunderabattyper, herunder gratis transport for udsatte københavnere er ikke en del af samarbejdsaftaler eller tilsvarende mellem Københavns Kommune og Movia, men reguleres af Lov om Trafikselskaber. Loven indebærer, at Københavns Kommune ikke er takstmyndighed og at beslutninger om takstændringer, herunder gratis transport for særlige kundegrupper, ligger hos Movia i fællesskab med DSB og Metroselskabet.

Frikort Odense indebærer gratis bus og letbane indenfor Odense Kommunes kommunegrænse for beboere på otte, navngivne sociale tilbud. I Odense, en kommune, som geografisk dækker hele centrum og forstæder, er det nemt for passagererne at orientere sig om, hvorvidt man befinder sig indenfor kommegrænsen under transport.

Vanskeligere vil det være for passagererne i Københavns Kommune, idet en passager uforvarende kan komme til at krydse kommunegrænsen til Frederiksberg Kommune i bus, metro eller S-tog og dermed blive afkrævet kontrolafgift. For at sikre tryghed om billetpriserne hos passagererne, vil en ordning som Frikort Odense som minimum også skulle omfatte Frederiksberg Kommune.

Det betyder i praksis, at Movia, DSB og Metroselskabet ville skulle opnå enighed om at etablere den særlige transportordning, som Odense

11-06-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 12844

Dokumentnummer i F2
11213690

Sagsnummer eDoc
2026-0190816

Sagsbehandler
Frederik Henning Cornelis
Hoedeman

Kommune har besluttet, og at der dertil som minimum opnås tilslutning fra Frederiksberg Kommune.

Forvaltningen er ikke bekendt med andre kommuner, som har lignende rabatordninger for socialt udsatte.