

---

**Fra:** KTFKP MKB Rådhuspost

**Sendt:** 8. juni 2026 12:35

**Til:** Jens-Kristian Lütken (Borgerrepræsentationen)

**Emne:** Svar på spørgsmål om trafikken på Amager stillet af Jens-Kristian Lütken (V), edoc 2026-0189009

Kære Jens-Kristian Lütken, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer fremsendes svar på spørgsmål om trafikken på Amager fra den 29. maj 2026.

Med venlig hilsen

**Tina Schioldann-Nielsen**

Politisk koordinator

MKB Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Besvarelse vedrørende trafikken på Amager

Medlem af Borgerrepræsentationen Jens-Kristian Lütken (V) har den 29. maj 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

### Spørgsmål

Det fremgår af henvendelser fra borgere, at der blot arbejdes på nogle af de centrale anlægsarbejder i et begrænset antal timer i døgnet, hvilket fx betyder, at der ikke blev arbejdet på anlægget ved Artillerivej efter 13.45 torsdag og fredag [...]. Det fremgår desuden ikke af informationerne om anlægsarbejdet, at der er lavet særlige tiltag for at øge borgernes muligheder for at anvende den kollektive trafik. Det giver anledning til følgende spørgsmål:

1. I hvilket tidsrum på døgnet arbejdes der på de anlægsprojekter på Amager, som giver anledning til manglende fremkommelighed for københavnere?
2. Har forvaltningen overvejet muligheden for at arbejde i døgndrift på anlægsarbejderne med henblik på at mindske generne for borgerne?
3. Har forvaltningen overvejet at afsøge mulighederne for at ændre på parkeringsreglerne i nærheden af fx de centrale metrostationer på Amager med henblik på at give borgerne mulighed for at anvende kollektiv trafik til dele af deres rejse?

### Svar

Ad 1. Tidsrum for arbejderne

Energinet's anlægsarbejde på Artillerivej og Vejlands Allé foregår som udgangspunkt i dagtimerne, men der er givet tilladelse til arbejde i aftentimer og weekender for at understøtte fremdriften. Det aktuelle arbejde kan dog ikke gennemføres om natten. Det skyldes primært sikkerhedsforhold i dele af området, hvor der er risiko for fund af ammunition, og hvor nødvendige sikkerhedsprocedurer og ammunitionssøgning ikke kan gennemføres i mørke.

På Amager Strandvej gennemføres kommunens eget asfaltarbejde i aften- og nattetimerne for at begrænse påvirkningen af trafikken.

Sund & Bælt har oplyst forvaltningen, at arbejdet i henhold til projektets anlægslov primært foregår som dagsarbejde. Sund & Bælts arbejde på

**08-06-2026**

Sagsnummer i F2  
2026 - 12763

Dokumentnummer i F2  
264587

Sagsnummer i eDoc  
2026-0189009

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Øresundsmotorvejen foregår på en statsvej, hvorfor forvaltningen ikke har nogle beføjelser i forhold til gennemførelsen af arbejdet.

Det skal samtidig bemærkes, at anlægsarbejde ikke nødvendigvis er synligt fra vejoverfladen. I forbindelse med Energinets projekt udføres der blandt andet styrede underboringer og andre tekniske arbejder under jorden, som kan foregå uden synlig aktivitet i selve arbejdsområdet. Der kan derfor være perioder, hvor der ikke umiddelbart ses mandskab på vejarealet, selv om arbejdet fortsat er i gang. Energinet er ligesom forvaltningen meget opsatte på, at arbejdet gennemføres hurtigst muligt.

Ad 2. Muligheder for at arbejde i døgndrift

Se svar ovenfor.

Ad 3. Parkeringsregler

Forvaltningen er opmærksom på ønsket om at understøtte brugen af kollektiv trafik i anlægsperioden.

De fleste metrostationer på Amager ligger imidlertid i tætbebyggede byområder, hvor der er begrænset offentligt vejareal til rådighed. Mulighederne for at etablere midlertidige pendlerparkeringsløsninger i direkte tilknytning til stationerne vurderes derfor at være begrænsede.

Derudover vurderer forvaltningen, at øgede parkeringsmuligheder ved metrostationer på Amager kun i begrænset omfang vil kunne reducere trafikbelastningen på de strækninger, der aktuelt er mest påvirkede af vejarbejderne. Dette skyldes, at bilisterne fortsat vil skulle benytte de samme indfaldsveje og hovedfærdselsårer på Amager for at nå frem til parkeringspladserne.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Peter Højer  
Vicedirektør