
Fra: KTFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 8. juni 2026 09:36

Til: Christian Bülow (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål stillet af Christian Bülow (O) om Vesterbro Passage og om kontrol med misbrug af handicapskilte, eDoc 2026-0182029

Kære Christian Bülow, MB

På vegne af vicedirektørerne Lena Kongsbach, Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, og Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på spørgsmål stillet 21.maj 2026 om Vesterbro Passage og om kontrol med misbrug af handicapskilte.

Med venlig hilsen

Søren Holmboe

Politisk koordinator

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Svar om CO₂ udledning ved byrumsforsøg på Vesterbro Passage og om kontrol med misbrug af handicapskilte

Medlem af Borgerrepræsentationen Christian Bülow (O) har den 21. maj 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

1. Kan forvaltningen redegøre for de forventede CO₂-udledninger relateret til det midlertidige byrumsforsøg på Vesterbro Passage?
2. Kan forvaltningen redegøre for muligheden for at ansætte medarbejdere til et særligt kontrolkorps, hvis primære opgaver er at kontrollere misbrug af handicapparkeringskilte?

Svar på spørgsmål 1

Projektet er, i lighed med øvrige anlægsprojekter, omfattet af forvaltningens miljøkrav i henhold til MBA21 (Miljø i Byggeri og Anlæg). Kravene indebærer, at der gennemføres LCA (Livscyklusvurdering) i samtlige projektfaser.

Der er gennemført LCA-beregninger på det udbudte projekt, og ved projektets afslutning vil der blive foretaget en opdateret beregning for at dokumentere den endelige klimapåvirkning. Den aktuelle beregning estimerer projektets samlede udledning til 21,8 tons CO₂.

Projektet har haft stort fokus på cirkulære principper, og materialer fra projektet genbruges i videst muligt omfang, ligesom materialevalget er foretaget under hensyntagen til projektets midlertidige karakter.

Projektets CO₂-udledning ligger under gennemsnittet for anlægsprojekter målt som udledning pr. investeret anlægskrone. Den samlede udledning svarer desuden til mindre end 1 % af den årlige CO₂-udledning fra anlægsenheden i Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen, som udgør cirka 13.200 tons CO₂.

Svar på spørgsmål 2

Forvaltningen skal indledningsvist bemærke, at det er vigtigt at sondre mellem forskellige former for misbrug af handicapparkeringskort.

08-06-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 12095

Dokumentnummer i F2
262965

Sagsnummer i eDoc
2026-0182029

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Københavns Kommunes parkeringsvagter kontrollerer allerede i dag handicapparkeringskort i forbindelse med den almindelige parkeringskontrol. Der føres blandt andet kontrol med, om kort er gyldige, udløbne eller åbenlyst forfalskede. Hvis der konstateres mistanke om forfalskning, bliver forholdet anmeldt til politiet.

Kommunen har tidligere anmeldt sager om forfalskede handicapparkeringkort, som efterfølgende har ført til domfældelse.

Parkeringsvagterne har derimod ikke hjemmel til at kontrollere, om det udstedte handicapparkeringskort anvendes af den korrekte person, herunder om kortindehaveren faktisk er til stede i bilen. En sådan personkontrol vil i praksis have karakter af politimæssig kontrol og ligger derfor uden for kommunens kompetence som parkeringsmyndighed.

Det er således forvaltningens vurdering, at kommunen ikke uden særskilt lovhjemmel kan etablere et kommunalt kontrolkorps med egentlige beføjelser til at efterforske eller kontrollere personmisbrug af handicapparkeringskort.

Det vil dog være muligt organisatorisk at prioritere, at en gruppe parkeringsvagter i højere grad har fokus på kontrol af handicapparkeringskort inden for de eksisterende lovgivningsmæssige rammer. Dette vil imidlertid ikke ændre på, at kontrollen fortsat vil være begrænset til synlige og objektivt konstaterbare forhold, såsom gyldighed og eventuel forfalskning af kortet.

Muligheden for at sanktionere egentligt personmisbrug afhænger derfor i sidste ende af politiets ressourcer og prioritering af området.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Lena Kongsbach og Peter Højer
Vicedirektører