



Besvarelse vedrørende droner, gas og lugt

Medlem af Borgerrepræsentationen Kristine Ammitzbøll-Bille (B) har den 22. maj 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

- 1. Vil forvaltningen oplyse, hvor man kan se lækage af bygas fra HOFORs bygasnet?*
- 2. Hvordan indgår metan-lækage fra bygasnet i opgørelsen af klimaudledninger i Københavns Kommune hhv. HOFOR?*
- 3. Er der nogle målsætninger for reduktion af lækage af bygas, som er en meget kraftig drivhusgas?*
- 4. Er det muligt at søge efter lækager fra bygasnettet med dronetrykning og udstyr til spektrum analyse eller andre teknologier, som kan være mere effektive end eller supplere 'sniffer'-metoden? Fx har ABB noget: <https://new.abb.com/products/measurement-products/measurement-products-blog/take-off-for-drone-based-gas-leak-detection>. Der er også denne, som er EU compliant og testet i Tyskland: <https://beaglesystems.com/>*
- 5. Vil det være muligt at bruge droneteknologi og andre sensorer til hurtigere og mere effektiv identificering af udledninger og opsporing af kilder til alvorlige lugtgener, som fx den aktuelle fra benzinen?*

Motivation

Spørgsmålene stilles for at få belyst omfanget af lækager fra bygasnettet, hvordan metanudledninger indgår i klimaregnskaberne, samt hvilke mål og metoder der anvendes for at reducere udledningerne. Derudover ønskes det undersøgt, om nyere teknologier som droner og avancerede sensorer kan bruges til hurtigere og mere effektiv opsporing af gaslækager og alvorlige lugtgener til gavn for klima, miljø og borgere.

Svar

04-06-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 12209

Dokumentnummer i F2
263877

Sagsnummer i eDoc
2026-0183413

Forvaltningen har bedt HOFOR om input til spørgsmålene.
HOFOR oplyser:

Spørgsmål 1

HOFOR har pt. ikke en samlet kvantificering af alle udledninger. Med implementeringen af EU's metanforordning vil der fremadrettet være krav om en sådan opgørelse, og HOFOR har oplyst, at der aktuelt pågår arbejde med at etablere de nødvendige metoder og datagrundlag.

Spørgsmål 2

HOFOR indberetter årligt relevante data fra miljødeklaration inkl. estimeret nettab til Københavns Kommune. Disse data brugt i Københavns Kommunes CO₂-regnskab: [CO₂-udledning fra København | Københavns Kommune](#).

Spørgsmål 3

HOFORs målsætning er ikke at have lækager fra ledningsnettet. Ledningsnettet renoveres løbende, ligesom der lækagesøges, jf. svaret nedenfor på spørgsmål 4.

Spørgsmål 4

HOFOR anvender en systematisk og gennemprøvet metode til lækagesøgning udført af ekstern specialist (EVIDA testcenter – tidligere Dansk Gasteknisk center).

Overvågningen dækker hele distributionsnettet inkl. stikledninger og har været anvendt gennem de seneste ca. 8 år med gode resultater.

Der anvendes til dette formål laserteknologi med FLIR kameraer. Udstyret er monteret på bil, og hele nettet gennemses regelmæssigt med en frekvens totalt på en gang på 4 år efter Erhvervsstyrelsens krav (tidligere Sikkerhedsstyrelsen). Herved registreres alle lækager, og der sker en vurdering. Alle relevante konstateringer undersøges herefter nærmere med traditionelt gassporeudstyr. Nødvendig udbedring sker umiddelbart efter.

HOFOR er ikke bekendt med, at der pt. er nogle i Danmark, som tilbyder droner med FLIR teknologi til brug ved bygas i tæt bymæssig bebyggelse. Efter det oplyste skyldes det, at der er for mange forstyrrelser i byrummet.

HOFOR bemærker derudover, at eventuelt konstaterede bygaslækager vil være meget små pga. det meget lave distributionstryk på 10 mbar. Denne teknologi er langt mere anvendelig ved naturgas, hvor distributionstrykket er minimum 4 bar. Altså 400 gange så stort. I den forbindelse kan bemærkes, at bygas indeholder ca. 50 pct. metan, mens naturgas indeholder næsten 100 pct. metan.

HOFOR følger den tekniske udvikling og har kontakt til et firma, som forsøger at udvikle programmer og udstyr til brug for specifikt gas i tæt bymæssig bebyggelse. Indtil videre har man ikke kunnet levere med tilsvarende kvalitet, som ved den pt. anvendte metode.

Spørgsmål 5

HOFOR vurderer, at anvendelse af tilsvarende teknologier til detektion af lugtstoffer generelt vil være udfordrende. FLIR-teknologi er baseret på registrering af stoffers absorption af infrarød stråling ved specifikke bølgelængder, hvilket kræver relativt høje koncentrationer. For metan er dette typisk i promilleniveau.

Lugtstoffer optræder derimod ofte i meget lave koncentrationer (ppm eller lavere), hvilket ligger væsentligt under detektionsniveauet for denne type teknologi. Det må derfor forventes, at andre metoder er mere egnede til opsporing af lugtgener.

Det bemærkes i den sammenhæng, at lugtgener som fx den omtalte hændelse ved Benzinøen ikke har været relateret til bygasnettet. Vurdering og håndtering af sådanne hændelser hører derfor under andre relevante myndigheder og fagområder.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør