



Besvarelse vedrørende de trafikale forhold på Amager

Medlem af Borgerrepræsentationen Jens-Kristian Lütken (V) har den 27. og 28. maj 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

1. Er der sket en overordnet koordination af de mange anlægsprojekter, så generne for borgerne mindskes mest muligt? Her tænkes også på koordination med eksterne som HOFOR, Vejdirektoratet osv.
2. Har forvaltningen haft viden om, at anlægsopgaverne ville påføre borgerne omfattende trafikale gener?
3. Hvor længe skal borgerne forvente markant længere transporttider ved bilkørsel på Amager?
4. Har forvaltningen beregnet de samfundsøkonomiske omkostninger ved at planlægge anlægsarbejder samtidig, så københavnernes skal bruge mere tid på at sidde i kø i deres bil?
5. Hvad er tidshorizonten for de anlægsarbejder, der pt. samlet set skaber ventetid på Amager?
6. Hvilke overvejelser har forvaltningen gjort sig i forhold til at planlægge anlægsarbejdet i fx et treårigt rul, hvor generne for borgerne holdes på et minimum?

Svar

Ad 1. Koordinering af anlægsprojekter

Ja, der sker løbende koordinering af anlægsprojekter i København med henblik på at reducere de samlede gener for borgere og trafikanter. Dette omfatter både interne kommunale projekter og dialog med eksterne aktører som HOFOR, Energinet og statslige myndigheder.

På Amager er der imidlertid tale om en ekstraordinær situation med flere nødvendige anlægsprojekter, som ikke i alle tilfælde kan udskydes, bl.a. af hensyn til forsyningssikkerhed og tekniske afhængigheder. Det betyder, at der opstår samtidighed i visse perioder.

04-06-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 12438

Dokumentnummer i F2
263918

Sagsnummer i eDoc
2026-0185907

En række af de større projekter på Amager er enten forsyningskritiske eller statslige anlæg. Det gælder bl.a.:

- Energinets anlæg, som er nødvendig for at sikre el-forsyning og går på tværs af Amager
- Sund & Bælts udvidelse af Øresundsmotorvejen
- Vejdirektoratets udvidelse af Amagermotorvejen

På kommunens hjemmeside er der et overblik over anlægsarbejder på Amager: [Vejarbejde på Amager](#)

Ad 2. Viden om trafikale gener

Forvaltningen har på forhånd været opmærksom på, at de igangsatte og planlagte anlægsarbejder ville medføre betydelige trafikale gener på Amager, herunder reduceret fremkommelighed og periodisk kødannelse.

Forvaltningen har derfor arbejdet med etapeopdeling, trafikafvikling og løbende tilpasninger for at begrænse generne mest muligt.

Ad 3. Varighed af forlængede transporttider

Forvaltningen forventer, at trafikken på Amager periodevis vil være påvirket i et par år frem, som følge af de igangværende og planlagte anlægsprojekter. De væsentligste årsager til påvirkningen er i høj grad de nævnte større projekter, som har en længere anlægsperiode.

Ad 4. Samfundsøkonomiske beregninger

Der er ikke foretaget en beregning af de samfundsøkonomiske omkostninger ved gennemførelsen af projekterne.

De pågældende projekter gennemføres af hensyn til forsyningsikkerhed, trafiksikkerhed og vedligehold af kritisk infrastruktur. Forvaltningen vurderer, at de samfundsøkonomiske konsekvenser ved ikke at gennemføre disse investeringer vil i mange tilfælde være betydelige.

Ad 5. Tidshorisont

Den aktuelle trafikale situation skyldes især den samtidige påvirkning fra spærringen af Artillerivej, den reducerede kapacitet på Vejlands Allé samt arbejderne på Øresundsmotorvejen.

Energinet og deres entreprenør forventer på nuværende tidspunkt at kunne genåbne Artillerivej for gennemkørende trafik medio juli. Det forventes at lette noget af det nuværende trafikpres. Erfaringer fra andre større anlægsprojekter viser desuden, at trafikken ofte gradvist tilpasser sig nye trafikmønstre og alternative ruter over tid.

Der er dog samtidig tale om flere store og langvarige projekter på Amager, herunder statslige og forsyningskritiske anlæg, og det må derfor forventes, at trafikken på Amager periodevist vil være påvirket i en årrække.

Ad 6. Planlægning i rul

Forvaltningen arbejder generelt med langsigtet koordinering af anlægsarbejder med henblik på at begrænse de samlede gener for borgere og trafikanter. Dette sker gennem løbende porteføljestyring, koordinationsfora og dialog med både interne og eksterne aktører.

Det er imidlertid ikke muligt at planlægge alle anlægsaktiviteter flere år frem på en måde, der sikrer fuld kontrol over samtidighed og påvirkning. En del eksterne anlægsaktører arbejder med relativt korte planlægningshorisonter, og projekter kan blive tilpasset eller fremrykket som følge af tekniske forhold, myndighedsgodkendelser, forsyningshensyn eller entreprenørmæssige forhold.

Dertil kommer, at en væsentlig del af de større anlægsarbejder på Amager er statslige eller forsyningskritiske projekter, hvor Københavns Kommune ikke har beslutningskompetence over hverken timing eller gennemførelse.

På den baggrund er det ikke muligt at etablere et fuldt flerårigt "rul", hvor alle gener kan fordeles optimalt over tid. I stedet arbejdes der med løbende koordinering og konkrete afbødende tiltag, hvor det er muligt, med henblik på at reducere de samlede gener mest muligt inden for de givne rammer.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Peter Højer
Vicedirektør