



## Notat

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

### Status på trafik og vejarbejder på Amager

04-06-2026

Sagsnummer I F2  
2026 - 12593

Dokumentnummer i F2  
264224

Sagsnummer eDoc  
2026-0187445

#### Resume

I dette notat orienteres om status på trafik og vejarbejder på Amager i forlængelse af orienteringen om igangværende og kommende vejarbejder på Amager (KTU-portal 2. marts 2026). I 2026 og de kommende år vil være mange anlægsprojekter på vejene på Amager. Der er tale om samtidige nødvendige kommunale, statslige og forsyningsrelaterede projekter, som samlet forventes at medføre betydelige trafikale gener for borgere, erhverv og trafikanter på Amager. Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen i Københavns Kommune arbejder løbende med koordinering af anlægsaktiviteterne og har fokus på en styrket kommunikationsindsats.

#### Sagsfremstilling

Flere planlagte anlægsprojekter på Amager vil påvirke indfaldsveje og større lokale trafikårer, hvilket i perioder forventes at skabe udfordringer for fremkommeligheden, særligt i myldretiden.

Aktuelt er trafikken i særlig grad påvirket af to store og længerevarende projekter:

- Energinets etablering af nye højspændingskabler på tværs af Amager (forventes afsluttet ultimo 2027)
- Sund & Bælts udvidelse af Øresundsmotorvejen (forventes afsluttet i 2029)

Energinets projekt er et omfattende og teknisk komplekst forsyningsprojekt, som er nødvendigt i forhold til at sikre el-forsyningen i området. Udvidelsen af Øresundsmotorvejen er et statsligt projekt på en statsvej, som gennemføres over en flerårig periode. I 2027 påbegynder Vejdirektoratet endvidere en udvidelse af Amagermotorvejen.

Forvaltningen arbejder løbende på at koordinere projekterne bedst muligt og begrænse generne og er i tæt dialog med Energinet og Sund & Bælt.

Senest har Energinet søgt om dispensation til at gennemføre arbejdet med udvidet arbejdstid (aften og weekender) med henblik på at fremrykke afslutningen af den nuværende etape, hvor Artillerivej er spærret. På den baggrund forventes Artillerivej at blive åbnet for kørende trafik i begge retninger i slutningen af juni.

Kapaciteten på Vejlands Allé er pt. halveret, som følge af Energinets arbejde, men bussporet i vestgående retning på Vejlands Allé vil blive inddraget til almindelig biltrafik hurtigst muligt, så der vil være to spor

Rådhussekretariatet  
Rådhuspladsen 1  
1550 København V

EAN-nummer  
5798009809452

mod Sjælland. Energinets arbejdet kan ikke gennemføres som døgnarbejde, da dele af etappen foregår i et område med risiko for fund af ammunition, hvor sikkerhedsprocedurer og ammunitionssøgningen ikke kan gennemføres i mørke.

#### *Den trafikale situation i uge 22*

Den trafikale situation, der opstod i starten af uge 22, skyldes en række samtidige forhold. Energinet påbegyndte en ny etape på Vejlands Allé samtidig med, at Sund & Bælt igangsatte en ny etape af anlægsarbejdet på Øresundsmotorvejen.

Sund & Bælt vurderer samtidig, at risikoen for pludselig og massiv kødannelse forstærkes i situationer med uheld, da nødspøret er inddraget til almindelig trafik for at opretholde kapaciteten i anlægsperioden. Ved uheld kan havarerede køretøjer derfor medføre hurtig reduktion af vejkapaciteten, indtil oprydning er gennemført.

Erfaringsmæssigt kan større ændringer i trafikafviklingen medføre en indledende tilpasningsperiode, hvor trafikanternes rutevalg og adfærd justeres. Det er forvaltningens vurdering, at den mest markante påvirkning typisk ses i den indledende fase efter ændringer i vejnettet.

Overordnet må det dog forventes, at trafikken på Amager vil være påvirket i en længere periode fremover, og at der i perioder vil være behov for længere rejsetid. Hvor det er muligt, kan det være relevant at overveje alternative transportformer eller rejsetidspunkter.

#### *Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningens egne projekter*

Forvaltningen har en række mindre kommunale vejprojekter planlagt på Amager. Der er tale om blandet andet klimatilpasning, trafiksikkerhedstiltag og genopretning af nedslidte strækninger. Størstedelen af projekterne forventes dog ikke at påvirke fremkommeligheden væsentligt, da de finder sted på veje med mindre trafik. Forvaltningen vil dog have opmærksomhed på, om nogle af forvaltningens projekter med fordel kan udskydes.

Det vil i forvaltningens vurderinger indgå, om en udskydelse betyder, at projekterne vil skulle gennemføres samtidig med andre planlagte private eller offentlige projekter, fx opstart på anlæg af ny Metro (M5) på Amager.

#### *Koordinering og kommunikation*

Forvaltningen har fortsat fokus på at styrke koordineringen af anlægsprojekter på tværs af kommune, stat og forsyningsselskaber. Der er udarbejdet et samlet overblik over igangværende og planlagte arbejder, som anvendes aktivt i dialogen med projektparter om mulige justeringer af tidsplaner og etaper, hvor det er muligt. Derudover har forvaltningen særligt fokus på at koordinere anlægsarbejder og kommunikation med Dragør og Tårnby Kommuner.

Der er udarbejdet en samlet kommunikationsindsats for alle projekterne, som skal give borgere og erhverv et bedre overblik over situationen. Dette omfatter en samlet informationsside på [kk.dk](http://kk.dk): [Vejarbejde på Amager | Københavns Kommune](#)

Forvaltningen følger udviklingen tæt og vil løbende vurdere, om der er behov og mulighed for yderligere tiltag i takt med fremdriften i de enkelte projekter.

**Bilag**

- Bilag 1 Igangværende anlægsarbejder på Amager og forbindelsesveje
- Bilag 2 Fælles borgerinformation til Amager
- Bilag 3 Oversigtskort over større igangværende og kommende anlægsarbejder på Amager.

Peter Højer  
Vicedirektør

Projekt	Beskrivelse	Trafikale påvirkning
<p><b>KTF: ”Din Nye Torvegade”</b></p> <p><b>Lilla i kortet</b></p> <p>Anlægsperiode: december 2025 – slut 2027</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fornyelse af vejen (bredere cykelsti og fortov + ét kørespor i hver retning).</li> <li>• Startede op december 2025 og forventes helt afsluttet i slutningen af 2027.</li> <li>• Arbejdet er opdelt i etaper.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der er åbent for trafik i alle retninger i anlægsperioden, men trafikken glider langsommere, hvilket kan skabe kødannelse på og omkring vejen.</li> </ul>
<p><b>Energinet: Elkabelforbindelser på tværs af Amager</b></p> <p><b>Rød i kortet</b></p> <p>Anlægsperiode: marts 2026 – slut 2027</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Etablering af højspændingskabel (kritisk projekt for forsyning af el i hovedstaden).</li> <li>• Strækker sig fra H.C. Ørestedværket til Amagerværket og krydser hele Amager.</li> <li>• Arbejdet er etapeopdelt.</li> <li>• Første etape startede på Artillerivej, hvor vejen blev spærret.</li> <li>• Den igangværende etape foregår på Artillerivej og Vejlands Allé.</li> <li>• Energinet forventer, at de kan åbne for trafikken på Artillerivej senest ultimo juni 2026.</li> <li>• Der vil fra den 3. juni 2026 være to spor åbne mod København, idet busbanen er blevet inddraget til biltrafikken, og ét spor åbent i udadgående retning på Vejlands Allé.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spærringen af Artillerivej betyder, at en del trafik omdirigeres til alternative ruter, primært Ørestads Boulevard og Røde Mellemvej.</li> <li>• Dette øger presset på Vejlands Allé.</li> <li>• Samtidig øges presset på Vejlands Allé på grund af vejarbejdet på Øresundsmotorvejen.</li> <li>• Det trafikale kaos starten af uge 22 skyldes dette arbejde i kombination med arbejdet på Øresundsmotorvejen.</li> </ul>
<p><b>Sund &amp; Bælt: Udvidelse af Øresundsmotorvejen</b></p> <p><b>Lyseblå i kortet</b></p> <p>Anlægsperiode: maj 2026 - 2029</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Udvidelse af Øresundsmotorvejen med ét spor i begge retninger (vedtaget ved anlægslov).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trafikken flyttes til yderspor, da arbejdet foregår i midterrabbatten.</li> <li>• Der er smallere spor og nedsat hastighed (80 km/t).</li> <li>• Nødsporet er inddraget og trafikken er særligt sårbar ved uheld.</li> <li>• S&amp;B vurderer, at en stor del af den massive kødannelse i uge 22 skyldes netop uheld.</li> </ul>
<p><b>KTF: Asfalt på Amager Strandvej</b></p> <p><b>Grøn i kortet</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Strækker sig fra Øresundsvej til kommunegrænsen.</li> <li>• Mindre og kortvarigt projekt, hvor asfalten fræses af og slidlaget lægges på nyt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Foregår som natarbejde og påvirker ikke fremkommeligheden betydeligt.</li> <li>• Skiltningen er blevet tilpasset, så det tydeligt fremgår, at vejen er åben om dagen.</li> </ul>

<p>Anlægsperiode: 16. maj 2026 – 10. juni 2026</p>		
<p><b>Q-Park: Inddragelse af vejbane på H.C. Andersens Boulevard</b></p> <p><b>Orange i kortet</b></p> <p>Påvirkningsperiode: 25. maj 2026 – 12. juni 2026</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vejbane på HCAB inddraget i forbindelse med Q-Parks etablering af parkeringskælder ved Dantes Plads.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inddragelsen af ét spor i vestgående retning (mod Åboulevarden) på H.C. Andersens Boulevard foran Dantes Plads, betyder at trafikken på strækningen flyder langsommere.</li> <li>• Særligt i myldretiden bidrager dette til køddannelse.</li> <li>• Strækningen frigives igen senest den 12. juni (op til arrangementet Copenhagen Sprint).</li> </ul>





## Borgerinformation

### Trafiksituationen på Amager: Flere store anlægsarbejder påvirker fremkommeligheden

Trafikken på Amager er i øjeblikket kraftigt påvirket af flere samtidige vejarbejder på de centrale indfaldsveje og motorvejsforbindelser.

Det betyder reduceret kapacitet på flere strækninger, ændrede kørselsforhold og markant øget sårbarhed i trafiksystemet, hvor mindre hændelser i trafikken kan give store forsinkelser.

Særligt Energinets arbejde med at etablere nye højspændingskabler på tværs af Amager og Sund & Bælts udvidelse af Øresundsmotorvejen er med til at begrænse fremkommeligheden i området.

#### Hvad skete der i sidste uge?

Tirsdag i uge 22 opstod der ekstraordinært kraftige forsinkelser på tværs af Amager.

Det skyldtes en kombination af flere forhold, der faldt sammen, herunder:

- Opstart af en ny etape af anlægsarbejdet på Vejlands Allé
- Samtidig opstart af en ny etape på Øresundsmotorvejen

Når kapaciteten på vejnettet i forvejen er reduceret, kan ændringer i trafikafviklingen få markant større effekt end normalt. Det var tilfældet i den konkrete situation.

Efterfølgende er der foretaget justeringer, og trafikken har haft mulighed for at vænne sig til de nye forhold. Trafikken har derfor siden været mere stabil, om end fortsat belastet.

#### Hvorfor arbejder man ikke døgnet rundt?

Arbejdet på Vejlands Allé kan ikke gennemføres som døgnarbejde.

Det skyldes primært sikkerhedsforhold i dele af området, hvor der er risiko for fund af ammunition, og hvor nødvendige sikkerhedsprocedurer og ammunitionssøgning ikke kan gennemføres i mørke.

Der arbejdes i stedet med udvidede arbejdstider, hvor det er muligt.

#### Hvorfor er der ikke synlig aktivitet alle steder?

Selvom der i perioder kan opleves strækninger, hvor der ikke er synlig aktivitet, betyder det ikke, at arbejdet er gået i stå.

02-06-2026

Sagsnummer I F2  
2026 - 12927

Dokumentnummer i F2  
265076

Sagsnummer eDoc  
2026-0191550

Rådhussekretariatet  
Rådhuspladsen 1  
1550 København V

EAN-nummer  
5798009809452

En del af anlægsarbejderne foregår under jorden eller som forberedende tekniske arbejder, herunder styret underboring, kabelføring og etablering af installationer, som ikke er synlige fra vejoverfladen. Andre dele af arbejdet gennemføres i etaper, hvor entreprenørerne flytter arbejdsområdet løbende for at kunne opretholde trafikafviklingen.

Samtidig er der faser i projekterne, hvor der arbejdes med sikkerhedsafklaringer, opmålinger og klargøring, som er nødvendige for at kunne gennemføre de efterfølgende anlægsaktiviteter.

Alle projekter gennemføres med henblik på at blive afsluttet hurtigst muligt inden for de givne tekniske og sikkerhedsmæssige rammer. Der er løbende fokus på fremdrift, og myndighederne følger udviklingen tæt i dialog med de udførende parter.

### **Hvorfor er trafikken så ustabil?**

Når flere store anlægsarbejder foregår samtidig på de samme hovedforbindelser, bliver vejnettet mere følsomt over for ændringer og hændelser.

Det betyder, at både planlagte ændringer og uforudsete hændelser som uheld kan give store og hurtige kødannelser, fordi kapaciteten allerede er reduceret.

### **Hvad kan man forvente fremover?**

Trafikken på Amager vil fortsat være påvirket i en længere periode.

Der må forventes kø og forlænget rejsetid, særligt i myldretiden og på de store indfaldsveje.

### **Hvor kan man få overblik?**

Der findes en samlet side med løbende information om de største vejarbejder på Amager:

<https://www.kk.dk/borger/bolig-og-byggeri/anlaegsprojekter/vejarbejde-paa-amager>

