
Fra: KTFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 29. maj 2026 09:18

Til: Sikandar Malik Siddique (Borgerrepræsentationen)

Emne: Besvarelse vedrørende parkering, edocnr. 2026-0175845

Kære Sikandar Siddique, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål af den 13. maj 2026 vedrørende parkering.

Med venlig hilsen

Frederik Brynaa Hansen

Politisk koordinator

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende parkering

Medlem af Borgerrepræsentationen Sikandar Siddique (Q) har den 13. maj 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

1. *Hvor stor en andel af bilerne i København bliver kun brugt til fritidsture (f.eks. kun i weekenden)? - Gerne opgjort pr bydel*
2. *Hvad er fordelingen af bilejerskab per indkomstgruppe? gerne opgjort pr bydel*
3. *Findes der nogen holdningsundersøgelser bl.a. københavnske bilejere - f.eks. hvor mange i hver indkomstgruppe, der mener det er nødvendigt for dem at have en bil i hverdagen?*
4. *Findes der et kort over belægningsgraden i hele byen, hvor man f.eks. kan se belægningsgraden i Tingbjerg, Husum Nord og Emdrup?*
5. *Hvordan har udviklingen i antal parkeringspladser været over tid? gerne opgjort pr bydel*
6. *Hvilke sikkerhedsmæssige konsekvenser for andre trafikanter har den massive bilparkering på gadeplan i København? Herunder brugen af skråparkeringspladser*
7. *Hvordan er sammenhængen mellem antal parkeringspladser, indbyggertal og stationsnærhed i de enkelte bydele?*

Svar

Ad 1) Hvor stor en andel af bilerne i København bliver kun brugt til fritidsture (f.eks. kun i weekenden)? - Gerne opgjort pr bydel

Forvaltningen har i 2024 udarbejdet et svar på spørgsmålet om hvor stor en andel af bilerne i København, der kun bliver brugt til fritidsture og - og henviser derfor til dette:

<https://www.kk.dk/sites/default/files/2024-04/05.04.24%20-%20svar%20til%20Jakob%20N%C3%A6sager%20%28C%29%20om>

29-05-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 11489

Dokumentnummer i F2
261965

Sagsnummer i eDoc
2026-0175845

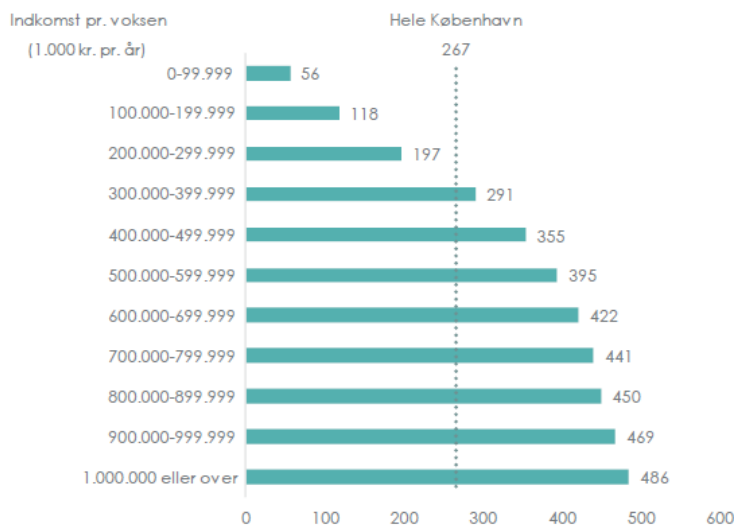
Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Ad 2) Hvad er fordelingen af bilejerskab per indkomstgruppe? gerne opgjort pr bydel

I rapporten *Bilejerskab og brug af bil i Københavns Kommune* (udarbejdet af Incentive i 2023), som er inkluderet i svaret, der henvises til ovenfor, fremgår følgende tabel, der viser bilejerskabet i København fordelt på indkomstgruppe i 2021:

Figur 3 **Bilejerskabet er større for højere indkomster**
Antal privatbiler pr. 1.000 indbyggere over 18 år fordelt på indkomst.



Kilde: Egne beregninger baseret på data fra Danmarks Statistik.
Note: Hjemmeboende børn mellem 18 og 24 er medregnet som indbygger i forældrenes indkomstgruppe.

I samme rapport fremgår denne oversigt, der viser bilejerskabet i de forskellige bydele samt disse bydeles beboeres medianindkomst i 2021:

Tabel 1 **Bilejerskab fordelt på bydele og byudviklingsområder**
Bilejerskab pr. 1.000 indbyggere over 18 år i 2021.

Område	Bilejerskab	Median-indkomst (kr.) ¹	Område	Bilejerskab	Median-indkomst (kr.) ¹
Hele København	267	330.000			
Bydele			Byudviklingsområder		
Brønshøj-Husum	363	320.000	Nordhavn	285	600.000
Valby	290	330.000	Carlsberg Byen	280	620.000
Østerbro	277	370.000	Sydhavn	264	430.000
Amager Øst	277	330.000	Nordøstamager	263	410.000
Amager Vest	267	330.000	Valby Syd	208	310.000
Indre By	261	370.000	Ørestad	200	330.000
Bispebjerg	251	280.000	DR Byen	151	240.000
Vesterbro-Kongens Enghave	231	350.000			
Nørrebro	205	290.000			

Kilde: Egne beregninger baseret på data fra Danmarks Statistik.
Note: Kort over byudviklingsområder fremgår af bilag.
Note: ¹ Afrundet til nærmeste 10.000 kr. Opgjort som medianindkomst pr. voksen i familien.

Ad 3) Findes der nogen holdningsundersøgelser bl.a. københavnske bilejere - f.eks. hvor mange i hver indkomstgruppe, der mener det er nødvendigt for dem at have en bil i hverdagen?

Forvaltningen har ikke kendskab til sådanne undersøgelser.

Ad 4) Findes der et kort over belægningsgraden i hele byen, hvor man f.eks. kan se belægningsgraden i Tingbjerg, Husum Nord og Emdrup?

På Københavnerkortet kan man se belægningsgraden i hele kommunen:

https://kbhkort.kk.dk/spatialmap?profile=kbhkort_parkering

Ad 5) Hvordan har udviklingen i antal parkeringspladser været over tid? gerne opgjort pr bydel

Herunder er indsat et skema med de ønskede tal fra marts 2022 til og med marts 2026.

	Antal offentlige p-pladser				
Bydel	mar-22	mar-23	mar-24	mar-25	mar-26
Amager Vest	14.961	12.113	12.087	11.932	11.921
Amager Øst	12.200	15.015	14.949	14.883	14.742
Bispebjerg	10.750	10.753	10.708	10.710	10.712
Brønshøj-Husum	12.097	12.064	12.067	12.059	12.021
Indre By	12.670	12.487	12.474	12.462	11.813
Nørrebro	12.160	12.169	12.174	12.073	11.989
Valby	12.946	12.759	12.594	12.694	12.626
Vanløse	11.032	10.998	10.946	10.928	10.882
Vesterbro-Kongens Enghave	10.627	10.657	10.610	10.565	10.480
Østerbro	16.867	16.842	16.823	16.605	16.567
Total	126.310	125.857	125.432	124.936	123.762

Ad 6) Hvilke sikkerhedsmæssige konsekvenser for andre trafikanter har den massive bilparkering på gadeplan i København? Herunder brugen af skråparkeringspladser

Forvaltningen vurderer, at den begrænsede oversigt grundet parkerede køretøjer på vejen i store dele af byen medfører øget risiko for færdselsulykker. Det gælder blandt andet når bilister fra sideveje, skal ud på en større vej med gennemkørende trafik eller når højresvingene

køretøjer på veje med cykelstier bag parkerede biler skal kunne orientere sig mod cyklister.

Ad 7) Hvordan er sammenhængen mellem antal parkeringspladser, indbyggertal og stationsnærhed i de enkelte bydele?

I nedenstående tabel ses sammenhængen mellem antallet af p-pladser og indbyggertal i de enkelte bydele. Forvaltningen har ikke en opgørelse, der inkluderer sammenhængen til stationsnærhed i de enkelte bydele, men i Kommuneplan 2024 kan du finde et kort over stationsnære områder i kommunen ([Kortportal KP24](#) under "Retningslinjer: Trafik").

Bydel	Antal offentlige p-pladser marts 2026	Indbyggertal K1 2026
Amager Vest	11.921	91.678
Amager Øst	14.742	63.942
Bispebjerg	10.712	55.730
Brønshøj-Husum	12.021	45.076
Indre By	11.813	57.366
Nørrebro	11.989	79.895
Valby	12.626	66.391
Vanløse	10.882	40.803
Vesterbro-Kongens Enghave	10.480	84.925
Østerbro	16.567	82.153
Total	123.762	671.673

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Peter Højer
Vicedirektør