



Til Louise Theilade Thomsen (V) og Luna Solhave (V)

Politikersvar til Louise Theilade Thomsen (V) og Luna Solhave (V) - Luft i metroen

Louise Theilade Thomsen og Luna Solhave har den 11. maj 2026 stillet følgende spørgsmål:

- Hvad koster det at aktivere de eksisterende ventilationsskakte i driftstiden?
- Hvad kan gøres, og hvad koster det at forbedre filtreringen i togene?
- Hvordan sikrer designet af M5, at vi ikke gentager det lukkede kredsløb fra M3, som ikke skaber tilstrækkelig ventilation?
- Hvilke andre tiltag, er der taget, eller kan der tages, for at mindske luftforureningen i metroen?

Økonomiforvaltningens svar

Økonomiforvaltningen har videresendt spørgsmålet til Metroselskabet I/S og har modtaget følgende svar:

Hvad koster det at aktivere de eksisterende ventilationsskakte i driftstiden?

Hvis alle 98 tunnelventilatorer i Metroens underjordiske stationer og skakte kører 1 time hver nat på halv kraft, vil udgiften hertil være mindst 1 mio. kr. årligt. Hertil kommer ekstra udgifter til operatørens drift, vedligehold og reinvesteringer.

Selskabet testede i 2025 tunnelventilationen. Testen viste ingen signifikant effekt på partikelkoncentrationen. Det kan skyldes, at jernpartikler er for tunge til at blive løftet op fra tunnelen ved halv kraft på tunnelventilationen. Ved højere kraft på tunnelventilationen er der risiko for driftsforstyrrelser i form af alarmer, grundet trykbelastning af perrondørene.

Hvad kan gøres, og hvad koster det at forbedre filtreringen i togene?

Selskabet har siden 2023 arbejdet med at forbedre filtreringen i togene sammen med filterproducenter, driftsoperatøren og FORCE Technology. En test i 2024 viste ingen signifikant forbedring. Siden er togets filtersystem blevet justeret. På den baggrund planlægges test af finere filtre i 2026. De samlede omkostninger kan ikke opgøres endnu, da de afhænger af den tekniske løsning, behovet for tilpasning på alle tog og

28-05-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 11257

Dokumentnummer i F2
10959307

Sagsnummer eDoc
2026-0174089

Sagsbehandler
Emma Sommerfeldt Lind

filtrenes levetid i drift, som skal tilpasses togets øvrige vedligehold samt systemets sikkerhedsgodkendelse og jernbanesikkerhed.

Hvordan sikrer designet af M5, at vi ikke gentager det lukkede kredsløb fra M3, som ikke skaber tilstrækkelig ventilation?

For M5 er det hensigten, at metrosystemet designes således, at der bliver bedre mulighed for at anvende Metroens naturlige ventilation. Det udmønter sig bl.a. i at:

- Stationerne ikke placeres lige så dybt som det kendes fra M3
- Ventilationsskaktens placering ændres således, at stempeleffekten fra togene i højere grad kan bidrage til ventilationen, hvorved krydskontamination reduceres
- M5 vil have kortere underjordiske tunnelstrækninger, end det er tilfældet på M3
- Filtre i ventilationsskakten har været undersøgt, men grundet store omkostninger i anlægsfasen og vedligehold under drift, forfølges denne løsning ikke.

Selskabet er derudover i dialog med den internationale organisation for bl.a. metrosystemer, UITP, med henblik på at inddrage erfaringer fra andre metrosystemer, -operatører og -ejere.

Hvilke andre tiltag, er der taget, eller kan der tages, for at mindske luftforureningen i metroen?

Sideløbende med de ovenstående tiltag fokuserer selskabet på at reducere partikelkoncentration ved at fjerne partiklerne tættest på kilden. Derfor er selskabet i gang med at forberede indkøbet af en maskine, der kan fjerne partiklerne fra tunnelen ved hjælp af støvsugning af både overfladen og den øvrige luft i tunnelen. Selskabet forventer at kunne udbyde indkøbet af maskinen i 2026.

Derudover er selskabet ved konkrete forsøg i gang med at undersøge muligheden for at anvende tunnelventilationen i kombination med store filtersystemer placeret i tekniske arealer.

Derudover har selskabet siden 2022 undersøgt følgende tiltag, som ikke er vurderet at have nogen signifikant effekt på at reducere partikelkoncentrationen i Metroen:

- Muligheden for at anvende alternative materialer til hjul, skinner og bremses samt yderligere smøremiddel for at reducere friktionen
- Yderligere stationsventilation blev testet mellem 2023 og 2024 uden signifikant effekt på partikelkoncentrationen.