



Til Kristine Ammitzbøll-Bille (B)

Politikersvar til Kristine Ammitzbøll-Bille (B) - Partikel- forurening i metroen

Kristine Ammitzbøll-Bille har den 11. maj 2026 stillet følgende spørgsmål:

- Hvilke initiativer har Metroselskabet lanceret efter undersøgelsen for at nedbringe partikelforureningen? Og hvilke resultater viser de?
- Hvordan er partikelforureningen med PM2.5 i forhold til EU's generelle grænseværdier fordelt på de forskellige strækninger?
- Hvad har udviklingen været i jernpartiklerne siden undersøgelsen?
- Har man tændt de blæsere, der nævnes i artiklen fra Science News? Og hvis ikke: Hvorfor så ikke?

Økonomiforvaltningens svar

Økonomiforvaltningen har videresendt spørgsmålene til Metroselskabet I/S og har modtaget følgende svar:

Hvilke initiativer har Metroselskabet lanceret efter undersøgelsen for at nedbringe partikelforureningen? Og hvilke resultater viser de?

Metroselskabet har siden efteråret 2022 iværksat og undersøgt flere tiltag for at reducere partikelkoncentrationen.

- Selskabet testede øget stationsventilation mellem 2023 og 2024. Effekten var ikke signifikant og medførte markant øgede økonomiske omkostninger og energiforbrug.
- Siden 2023 har selskabet arbejdet med at forbedre filtreringen i togene sammen med filterproducenter, driftsoperatøren og FORCE Technology. En test i 2024 viste ingen signifikant forbedring. Efter justering af filtersystemet planlægges test af finere filtre i 2026.
- I 2025 testede selskabet anvendelse af tunnelventilation for at føre partikler fra tunnelen op på gadeplan. Testen viste, at jernpartiklerne er for tunge til at blive løftet op til gaden ved anvendelse af tunnelventilationen på halv kraft, mens mere kraft på tunnelventilationen kan give driftsforstyrrelser grundet trykbelastning af perrondørene.
- I 2025 testede selskabet tunnelventilationen i kombination med et filtersystem. Testen viste gode resultater og løsningen er

28-05-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 11166

Dokumentnummer i F2
10951530

Sagsnummer eDoc
2026-0173247

Sagsbehandler
Emma Sommerfeldt Lind

fortsat under udvikling med henblik på et udbud, som lever op til standarder og jernbanesikkerhed.

- Selskabet forbereder også et udbud for en støvsuger til skinnerne, som skal kunne opsamle støv fra overflader og luft.
- Selskabet har undersøgt muligheden for at anvende alternative materialer til hjul, skinner og bremses for at reducere selve dannelsen af partikler, samt introducere yderligere smøremidler for at reducere friktionen. Der er pt ikke fundet anvendelige metoder.
- Selskabet er i dialog med den internationale organisation for bl.a. metrosystemer, UITP, med henblik på at inddrage erfaringer fra andre metrosystemer, -operatører og -ejere.

Hvordan er partikelforureningen med PM2.5 i forhold til EU's generelle grænseværdier fordelt på de forskellige strækninger?

I 2023 foretog FORCE Technology en akkrediteret test af partikelniveauet i Metroen. Testen blev foretaget på Nuuks Plads station, hvor en screening viste de højeste koncentrationer. Selskabet har ikke foretaget yderligere akkrediterede målinger på stationer eller strækninger. Partikelkoncentrationen som passagererne udsættes for, er i følge målingen og vurderinger fra COWI under EU's grænseværdier for udeluft.

Hvad har udviklingen været i jernpartiklerne siden undersøgelsen?

Partiklerne i Metroen består hovedsageligt af metalstøv fra kontakten mellem hjul og skinner. Der er ikke sket væsentlige ændringer i Metroens drift eller i friktionen mellem hjul og skinner siden undersøgelsen. Udviklingen afhænger derfor især af, om de igangsatte tiltag kan reducere eller fjerne partiklerne. Det arbejde pågår fortsat.

Har man tændt de blæsere, der nævnes i artiklen fra Science News? Og hvis ikke: Hvorfor så ikke?

Se besvarelse under spørgsmål 1.