
Fra: KTFKP BPM Rådhuspost

Sendt: 27. maj 2026 11:09

Til: Niels Efterstigaard Bjerrum

Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Niels E. Bjerrum (A) den 30. marts 2026 vedr. støj fra elbiler under opladning i boligområder, 2026-0133899

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndigheden, sender jeg dig hermed svar på din henvendelse af 30. marts 2026 vedr. støj fra elbiler under opladning i boligområder.

Med venlig hilsen

Andreas Mateskovic Lyduch

Politisk koordinator, specialkonsulent

BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende støj fra elbiler under opladning i boligområder

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 30. marts 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

I forbindelse med støj fra elbiler under opladning i boligområder.

Hvilke muligheder har vi som kommune for at løse dette? Og Hvilke initiativer har kommunen allerede taget og planlagt?

Svar

Forvaltningen har hjemmel til at regulere virksomhedsstøj. Da støjbidraget fra den enkelte bil ikke anses som virksomhedsstøj, men derimod som almindelig trafikstøj, idet bilen holder parkeret på offentlig vej, har forvaltningen ikke hjemmel til at regulere forholdet.

Forvaltningen har undersøgt sagen og været i kontakt med Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for Støjmålinger, som oplyser, at støjbidraget fra køretøjer skal betragtes som trafikstøj, også selv om køretøjet er tilsluttet en ladestander.

Af Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om "Ekstern støj fra virksomheder", afsnit 1.3, fremgår det, at vejledningen ikke finder anvendelse ved vurdering af støj, der hidrører fra den almindelige vejtrafik.

Af en afgørelse fra Miljø- og Fødevarerklagenævnet af 8. februar 2023 (sag 21/11638) fremgår det, at miljøbeskyttelseslovens § 42 ikke finder anvendelse på støjgener fra parkerede lastbiler på offentlig vej. Forvaltningen vurderer, at dette analogt også gør sig gældende for støj fra elbiler, som er tilsluttet ladestander på offentlig vej.

På ovenstående baggrund vurderer forvaltningen, at kommunen ikke har hjemmel til at regulere støj fra den almindelige vejtrafik.

27-05-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 7865

Dokumentnummer i F2
253146

Sagsnummer i eDoc
2026-0133899

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Forvaltningen har modtaget enkelte lignende henvendelser fra andre steder i byen. I den forbindelse har forvaltningen taget kontakt til GreenMobility, som oplyser, at de tager henvendelserne alvorligt og er i gang med at undersøge sagen.

Forvaltningen foretager sig ikke yderligere i sagen medmindre der er et politisk ønske om, at forvaltningen skal arbejde videre med sagen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Lena Kongsbach
Vicedirektør