
Fra: KTFKP BPM Rådhuspost

Sendt: 27. maj 2026 11:52

Til: Morten Melchiors (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Morten Melchiors (C) den 29. marts 2026 vedr. støj fra elbiler under opladning, 2026-0144098

Kære Morten Melchiors, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndigheden, sender jeg dig hermed svar på din henvendelse af 29. marts 2026 vedr. støj fra elbiler under opladning.

Med venlig hilsen

Andreas Mateskovic Lyduch

Politisk koordinator, specialkonsulent

BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende støj fra elbiler under opladning

Medlem af Borgerrepræsentationen Morten Melchiors (C) har den 29. marts 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

Jeg har modtaget nedenfor stående henvendelse fra en borger og den problemstilling der her nævnes, er ganske ny for mig - jeg har selv elbil - dog ikke en Renault - og har ikke oplevet et tilsvarende problem, men hvis det er et problem for flere borgere, bliver vi jo naturligvis nødt til at tage det alvorligt og med i betragtning når vi placerer lader.

Kan vi evt. få en orientering om problemstillingen i udvalget, for lige at få lidt info på hvad der er op og ned her.

Svar

Morten Melchiors henvendelse refererer til en henvendelse fra en borger på Nørrebro, der klager over støj fra elbiler under opladning. Støjen kommer fra selve bilen og ikke fra ladestanderen.

Forvaltningen har også været i dialog med borgeren om problemstillingen og har truffet afgørelse om, at det desværre ikke er en støjkilde som forvaltningen har hjemmel til at regulere.

Forvaltningen har hjemmel til at regulere virksomhedsstøj. Da støjbidraget fra den enkelte bil ikke anses som virksomhedsstøj, men derimod som almindelig trafikstøj, idet bilen holder parkeret på offentlig vej, har forvaltningen ikke hjemmel til at regulere forholdet.

Forvaltningen har undersøgt sagen og været i kontakt med Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for Støjmålinger, som oplyser, at støjbidraget fra køretøjer skal betragtes som trafikstøj, også selv om køretøjet er tilsluttet en ladestander.

Af Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om "Ekstern støj fra virksomheder", afsnit 1.3, fremgår det, at vejledningen ikke finder anvendelse ved vurdering af støj, der hidrører fra den almindelige vejtrafik.

27-05-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 8752

Dokumentnummer i F2
255188

Sagsnummer i eDoc
2026-0144098

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Af en afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet af 8. februar 2023 (sag 21/11638) fremgår det, at miljøbeskyttelseslovens § 42 ikke finder anvendelse på støjgener fra parkerede lastbiler på offentlig vej. Forvaltningen vurderer, at dette analogt også gør sig gældende for støj fra elbiler, som er tilsluttet ladestandere på offentlig vej.

På ovenstående baggrund vurderer forvaltningen, at kommunen ikke har hjemmel til at regulere støj fra den almindelige vejtrafik.

Forvaltningen har modtaget enkelte lignende henvendelser fra andre steder i byen. I den forbindelse har forvaltningen taget kontakt til GreenMobility, som oplyser, at de tager henvendelserne alvorligt og er i gang med at undersøge sagen.

Forvaltningen foretager sig ikke yderligere i sagen, medmindre der er et politisk ønske om, at forvaltningen skal arbejde videre med sagen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Lena Kongsbach
Vicedirektør