
Fra: KTFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 18. maj 2026 11:32

Til: Rasmus Rune Steenberger (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål om mere kontrol med asfaltlapper i cykelstier stillet af Rasmus Steenberger (F), edoc 2026-0166972

Kære Rasmus Steenberger, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer fremsendes svar på din henvendelse om ovenstående fra den 5. maj 2026.

Med venlig hilsen

Tina Schioldann-Nielsen

Politisk koordinator

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende tilsyn med reetableringer af cykelstier efter gravearbejder

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Steenberger (F) har den 5. maj 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

Hvad vil det kræve, hvis forvaltningen skulle kontrollere alle lapper på cykelstier, hvor der har været gravet igennem til el/vand/varme, i nogenlunde tid efter udførelsen samt håndhævelse overfor entreprenørerne af mangelfulde udbedringer?

Svar

Forvaltningen fører i dag et løbende tilsyn med gravearbejder i byen, bl.a. på baggrund af henvendelser fra borgere, virksomheder og andre brugere af byen. Hvis der konstateres mangler eller utilfredsstillende reetablering, bliver entreprenøren pålagt at udbedre forholdene.

I 2025 blev i alt 12.941 gravearbejder afsluttet, hvoraf 624 var i cykelsti. Forvaltningen forventer ikke, at der inden for de eksisterende ressourcer vil kunne føres et fysisk tilsyn med samtlige gravearbejder, hvilket heller ikke vurderes nødvendigt. I stedet har forvaltningen fokus på at målrette tilsynet med mangelfulde reetableringer.

Forvaltningen indfører derfor ultimo maj 2026 en digital færdigmeldingsfunktion, hvor graveaktører skal færdigmelde deres gravearbejder samt indsende fotodokumentation for reetablering. Funktionen skal bidrage til, at forvaltningen kan målrette de fysiske tilsyn til de gravearbejder, hvor reetableringen ikke lever op til forvaltningens krav.

Forvaltningen oplever, at de forhold, der oftest giver anledning til utilfredshed bl.a. på cykelstier, er situationer, hvor den endelige belægning ikke kan etableres umiddelbart efter afslutningen af gravearbejdet, f.eks. på grund af vejret eller særlige tekniske forhold. I sådanne tilfælde etableres der en midlertidig belægning, indtil den endelige reetablering kan gennemføres på et senere tidspunkt (inden for ét år). Den midlertidige belægning kan opleves ujævn og give

18-05-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 10584

Dokumentnummer i F2
259557

Sagsnummer i eDoc
2026-0166972

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

indtryk af mangelfuld reetablering, selv om der er tale om en planlagt og fagligt begrundet midlertidig løsning.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Peter Højer
Vicedirektør