
Fra: KTFKP BPM Rådhuspost

Sendt: 15. maj 2026 08:42

Til: Mikkel Skovgaard (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar til Mikkel Skovgaard (Ø) om husbåde i Fiskerihavnen i Sydhavnen, eDoc 2026-0167608

Kære Mikkel Skovgaard, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg svar på dit spørgsmål af 23. april 2026 om husbåde i Fiskerihavnen i Sydhavnen.

Med venlig hilsen

Anders Jon Sørensen

Politisk koordinator

BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende husbåde i Fiskerihavnen

Medlem af Borgerrepræsentationen Mikkel Skovgaard (Ø) har den 23. april 2026 stillet følgende spørgsmål til Økonomiforvaltningen, som har oversendt spørgsmålene til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

- 1) Hvilket husbådeprojekt er det, som planlægges gennemført i Fiskerihavnen i Sydhavnen?
- 2) Hvor mange og hvor store husbåde planlægges der?
- 3) Skal der etableres ny bådebro?
- 4) Hvordan sikres det at det unikke havnemiljø ikke overbelastes?
- 5) Hvorledes bliver de nuværende brugere af havnen inddraget?

Jeg har modtaget en henvendelse fra bekymrede brugere af Fiskerihavnen i Sydhavnen, der frygter for det unikke havnemiljø pga. et projekt med placering af husbåde i havnen

Svar

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen har i 2024 afholdt forhåndsdialog om at anlægge en husbådekoloni. Forvaltningen har ikke modtaget en konkret ansøgning og har ikke kendskab til nyere projekter.

Økonomiforvaltningen har indhentet svar fra By og Havn, der administrerer vandarealet og nogle af kajkanterne i området. By og Havn oplyser:

Ad. 1)

Det aktuelle husbådeprojekt i Fiskerihavnen drives af foreningen Fiskerihavnen ApS, der fungerer som paraplyorganisation for følgende foreninger: Bådelaugget Syd-West, MK West København, København & Omegns Fiskeriforening, Sejlforeningen Enighed, Bådforeningen Trekanten. By & Havn har endnu ikke modtaget en ansøgning på et konkret projekt, men blot set løsere projektskitser. Der er altså tale om et projekt, som er forankret hos de lokale aktører som er aktive i området og Fiskerihavnen i dag.

Ad. 2)

Fiskerihavnen ApS har senest fremvist en projektskitse som omfatter 16 husbåde. Der er ikke angivet dimensioner på disse.

15-05-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 10670

Dokumentnummer i F2
259430

Sagsnummer i eDoc
2026-0167608

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Ad. 3)

Den for By & Havn præsenterede projektskitse omfatter en forlængelse af en eksisterende bro i Fiskerhavnen.

Ad. 4)

Henset til at arbejdet med projektet er forankret hos lokale aktører i området vil hensynet til de eksisterende havnemiljø indgå med som et centralt element i projektet. Et husbådprojekt vil skulle sikre at både anvendt til beboelse er lovlige og ligger under ordnede forhold i forhold til natur og omgivelser, herunder med efterlevelse af forsyningskrav, spildevandskrav, affaldshåndteringskrav og byggesagsgodkendelse m.v.

Ad. 5)

Det igangværende husbådprojekt drives af Fiskerhavnen ApS, som oplyser at der løbende pågår dialog med selskabets underliggende foreninger. Fiskerhavnen har bl.a. gennemført en spørgeskemaundersøgelse hos brugerne af området og afholdt møder de foreninger og klubber der indgår jf. pkt 1.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Lena Kongsbach
Vicedirektør