



Til Casper Øhlers (C) og Signe Bøgevald Nielsen (I)

14. april 2026

Edoc-sagsnummer
2026-0141793

F2 sagsnummer
2026 - 8539

Sagsbehandler
Mads Wallentin

Politikersvar til Casper Øhlers (C) og Signe Bøgevald Nielsen (I) vedr. velfærdsrejser.

Casper Øhlers (C) og Signe Bøgevald Nielsen (I) har den 14. april 2026 stillet følgende spørgsmål vedr. velfærdsrejser:

1. *Hvad er formålet med kommunens såkaldte velfærdsrejser, og hvem har besluttet at indføre velfærdsrejserne?*

2. *Hvor mange der har ansøgt om at deltage, hvor mange der har deltaget, hvad udvælgelseskriterierne er, hvor mange velfærdsrejser, der har været i alt og den samlede udgift opgjort i udgifter pr. deltager og udgifter pr. velfærdsrejse.*

3. *Har velfærdsrejserne virket og hvis det har virket godt, kan de bruges som en investeringscase til at kunne spare penge, hvis ældre får det bedre?*

4. *Hvordan velfærdsrejserne er finansieret ud i årene, herunder om der er tilført midler.*

Sundheds- og Omsorgsforvaltningens svar

Ad 1) I Principaftalen om budget København 2024 og 2025 indgår etableringen af et 2-årigt pilotforsøg med velfærdsrejser for ældre borgere. Pilotprojektet blev vedtaget ved Budget 2024. Principaftalen og Budget 2024 blev vedtaget af Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Venstre, Liberal Alliance og Dansk Folkeparti.

Formålet med pilotprojektet var at etablere et forebyggende og aktive-rende tilbud, der – gennem en udlandsrejse – gav borgerne mulighed for at danne nye sociale relationer, fælles oplevelser og nye minder.

Ad 2) Velfærdsrejserne har en varighed af en uge. I 2024 og 2025 blev der gennemført otte holde i alt. Der var mellem 7- 12 borgere fra aktivitetscentre per hold. 247 borgere fik tilbuddet, ca. 90 takkede ja og ca.

80 borgere endte med at deltage på velfærdsrejserne. Borgerne skulle opfylde følgende kriterier:

- Tilknytning til forebyggende aktivitetscenter
- Lettere funktionsbegrænsninger, som ikke krævede personlig pleje
- I stand til at deltage aktivt på en uges rejse.

Der blev med budgetaftalen afsat 2.7 mio. kr. De direkte borgerudgifter var ca. 1.2 mio. kr., mens indirekte udgifter var på 1.2 mio. kr., – det vedr. rejse til medarbejder, frikøb af medarbejdere, transport m.v. Dertil kom udgifter til udvikling, projektledelse, kommunikation, evaluering m.v.

Ad 3 og 4 Der blev udarbejdet en midtvejsevaluering af pilotprojektet (bilag 1) i 2025. Slutevalueringen forventes færdig i maj 2026. Midtvejsevalueringen viser, at borgerne generelt har været tilfredse med rejserne, særligt i 2025, hvor 92 % var tilfredse mod 60 % i 2024. Medarbejderne oplever, at rejserne har styrket relationer og fællesskab blandt borgerne. Der ses dog ikke en målbar forbedring i trivsel sammenlignet med borgere, der ikke har deltaget.

Det er forvaltningens vurdering, at de foreliggende erfaringer og datagrundlaget på nuværende tidspunkt ikke giver et tilstrækkeligt sikkert grundlag for at opstille en investeringscase inden for Københavns Kommunes almindelige investeringsrammer, hvor tilbagebetaling som udgangspunkt skal ske inden for seks år. Det skyldes blandt andet projektets relativt begrænsede omfang målt på antal deltagere og rejseforløb samt manglende dokumentation for målbare økonomiske effekter. Hvis der politisk er interesse for at arbejde videre med en investerings-tilgang på området, kan det derfor være relevant at undersøge andre modeller for finansiering og udvikling. Det kan eksempelvis være i dialog med Den Sociale Investeringsfond, som arbejder med sociale effektinvesteringer og kan medvirke til finansiering af indsatser, hvor gevinsterne realiseres over en længere tidshorisont, og hvor tilbagebetaling typisk knyttes til dokumenterede resultater.

Midlerne udløb i 2025, og der er ikke afsat midler til flere velfærdsrejser.

Bilag

Bilag 1 – Pixi-version Midtvejsevaluering af Velfærdsrejser.