

BY FOR ALLE

-Tilgængelighed i byen

Tjekliste for broer og ramper



**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

BY FOR ALLE



overordnede krav

Broer bør have en rampestigning på max. 4cm. stigning pr. m., svarende til 40‰ (1:25). Uden reposer.
Længden bør være max. 200m af hensyn til cyklister, og med hvileplads pr. 100m. for gangbesværede.

1.

Ved en ramplængde på 100m. bør rampestigningen være max. 4,5cm. pr. m. svarende til 45‰ (1:22,5) af hensyn til tilgængelighed. Reposer for gangbesværede bør nøje overvejes. Der bør være håndlister. Det skal, alt efter trafikmængden, overvejes om cyklister og gående bør adskilles med afstribning.
Hvis ikke der etableres reposer på gangareal, nedsættes tilgængeligheden for bevægelseshæmmede.

vejledning

Da nye broer ofte etableres i eksisterende byområder, vil udformningen af den enkelte bro, i hvert tilfælde skulle tilpasses forholdene på den konkrete lokalitet. Disponibel plads for ramplængde, samt den højdeforskel der eventuelt skal overvindes, er afgørende faktorer, der kan resultere i en afvigelse fra kravet om stigning på max. 40‰.

De efterfølgende punkter angiver et redskab til vurdering og prioritering af løsningsmodeller i hvert enkelt tilfælde. Valg af en løsning, som afviger fra de overordnede krav, vil indebære ringere tilgængelighed for nogle borgere. Så kan kravene ikke opnås, bør der prioriteres som følgende...

2.

Ved en ramplængde på max. 50m bør rampestigningen være max. 5cm. pr. m. svarende til 50‰ (1:20). Der bør være reposer pr. max. 10m. rampe. Der bør være håndlister.
Uden reposer på gangareal nedsættes tilgængeligheden for bl.a. cyklister og bevægelseshæmmede.

3.

Gennemsnitlig rampestigning på over 7cm. pr. m. svarende til 70‰ (1:14) frarådes, da det vil udelukke tilgængelighed for mange. For cyklister vil trafiksikkerheden mindskes, da hastigheden vil stige på nedkørslen. Der bør vælges en anden placering af broen, eller etableres elevatorer i kombination med ramper.

Kun ved en ramplængde på 2-3m. bør stigningen være på max. 7cm. pr. m. svarende til 70‰ (1:14). Der bør i den forbindelse være reposer pr. 2-3m, der bør være håndlister, og cyklister og gående bør af sikkerhedsmæssige årsager adskilles fysisk.
Uden reposer nedsættes tilgængeligheden for både cyklister og bevægelseshæmmede.
Hvis det samlede forløb overstiger 30m., bør der være elevatorer af hensyn til bevægelseshæmmede. Men husk at elevatorer kan være ude af drift!



BY FOR ALLE



Faktaboks

Rampe

En overvindelse af terrænmæssige højdeforskelle, herunder en stibro.

Repos

Et vandret hvilested pr. 10m. rampe. Længde 1,5m. udformet med taktil belægning i kontrastfarve.

Håndliste

Rund ø50mm. Helst udført i træ. Bør ophænges, så den ikke skal slippes ved passage af ophængssted.

Hvilepladser

Der bør være hvilepladser for gangbesværede pr. ca. 100m. Ved den ene side af nogle af bænkerne bør der afsættes et vandret areal med fast belægning med plads til en kørestol.

Belysning

Der skal belyses uden at blænde. og sådan at det er trygt at færdes på fodgængerarealerne.

Elevatorer

Må betegnes som en nødløsning, hvor tilgængelighed ikke kan opnås via fornuftige rampeforløb. Elevatorer kan ofte være ude af drift, og er for mange utrygge at benytte, da de oftest vil være uden opsyn.

Om brokonstruktion

Den bærende konstruktion af en bro kan på langs lægges i midten af broen og dermed opdele den i en gang- og cykelzone.

Etablering af reposer på en bro er et fordyrende tiltag hvorfor de bør søges etableret uden for broen i forbindelse med stier mv. på terræn.

Vejreglerne

En samling af vej- og trafikteknisk viden som det anbefales at anvende. Publiceret af Vejdirektoratet.

Designmanual

Københavns Kommune har udarbejdet en designmanual med retningslinjer for design og udformning - "håndbog i tilgængelighed".





BY FOR ALLE

Eksempler på tilgængelige broer og ramper

Bro uden reposer

Rampe
Stigning max. 1:25 = 40 ‰

Rampe
Stigning max. 1:25 = 40 ‰

Bro med reposer

Rampe
Stigning 1:20 = 50 ‰
Længde max. 10 m.

Repos
Vandret = 0 ‰
Længde min. 1.50 m.

Repos
Vandret = 0 ‰
Længde min. 1.50 m.

Rampe
Stigning 1:20 = 50 ‰
Længde max. 10 m.

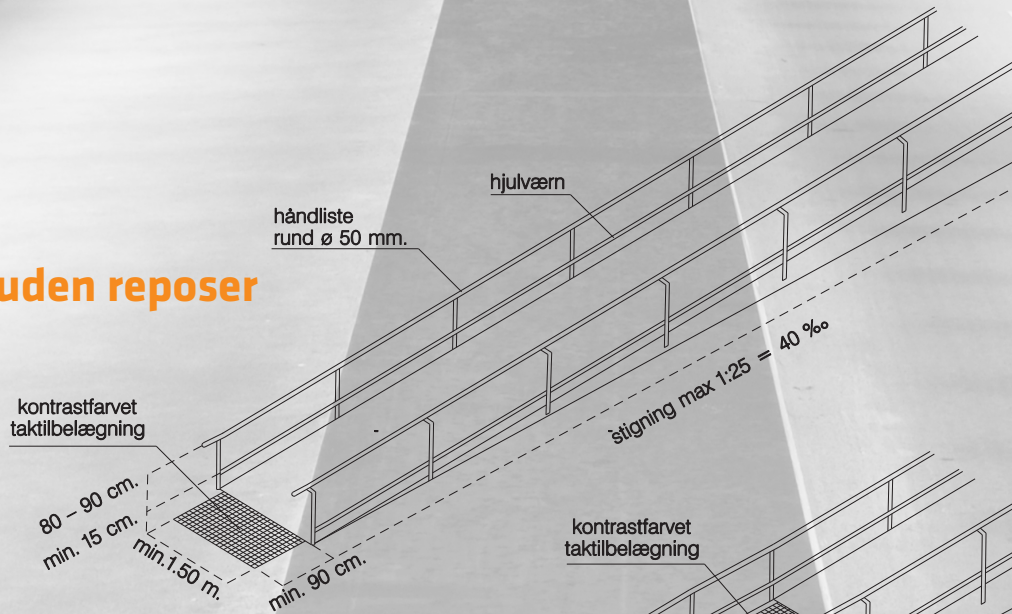




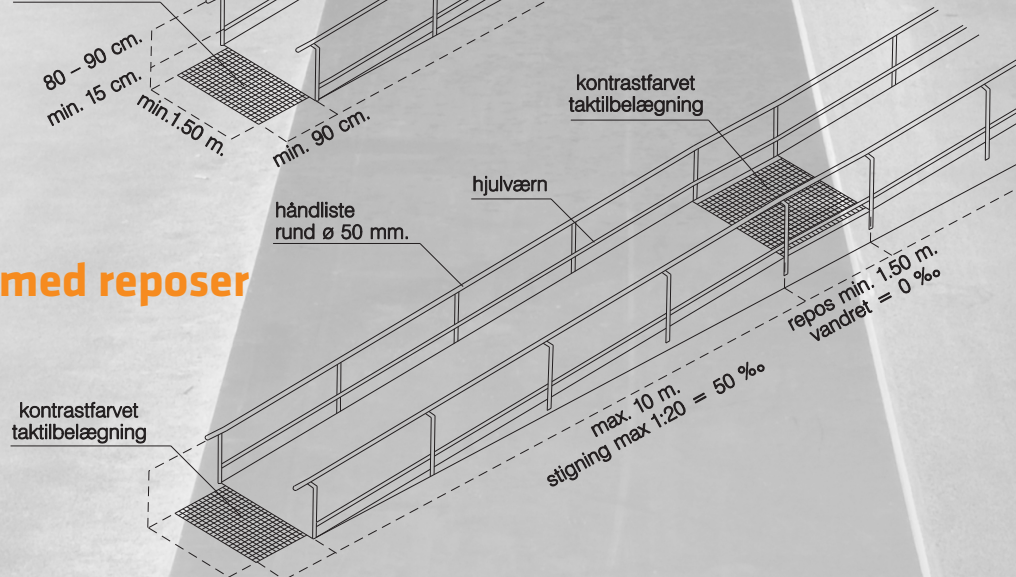
BY FOR ALLE

Eksempler på tilgængelige broer og ramper

Rampe uden reposer



Rampe med reposer

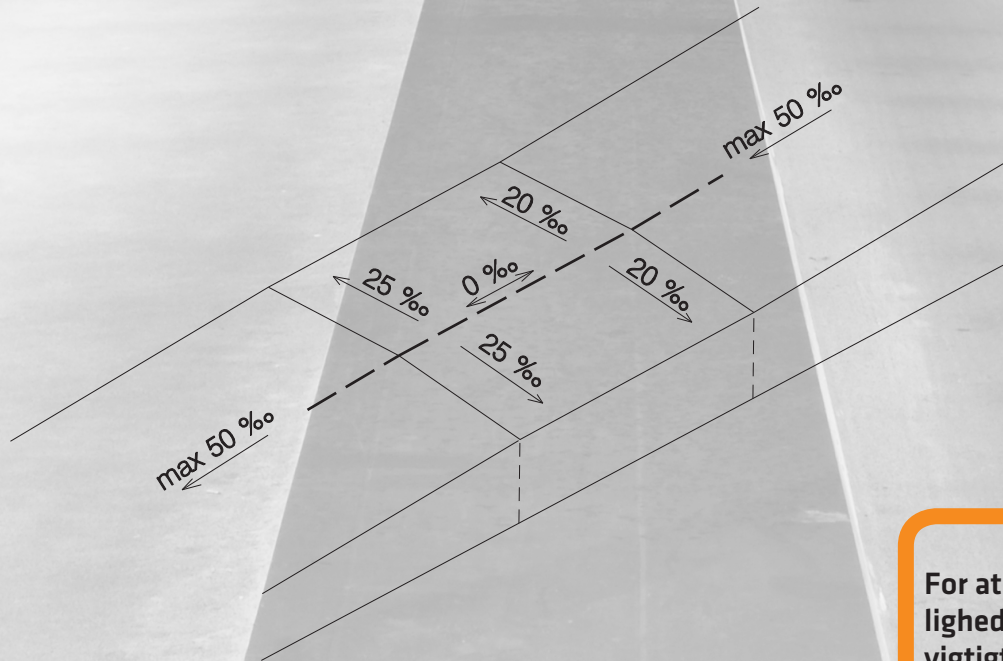


BY FOR ALLE



Eksempler på tilgængelige broer og ramper

Forslag til afvanding af repos



Husk

For at opnå tilgængelighed for alle er det vigtigt at indarbejde det fra projektstart. Fravælges nogle borgeres mulighed for tilgængelighed skal det ske på baggrund af gode faglige argumenter.