

RETNINGSLINJER FOR BRUG AF INVENTAR I BYENS RUM

RETNINGSLINJER FOR BRUG AF INVENTAR I BYENS RUM er udarbejdet af Teknik- og Miljøforvaltningen.



Vesterbrogade.

OPHOLDSMØBLER

ANVISNINGER

Byens opholdsmøbler består hovedsageligt af bænke, der er genkendelige elementer i byens møblering og en del af Københavneridentiteten. Mest kendt er den såkaldte Københavnerbænk, der stadig opstilles som den primære bænk. Bænke kan opstilles enkeltvis eller flere sammen, så der dannes nye rum – og således, at de som samlet gruppe får en selvstændig betydning.

Borde kan anvendes i kombination med bænke.

Som supplement til bænke kan der i nogle tilfælde opsættes plinte. Plinte anvendes hovedsageligt til kortvarige hvil i bymæssige parker, grønne anlæg og terminalmiljøer.

Møblelementer til grillbrug opsættes i parker, naturområder og mindre urbane rum med et grønt præg.

Placering af opholdsmøbler

- Placering af opholdsmøbler skal fastlægges i samarbejde med Byens Drift. Opholdsmøbler skal altid placeres i sammenhæng med den øvrige møblering af byrummet. De skal placeres hensigtsmæssigt i forhold til udsigt, solskygge, læ, bygninger, beplantning og stedets helhed. Afstand til monumenter skal ske ud fra en helhedsvurdering.
- I nærheden af beplantning skal der tages højde for, at møblets fundament ikke generer beplantningens rodnet, og at omgivende træer ikke afgiver klæbrige stoffer på siddemøblets flade.
- Pladser og parker skal behandles som sammenhængende byrum, hvor samme type udstyr anvendes.

- Opholdsmøbler skal placeres med passende mellemrum i byrummet, eksempelvis 100 m, så gangafstanden ikke bliver for lang for gangbesværede.
- Der skal være et frit gangareal på min. 1,6 m foran bænken og et frit areal på min. 1,6 m på den ene side af bænken eller bænkerækken, hvor kørestolsbrugere kan placere sig.
- Bænke, papirkurve mv. skal placeres med ca. 40 cm til andre faste genstande, så fejning er muligt.
- Ganglinjer skal indtænkes ved placering af opholdsmøbler.

Belægninger

- Der skal være fast belægning, under bænken og i en afstand på min. 35 cm omkring denne, så der ikke ophober sig vandpytter og for at hindre højt græs.

Valg af design - generelt

- Som udgangspunkt skal der opsættes bænke. Plinte og andet siddedesign kan indgå som supplement, men må ikke være den eneste sidde mulighed. Bænke skal have armlæn i begge sider for at disse kan anvendes af gangbesværede.
- Københavns Kommune har indgået en rammeaftale med Veksø i en periode på to år gældende frem til 30. juni 2018 med option på 2 x 1 års forlængelse. I rammeaftalen indgår hhv. Københavnerkurv, Stålpuller, Cykelstativer, Københavnerbænk, Århusbænk, Skovbænk, Skovbord og A-model borde-bænke-sæt.



Københavnerbænk ved Grundtvigskirken



Københavnerbænk rundt om et træ



Plint i granit

Valg af design – urbane rum

- I alle urbane byrum anvendes Københavnerbænken for at understøtte københavneridentiteten. Det gælder byrum som veje, strøggader, forbindelser, pladser og fodgængerpromenader, herunder den Indre Bys havne- og kanalstrækninger. Ved legepladser i alle urbane rum anvendes også Københavnerbænken.

Valg af design – parker og naturområder

- I parker i Indre By og i brokvartererne anvendes Københavnerbænken og Mobilia grill-møblement. I parker i yderområder anvendes Århusbænken og Mobilia grillmøblement.
- I naturprægede parker og naturområder som Ueterslev Mose, Damhusengen og Amager Strand anvendes Skovbænken – med og uden bord – eller Århusbænken.

PRODUKTER

Københavnerbænk

- Københavnerbænken er oprindelig fra 1888 og anvendes i nyt redesign. Den anvendes bredt på pladser, langs veje og i parker over hele byen som markant vartegn for københavneridentiteten. Der er udviklet et bænkesortiment, der omfatter en dobbelt model og en hel- og halvcirkulær model med eller uden armlæn til placering omkring træer. Bænkesortimentet fremstår med sorte vanger i støbejern - og med sæde og ryg i massivt træ, der er boltet fast på vangerne. Trædele fremstår i grøn identitetsfarve og støbejernsvanger i Københavnersort (RAL 9005). Anvendes med Københavnerkurv.
- Københavnerbænken leveres som bygherreleverance til kommunens egne projekter. Redesign: Teknik- og Miljøforvaltningen, 2009.
- Københavns Kommune har indgået en rammeaftale med Veksø.

Århusbænk, NH 1000

- Århusbænken anvendes kun i parker i yderområder - samt i naturprægede parker og naturområder. Anvendes med armlæn. Bænken er udført med varmgalvaniseret stålstel og trælameller i oliebehandlet mahogni/ask. Anvendes med Københavnerkurv.
- Århusbænken leveres som bygherreleverance til kommunens egne projekter.
- Design: Stadsgartnerens Kontor 1955.
- Københavns Kommune har indgået en rammeaftale med Veksø



Københavnerbænk



Københavnerbænk i dobbelt model



Århusbænk

Skovbænk

- Skovbænken anvendes kun i naturprægede parker og naturområder. Bænken er udført i træ som en stolpe-konstruktion med plankesæde og ryg. Bænken oliebehandles og kan opsættes med skovbord. Anvendes sammen med grillenhed, der opsættes i en afstand på min. 1,6 m.
- Skovbænken leveres som bygherreleverance til kommunens egne projekter.
- Design: Stadsgartnerens Kontor, 1968.
- Københavns Kommune har indgået en rammeaftale med Veksø

Skovbord

- Langbord med træplanker til nedstøbning anvendes sammen med skovbænk i naturprægede parker og naturområder. Stel i træ.
- Skovbordet leveres som bygherreleverance til kommunens egne projekter.
- Anvendes med grillholder.
- Design: Stadsgartnerens Kontor, 1968.
- Københavns Kommune har indgået en rammeaftale med Veksø

Bordbænkesæt (A-model)

- Bord-bænkesættet, også kaldet A-modellen, er et sammenhængende bænke- og bordmøblement anvendes bredt i byens parker, naturprægede parker og naturområder. Møblementet er udført i træ og fremstår i træets naturlige farve. Anvendes med grillholder.
- Bord-bænkesættet leveres som bygherreleverance til kommunens egne projekter. Design: Stadsgartnerens kontor, 1977.
- Københavns Kommune har indgået en rammeaftale med Veksø

Mobilia grill-møblement

- Møblementet består af to plinte og et bord, som sammenstiles til et grill-møblement. Bordet er udført i behandlet støjbejern og kan anvendes til engangsgrill.
- Design: Erik Brandt Dam, 1977.



Parkgrill

- Parkgrillen opsættes i parker overalt i byens parker og naturområder. Den er udført med rist og afrensingsbørste. Opsættes i en afstand på min. 1,6 m til andet inventar. Udføres af Københavns Kommunes Smedeværksted.
- Design: Københavns Kommune

Grillholder

- Grillholderen er en beskyttelsesrist til opsætning af engangsgrill. Anvendes sammen med skovbord og bord-bænkesæt (A-model). Produceres i rustfrit stål.
- Design: Rubæk & Co A/S



Parkgrill



Grillholder

AFFALD OG GENBRUG

ANVISNINGER

Til renhold af gader og parker anvendes en række forskellige affalds- og genbrugsbeholdere. Affaldskurve anvendes til indsamling af almindeligt affald.

Som udgangspunkt anvendes Pizzakurven som standard ved alle nyopstillinger og ved udskiftning af ældre affaldskurve. Derudover opsættes Københavnerkurven (udgående kurv) på de steder det ikke er muligt at bruge Pizzakurven pga. trængsel, tilkørselsforhold og pladsmangel. Med tilkørselsforhold menes underlag af en sådanne en stand, at det ikke kan bære vægten af en komprimatorvogn. På sigt erstattes Københavnerkurven med Tårnkurven de steder, hvor der er pladsmangel eller trængsel, men acceptable tilkørselsforhold.

Genbrugscontainere anvendes til indsamling af flasker, glas og papir samt drikkeemballage af plast og dåser.

Kanylebokse og andre indsamlings- og opbevaringsenheder anvendes til specialaffald.

Placering og anvendelse af affaldskurvene

- Placering af affaldskurve skal fastlægges i samarbejde med Parker, Kirkegårde og Renhold.
- Affaldskurve opsættes med regelmæssige mellemrum i byen, så det både er hensigtsmæssigt i forhold til ganglinjer og ophold, samt parkering i forhold til tømning. Endvidere bør affaldskurvene altid placeres, så der tages hensyn til trafik og risikoen for uheld og påkørsler minimeres.

- På gader og pladser opsættes affaldskurve ved:
 - busholdepladser og busstoppesteder med hensyntagen til trængslen i det omkringliggende byrum
 - ved bænkestillinger med opmærksomhed til afstanden mellem kurve i området eller på pladsen
 - Ved genbrugscontainere til glas, såfremt der ikke er en synlig kurv i nærheden.
- I parker, på grønne områder og i naturområder anvendes som udgangspunkt pizzakurven, så vidt muligt kun ved ind- og udgange, og efter behov - fx ved krydsning af stier og opholdsmøbler - med hensyntagen til fremkommelighed ved tømning. Såfremt man ikke kan anvende maskineltømte affaldskurve i området, kan Københavnerkurven anvendes.
- Alle affaldskurve placeres min. 1,6 m til andet inventar - dog ved bænk min. 0,5 til bænkevanger (og et frit areal på min. 1,6 på den ene side af bænken eller bænkerækken, hvor kørestolsbrugere kan placere sig). Som udgangspunkt placeres affaldskurve med 1 m til stoppestandsstandere og læskærm, så de udgør en del af stoppestedmiljøet. Omvendt skal afstanden være min. 1 m, så inventaret ikke beskadiges i tilfælde af brand i affaldskurven. Der skal være god afstand til cykelstativer, så kurven ikke afspærres af cykler. Ved opstilling af inventar/beplantning op til AFA Decaux læskærm i reklamesiden skal der i hver tilfælde tages hensyn til synlighed og sikres



Affaldskurv placeret ved Københavnerbænke



Affaldskurv placeret ved buslæskærm



Affaldskurv med Ren Kærlighed til KBH kampagne og pantholder

muligheden for udskiftning af materialet i reklamefladen.

- Pizzakurven og tårnkurven tømmes maskinelt, så der skal være tilkørsel for tømningstilskud/komprimatorvogn. Ligeså skal lågen til begge typer af kurve åbnes parallelt med kørebane, cykelsti, fortov eller sti, så der ikke er risiko for uheld pga. lågen ved tømning af affaldskurvene.
- Københavnerbænken
- Affaldskurve skal altid fastgøres til fundament.
- Logo på affaldskurv skal som udgangspunkt vende mod fortov og gangstier.
- På kirkegårde, og i parker og naturområder opsættes affaldskurve i farven grøn eller sort, så de komplementerer københavnerbænken. Valget imellem de to farver træffes dog lokalt af den ansvarlige i PKR. I særlige tilfælde kan der gøres undtagelser, men det skal ske i tæt dialog med enheden Kvalitet i PKR.

bevaringsværdige bygninger eller kunstværker skal de placeres med særlig varsomhed. Efter vurdering og tilladelse i hvert enkelt tilfælde kan genbrugscontainere også placeres ved ind- og udgange til parker, strande, boldbaner samt parkeringshuse m.v.

- Der skal være mulighed for at køre frem til containeren med kranbil, og der skal tages hensyn til kranens svingningsradier. Belægningen skal være befæstet og dimensioneret for tung trafik. Belægningen skal tydeligt an vise genplacering efter tømning.
- Omkring containeren skal arealet være befæstet for gående og med en fri passage foran indkaståbninger på min.1,6 m af hensyn til handicappede.

Placering af genbrugscontainere til glas

- Genbrugscontainere til glas skal placeres i tilknytning til boligområder, hvor folk færdes naturligt. De skal placeres således, at beboerne får mindst mulige støjgener.
- De skal opstilles neutralt og diskret og ikke ved handelsknudepunkter og fodgængerstrøg.
- De må ikke opsættes i markante udsigts- eller akseforløb, i parker eller i forbindelse med opholdsarealer, herunder udeserlingsområder og legepladser. I umiddelbar synlig nærhed af fredede eller

PRODUKTER

Pizzakurv

Pizzakurven er designet til at kunne rumme større mængder af affald og har et rektangulært indkasthul på alle fire sider. Kurven kan opsættes alle steder med mulighed for maskinel tømning. Den er udført i galvaniseret og rustfrit stål, med perforerede sider og logo. Indsatskurvens/containerens volumen er på 240L, med hjul og tømmes maskinelt.

- Designrettigheder: Københavns Kommune, 2020
- Leverandør: Jf. Tilbud på rammeudbud for Byinventar 2020.
- Opsættes med pantholdere.

Askebægre til maskinelle tømte kurve er under udvikling og ventes klar til produktion 2021.

Københavnerkurv

- Københavnerkurven er udført i rustfrit stål i to grundtyper med henholdsvis lukket og perforeret kappe. Byvåbnet er udstanset i kurvens kappe. Kurven med låg leveres med inderspand på 60 l. Kurven anvendes de steder, hvor der ikke kan opsættes en pizzakurv eller tårnkurv pga. trængsel, tilkørselsforhold eller pladsmangel.
- Kurven opsættes med pantholder og askebæger, dog ikke i parker. Kurven anvendes i identitetsfarverne sort, grå, grøn og blå.
- Design: Veksø-Taulov I/S, 2002
- Københavns Kommune har indgået en rammeaftale med Veksø.

Tårnkurv (kvadratisk)

Den kvadratiske tårnkurv bør anvendes hvor Pizzakurv er for stor. Kurven kan opsættes alle steder med mulighed for maskinel tømning. Indsatskurvens/containerens volumen er på 140L, med hjul og tømmes maskinelt. Kurven er udført i rustfrit stål og pulverlakering. Den leveres med pantholder.

- Designrettigheder: Københavns kommune 2020.
- Leverandør: Jf. Tilbud på rammeudbud for byinventar 2020.

Den kvadratiske tårnkurv er endnu ikke standardudstyr, da evaluering afventes i 2021.

Opsættes med pantholdere. Askebægre til maskinelle tømte kurve er under udvikling og ventes klar til produktion 2021.

Kanylebeholder

- Fremstår i gul farve og opstilles af PARC, enheden Affaldsindsamling og Sortering.



Pizzakurv



Københavnerkurv



Kanylebeholder

Genbrugscontainer til glas, plast og dåser

- Genbrugscontaineren er udført med rillet overflade (grafittiafvisende). Den opstilles fortrinsvis på mindre pladser og gadehjørner og erstatter eksisterende containere, når disse skal udskiftes.

Genbrugscontainer til papir

- Genbrugscontaineren til papir opstilles undtagelsesvis i byrummet, hvor der ikke er mulighed for placering i bebyggelse (f.eks. Kartoffelrækkerne).



Genbrugscontainer til glas, plast og dåser



Genbrugscontainer til papir

STOPPESTEDSINVENTAR

ANVISNINGER

Ved stoppestedet kan der være opstillet en læskærm, én eller flere standere og affaldscurve samt cykelstativer. Læskærme er kun opstillet, hvor forholdene tillader det rent trafikalt og æstetisk. Cykelstativer er kun opstillet ved terminaler og ved endestationer. Forhold vedrørende belægnings på

ventearealet samt busholdepladsen er beskrevet under "Anlægs- og vedligeholdelsesprojekter i god kvalitet". http://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=1479. Stoppestedstanderen og en gul stribe på kantstenen markerer stoppestedet. Sammen sikrer stander og afstriking, at bussen holder samme sted af hensyn til en konfliktfri afvikling af ind- og udstigning, som især er vigtigt for bevægelses- og synshandicappede og passagerer med barnevogne. Buslæskærme opsættes i to typer: En almindelig buslæskærm af typen Direct og en reklamefinansieret læskærm, der opsættes og vedligeholdes af AFA JCDecaux.

Generelt om stoppestedsinventar

- Stoppestedsinventar skal udformes i samspil med stoppestedbelægnings. Der skal altid opsættes en affaldscurv i stoppestedsmiljøet. Ved vandbusstoppesteder skal busstander og affaldscurv altid placeres på landsiden i umiddelbar nærhed af landgangsbroen og min. 0,5 m

fra indersiden af bolværkets hammer. Stoppestedsinventar og inventar, der er en del af stoppestedsmiljøet (som affaldscurve og cykelstativer), fremstår altid i blå identitetsfarve.

Placering af læskærme

- Placering af læskærme vurderes æstetisk og trafikalt fra gang til gang. Når AFA JCDecaux skærm opsættes, skal der være 4 m fri plads (uden andet udstyr) ved reklamegavlen. Ved placering op ad facade skal der være 0,5 m af hensyn til renhold.

Placering af busstander

- Stoppestedstanderen skal så vidt muligt placeres i fortovets inventarzone alternativt fortovsbagkant. Hvor der ikke er cykelsti, skal standeren placeres 0,5 m fra kantstenen af hensyn til bussens sidespejle. Ved placering af mere end én stander skal disse placeres i forlængelse af den første med en afstand på min. 2 m til første stander. Standere skal placeres i retning væk fra bussen. Standere skal være placeret vinkelret på kørselsretningen. Den første skal være placeret ud for bussens frontrude, når bussen holder ved stoppestedet.



Buslæskærm med stoppestedsinventar



Fremrykket busstoppested med læskærm

PRODUKTER

Stoppestandsstander

- Stoppestandsstanderen er dobbeltsidet, modulopdelt og fremstår i kommunens blå identitetsfarve. Ved A-busser skal der trækkes strøm i stander. Standeren opsættes af MOVIA.
- Design: Knud Holscher, 1985.

Reklamebærende byudstyr

- Københavns Kommune har fra sommeren 2016 indgået en ny 15 årig aftale med AFA JCDecaux om levering, drift og vedligeholdelse af reklamebærende byudstyr. Den nye aftale omfatter en ny designserie til afløsning af den som har været opstillet i København i en årrække. I den nye designserie er der foretaget en række designmæssige ændringer og justeringen af buslæskærme, toiletter, reklamestandere og plakatsøjler.

AFA JCDecaux buslæskærm

- Den nye designserie indeholder ændringer i forhold til det tidligere designserie, herunder mulighed for digital visning af trafikinfo og køreplaner. Den hidtil fritstående stoppestandsstander er indpasset i læskærmkonstruktionen. Det buede ståltag er i det nye design erstattet af fladt tag udført i hærdet glas.
- Læskærmen er som tidligere konstrueret i galvaniseret stål og fremstår i kommunes blå identitetsfarve med sider af hærdet glas. Læskærmen er udstyret med loftsllys, dobbeltsidig, baggrundbelyst reklame samt evt. topersoners bænke udført i træ. Buslæskærmen findes også i en smallere model (1.2 x 3850) – med og uden reklamer
- Design: Holscher Design

AFA JCDecaux Direct buslæskærmen

- Direct-skærmen er i samme designserie som AFA JCDecaux -skærmen, men er uden reklamer og mindre i længden (1.2 x 2.62).
- Design: Holscher Design.

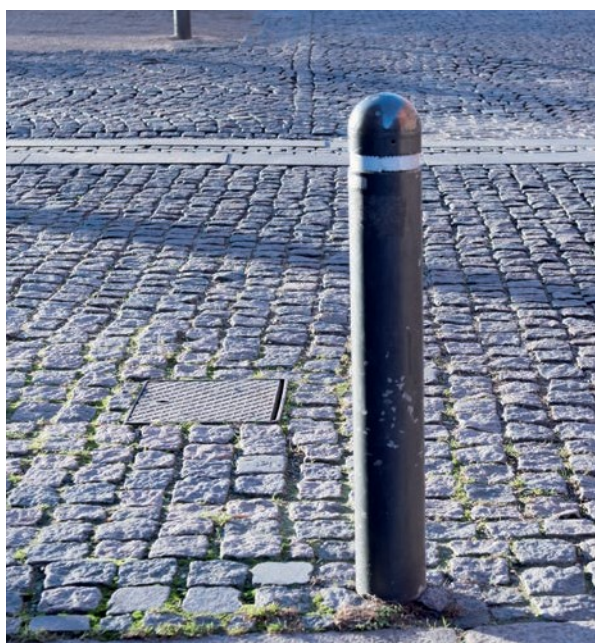
PULLERTER

ANVISNINGER

En pullert er en fællesbetegnelse for forskellige lodretstående elementer, som benyttes til afspærring eller markering af områder, hvor der under normale forhold ikke ønskes adgang for biler. Pullerter anvendes endvidere til beskyttelse af træer. En pullert kaldes også borne, stele eller stolpe. Pullerter kan med fordel anvendes i fartdæmpede områder, eksempelvis på pladser, i gågader, i opholds- legeområder, ved parkeringspladser og ved indkørsler med særlig adgang. En pullert kan også anvendes som retningsgivende element og eksempelvis understrege en vejs kurve. Pullerter er enten fastmonterede eller demonterbare.

Krav til pullerter

Pullerter skal vælges under hensyn til den visuelle helhed i byrummet, stedets belægninger og øvrige inventar. De skal være robuste, da der vil være risiko for påkørsel. En slank pullert er rimelig diskret i bybilledet, men påkøres nemt og er svær at se for synshandicappede. De kan være demonterbare og benyttes, hvor der midlertidigt ønskes adgang. De kan forsynes med lås efter Københavns Brandvæsens anvisninger. Når pullerter placeres som afspærring af vej, skal den indbyrdes afstand være max. 1,6 m for at forhindre biler i at passere. Samtidig skal der et eller flere steder være min. 1,6 m, så en fejmaskine kan passere.



Pullert SP 11-12-13

PRODUKTER

Pullert SP 11-12-13

- Pullerten er udført i varmgalvaniseret stål, og kan være grå eller grøn. Pullerten skal være forsynet med markante refleksbånd, hvor der er risiko for påkørsel. Kan leveres med let udskiftelig toplås, der knækker ved tryk på ca. 350 kg. Anvendes med og uden kær for refleksbånd.
- Design: Ginman Harboe Borup Landskabsarkitekter A/S
- Pullert SP 11-12-13 leveres som bygherreleverance til kommunens egne projekter.
- Københavns Kommune har indgået en rammeaftale med Veksø

Granitpullert

- Kan anvendes i historiske miljøer og er ikke demonterbar. Produkt vælges efter stedet.



Granitpullert

Pullert SP 8-9-10

- Pullerten er udført i træ og anvendes i parker og til beskyttelse af træer. Refleksbrikker kan undersænkes i træet. Den leveres også med stålring. Pullerten kan være grå eller grøn.
- Design: GBL Gruppen for by- og landskabsplanlægning aps.
- Pullert SP 8-9-10 leveres som bygherreleverance til kommunens egne projekter.

Pullert i træ

- Pullerten er firkantet og anvendes i azorbé-træ i naturlig farve. Anvendes kun i naturområder og er ikke demonterbar. Har indfræsede refleksbånd. Kan opsættes stationær (højde 1000/1400 mm) og flytbar (højde 600/800 mm).



Pullert SP 8-9-10

CYKELPARKERING

ANVISNINGER

Cykelstativer opstilles i offentlige rum. Ud over almindelige cykelstativer er der særlige stativer til bycykler.

Placering af cykelstativer

- Cykelstativer der placeres på fortove i inventar-zonen, langs fortovsbagkant eller på kørebanen i afmærkede felter, skal placeres på hård belægning såsom asfalt, fliser og grus. Stativer skal være placeret, så cyklen indsættes/udtages af stativet fra fortovs siden/plads og ikke mod vej eller cykelsti. Der henvises til Cykelfokus – Københavns Kommunes retningslinjer for vejprojekter. http://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=1132
- Når cykelstativer placeres på vejareal, skal arealet afstribes med 10 cm hvid ramme. Cykelstativer skal være forsynet med reflekser. Som beskyttelse mod biltrafik opstilles desuden et antal pullerter med reflekser. Når cykelstativer placeres

langs fortovsbagkant kan stativet være monteret på selve muren eller være placeret i belægningen. Når der efter ansøgning fra boligforeninger eller erhvervsdrivende gives tilladelse til opsætning af cykelstativer på offentlig vej, kan stativerne opsættes af de private ejere efter ”Retningslinjer for brug af inventar i byens rum”.

- Bycykelstativer placeres ud fra samme retningslinjer som almindelige stativer. Dog skal stativerne tilkobles strøm.



Københavnercykelstativet



Bycykelstativet

PRODUKTER

Københavnercykelstativet

- Basis-/standardstativet leveres i moduler á 2,5 m og 3 m: enkeltsidet med fem og seks pladser og dobbeltsiddet med 10 og 12 pladser. Alle stativer leveres i 90, 45 og 30 grader. Stativer opsættes i kæder på max. fire sammenhængende moduler. Der skal være 1,6 m til andet inventar. Stativet monteres på en pullert fortrinsvis i højden 0,6 eller 0,8 m., og det kan enten nedstøbes eller boltes fast. Stativet anvendes fortrinsvis i varmgalvaniseret stål af hensyn til vedligeholdelse. I Indre By og andre historiske områder skal det af arkitektoniske hensyn anvendes i en af identitetsfarverne.
- Dobbeltstativer kan anvendes, hvor der er begrænset plads og/eller stort behov.
- Københavns Kommune har indgået en rammeaftale med Veksø

Bycykelstativ

- Bycykelstativet er udviklet specielt til bycyklen. Kommunen råder ikke over disse stativer. De tilhører og bliver drevet af By- og Pendlercykel Fonden sammen med Bikeshare Danmark. Opsætning, nedtagning og flytning af bycykelstativerne skal udføres sammen med, og godkendes af, forvaltningens projektleder for bycykler. Projektleder er pt. i Byens Anvendelse. Specifikationer for bycykelstativer kan rekvireres hos projektlederen.
- Bycykelstativet leveres som bygherreleverance til kommunens egne projekter.

To-etagers cykelparkering

- To-etagers cykelstativet kan opbygges i flere fag i moduler med 4/8/12 eller 16 pladser enkeltsidet eller modul med 6/14/22 eller 30 pladser dobbeltsidet. Stativet er beregnet til såvel udendørs som indendørs brug og anvendes fortrinsvis i varmgalvaniseret stål af hensyn til vedligeholdelse. Stativerne stilles løst på terræn og opsættes med minimum 5 m mellem de bærende midtersøjler, så der er plads til at køre cykler op og ned af stativet.
- Design: VelopA.

Stativløs parkering i felt

- Ved stativløs parkering i et område afmærkes dette med opstribning og/eller bøjler.

SERVICETILTAG FOR CYKLER

ANVISNINGER

Supercykelstierne forbinder hovedstadsregionens kommuner i et cykelrutenet af høj klasse. Formålet er at øge antallet af pendlere, der cykler daglig på strækninger mellem 5- 20 km.

For at styrke pendlernes oplevelse af komfort skal Supercykelstierne tilbyde ekstra servicefunktioner.

Ved knudepunkter: eksempelvis oversigtskort, information om vej og rejsetider, servicestation med pumper, stander til reparation, håndvask, vandpost eller nødtelefon til cykelmekanikerordning.

Langs ruterne: Eksempelvis cykelpumper, skråskraldespande til cyklister i fart, fodhviler ved signalkryds, læskærme med indbygget information og servicefunktioner

PRODUKTER

Fodhviler

- Ved signalkryds opsættes fodhviler. Fodhvileren udgøres af en bøjle udført i galvaniseret stål i målene 120 x 295 cm. Fodhvileren leveres af Saferoad Daluise.

Luftpumpe

- Cykelpumper model "WAVE – air manual cykelpumpe" opsættes langt Supercykelstiruterne. Modellen måler 99 x 20 x 29 cm og leveres i sort RAL 9005 med supercykelstilogo (hvidt C på orange baggrund).
- Sekretariatet for supercykelstier har indgået aftale med Cycle Spaces om levering af cykelpumper.

Cykelservicestation

- Cykelservicestation model "care4bikes cykel servicestation" opsættes i supercykelstiruternes knudepunkter. Modellen måler 170 x 27 x 22 cm og leveres i sort RAL 9005 med supercykelstilogo (hvidt C på orange baggrund).



Fodhviler



Luftpumpe

- Sekretariatet for supercykelstier har indgået aftale med Cycle Spaces om levering af cykelservicestation.

Cykelbarometer

- Cykelbarometeret vil kunne tælle cyklister og vise tællinger på simple displays, samt vise togtider, temperatur og anden info der kan formidles i kort tekst. Den udvidede model vil udover at kunne tælle cykler kunne bruges til mange typer info til brugeren, fx vejrudsigt, trafikinfo, vejvisning, interaktive beskeder til brugerne, info om cykelkampagner etc.
- Sekretariatet for Supercykelstier har indgået en rammeaftale med SVARCO om levering af 2 modeller af Cykelbarometeret.



Cykelservicestation

TOILETTER, DRIKKEPOSTER OG ANDET UDSTYR

ANVISNINGER

I det offentlige rum er opstillet forskelligt offentligt og privatejet udstyr, eksempelvis toiletter, vandposter, brandhaner, telefonbokse, parkeringsbilletterautomater, postkasser og elskabe.

Offentlige toiletter

Der findes over 100 offentlige toiletter/pissoirer af meget forskelligt udseende og standard. Der opereres med 5 typer:

- bemandede gadetoiletter i bygningsanlæg
- ubemandede gadetoiletter i bygninger
- parktoiletter i bygninger
- pissoirer - det klassiske københavnerpissoir i støbejern
- reklamefinansierede toiletter opstillet af AFA JCDecaux, der er ansvarlig for drift, renholdelse og vedligehold

Drikkefontæner og vandposter

opstilles, hvor folk motionerer eller tager ophold, blandt andet ved pladser, i parker, langs Søerne og på legepladser.



Vandpost

Kabelskabe opsættes af elskaber og anvendes i forbindelse med belysning, trafikregulering og toiletenheder m.m. De findes i mange størrelser efter hvilken funktion, de udfylder.

Generelt

Udstyr skal altid placeres mest hensigtsmæssigt i forhold til funktion og stedets omgivelser - og så vidt muligt i inventarzone, alternativt fortovsbagkant. Udstyr må ikke placeres i fortovets gangbane, der oftest er defineret af 2-3 rækker fortovsfliser. Der skal etableres fast belægning omkring udstyret, og der skal være 1,6 m til andet inventar.

Toiletter

Toiletenheder placeres, så de er synlige uden at være dominerende. Indgangsdøren placeres så vidt muligt modsat vejareal og mod plads. Der etableres fire rækker chaussesten omkring toilettet. Der skal være god tilgængelighed og reserveres en H-parkeringsplads i umiddelbar nærhed. Ved toiletindgange anlægges plant repos med niveaufri adgang til toilet og pissoir. Repos til handicaptilet (1,6 x 2,4 m) og til pissoir (0,8 x 1,2 m) anlægges i beton- eller granitfliser (40x40 cm). Ved renovering af toiletter skal toiletterne indrettes handicapvenligt og opfylde DS



Københavertoiletet

3028 "Tilgængelighed for alle". Inventar skal kunne modstå hærværk, og der anvendes kummer i rustfrit stål. Ubemandede gadetoiletter bør opføres som ny toiletenhed eller som pissoir.

Andet udstyr

Parkeringsbilletautomater placeres i forbindelse med P-pladser i inventarzone, fortovs bagkant eller på øer mellem P-båse. Automater skal placeres med betjeningspanel mod fortov. Der skal altid placeres fast belægning omkring automaten - og være 1,6 m til andet udstyr. Brandhaner placeres i inventarzone og fortovsbagkant. Telefonbokse placeres centralt på pladser og gadehjørner. På fortovene placeres de i inventarzone. I Indre By og på metropladser anvendes Spørgsmålstegnet. I øvrige områder Utzonboksen. Postkasser skal helst placeres på facader centralt ved pladser og gadehjørner. På fortovene placeres de i inventarzone. Kabelskabe skal placeres så neutralt som muligt langs husmure i fortovsbagkant. Kan det ikke lade sig gøre, placeres de i inventarzone. De skal fremstå i identitetsfarven grå.



Københavnertoiletet

PRODUKTER

Københavnertoiletet

- Københavnertoiletet er udformet med referencer til byens arkitektur og er beklædt med vandrette falsede, stålplader, der understreger bygningens ovale form. Et vandret lysbånd forsyner toiletterne med dagslys og oplyser huset indefra om natten, så taget fremstår svævende. Bygningen indeholder et almindeligt betalingstoliet med handicapadgang og et pissoir.
- Design: Danfo/ White Arkitekter i samarbejde med Københavns Kommune, 2007.

Nyt Københavnertoilet 2016

- Nyt Københavnertoilet er udformet ud fra cirkel- og elipser og den krumme overflade bevirker at toiletet hverken har en for- eller bagside. Enheden består indvendig af et handicapvenligt toilet og et teknikrum. Udvendig er et pissoir integreret i bygningen. Nyt Københavnertoilet findes også i en større og mere oval version med toiletter, hvor det ene er handicapvenligt. Bygningen kan drejes og placeres i forhold til det enkelte byrum og er beklædt med lodrette stålelementer på en anti-graffitibehandlet bagbeklædning. Bygningen har grønt tag, som anvendes i pissoiret.
- Design: Kollektet og Decona, 2015.



Nyt københavnertoilet

AFA JCDecaux-Søjletoilet

- Søjletoiletet (1.7 x 4.3) leveres i aluminium lakeret i kommunens blå identitetsfarve. Søjletoiletet råder over reklameplads på den del der vender modsat døren.

AFA JCDecaux - handiaptionet

- Handiaptionet (3.75 x 2.7 x 2.99) fremstår i en enkel rektangulær form beklædt med blå aluminium og en tydelig markering af indgangen.
- Design: Holscher Design

Parkeringsbillet- automat

- Nyt parkeringsbilletautomat design er under udarbejdelse.

PRODUKTER SOM OPSÆTTES AF ANDRE

Postkasse

- Postkasser opsættes af Post Nord.

Telefon og brandskabe

- Kabelskabe er udført som smalle skabe. De placeres så vidt muligt langs husmure i fortovsbagkant. Indre By udskiftes så vidt muligt til kabelkasser i nyere design. Opsættes af de respektive ledningsejere i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen.

Brandhaner

- Placeres af Københavns Brandvæsen. Opsættes i inventarzone og fortovsbagkant.



Postkasse



Brandhane

SKILTNING OG PLAKATSØJLER

ANVISNINGER

Der anvendes forskellige former for skiltning i overensstemmelse med skiltets funktion og placering i byen.

Skilte - generelt

- Et skilt skal have et klart og væsentligt budskab og skal placeres logisk og hensigtsmæssigt i forhold til omgivelserne og publikum i henhold til vejreglerne.
- På skilte anvendes tekst og symboler. Tekst har den begrænsning, at modtageren skal kunne læse og forstå det sprog, som teksten er skrevet på. Symboler henvender sig derimod til en bredere målgruppe, hvor også børn, mennesker med forståelseshandicap og turister har mulighed for at forstå budskabet.

Cykelvejvisningsskilte

Overordnede krav til opsætning

- Ved cykelsti skal skiltet placeres over cykelstien med 2,8 m til underkant. Hvis der ikke er cykelsti, placeres skiltet over fortovet med 2,8 til underkant.
- Skiltet placeres i byinventarzone. Afstand til faste genstande fra cykelsti er 30 cm. Fra chausséen skal der være 1,6 m frit gennemgående fortov.

- For at sikre oversigtsforholdene i et signalreguleret kryds, bør vejvisningsskiltene placeres ca. 10 meter fra stoplinjen, dermed sikrer man at skiltet ikke skæmmer for udsigten til lysreguleringen.
- I tilfælde af at der er andet byrumsinventar der fylder op til krydset, anbefales det at man hellere placerer skiltet lidt længere væk fra krydset end oppe ved krydset, dog i en kort nok afstand til at brugeren forstår, at det har en sammenhæng med næste kryds.

Forskellige Krydsudformninger

- Når cykelstien eller cykelbanen fletter sammen med de øvrige trafikanter i et kryds, placeres vejvisningsskiltet ved cykelstiens ophør, så cyklisten ikke har andre fokuspunkter i krydset end de andre trafikanter.
- Vejvisningsskiltet placeres inden cykelstien opdeles i flere retningsbaner, så cyklisten kan nå at orientere sig inden evt. retningsskifte.

Byrumsmæssige hensyn

- Om muligt skal skiltet placeres i et bygningsskel, ved bygningshjørne, belægningsskifte eller et nedløb.



Cykelvejvisningsskilt

- Skiltet må ikke placeres ud for et vindue, dør eller karnap, da det er til gene for beboere eller ejeren af bygningen.
- I tilfælde af træer eller anden lignende begrønning op mod krydset, skal der tænkes over symmetrien mellem det grønne og skiltets placering i byrummet. Enten placeres skiltet ud for et af træerne eller mellem dem.
- Er der andet byrumsinventar (fx el-skab), bør skiltet placeres i sammenhæng med dette for at sikre bedst mulig tilgængelighed.
- Ved meget smalt fortov (især kombineret med lave stuejigheder), skal det overvejes om skiltningen helt skal undlades af hensyn beboernes udsigt.
- I områder med høj byrumsmæssig kvalitet (fx Middelalderbyen), skal det overvejes om skiltningen helt kan undlades.

Gadenavneskilt

- Gader skiltes med et specielt gadenavneskilt, der monteres på standere og facader. På bygninger kan anvendes særlige skilte, der passer til den enkelte bygning.
- Når skiltet monteres på stander ved et hjørne eller kryds, skal gadenavneskiltene flugte med den gade, de henviser til.
- Når gadenavneskilte monteres omkring hjørner på facader, skal skiltene flugte i øverste linje med hinanden.



Gadenavneskilt

- I starten og slutningen af en vej skal gadenavnet påføres forklarende undertekster. Disse tekster formuleres af TMF, BBR, Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed.
- Er det et gadenavneskilt, som skal sidde på husmur, skal der ansøges om lov til ophængning fra grundejer.

Parkstander

- Stander til ordensreglement opsættes i parker og giver informationer om ordensreglementet, selve parken og aktiviteter i denne. Stander skal som minimum opsættes ved alle hoved-indgange til byparker.
- I Fæstningsringens parker skal opsættes en særlig stander.

Fælledpark-serien

- Fælledpark-serien er udviklet til Fælledparken men kan anvendes i alle parker.
- Fra Fælledpark-serien kan oversigtsskiltet, pegestolpen og hundeposeskiltet anvendes i alle byens rum i den pågældende identitetsfarve.

Monumentskiltning

- Monumenter skiltes enten på selve monumentet, på egen sokkel, i asfalt eller på en skiltebøjle ved siden af. Skiltene placeres, så de forholder sig til monumentet og underordner sig disse.



Monumentskiltning

- Der informeres om titel, kunstner, årstal for kunstner og årstal for værkets tilblivelse, samt giver og ejer.

Informationsskilte, reklamer og plakatsøjler

- Informationsskilte og plakatsøjler opsættes på enkelte, udvalgte steder, hvor der er mange forbi-passerende f.eks. ved centrale pladser, kryds, ankomstzoner og større parkeringspladser. Skiltene og søjlerne skal indpasses i bymiljøet.
- Københavns Kommune har fra sommeren 2016 indgået en ny 15 årig aftale med AFA JCDecaux om levering, drift og vedligeholdelse af reklamebærende byudstyr. Den nye aftale omfatter den samme designserie som har været opstillet i København i en årrække, der er dog foretaget en række designmæssige ændringer og justeringen af buslæskærme, toiletter, reklamestandere og plakatsøjler.
- Københavns Kommune har udgivet pjecen „Facader og skilte“, der indeholder retningslinjer og anbefalinger for opsætning af skilte på bygninger. For byens strøggader er udarbejdet lokalplaner, der umiddelbart giver mulighed for at håndhæve disse retningslinjer.



AFA JCDecaux reklamestander

PRODUKTER

Cykelvejvisningsskilte

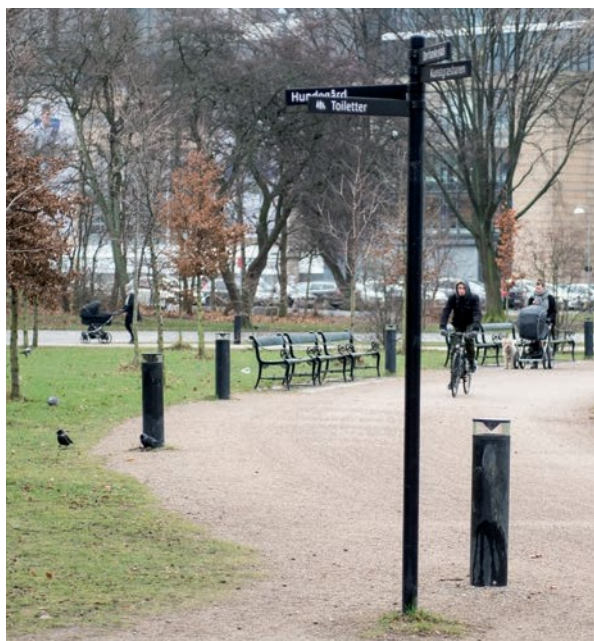
- Københavns cykelruter indgår i et net med status af europæiske, nationale, regionale eller lokale cykelruter og afmærkes som beskrevet i vejreglen "Vejvisning på cykel-, ride- og vandreruter". De vigtigste bestemmelser er udmøntet i Bekendtgørelse 801 af 1. august 2012 kap. 15.
- København har et netværk af anlagte og planlagte supercykelstier. Supercykelstierne har ifølge vejreglerne status af regionale cykelruter. Regionale cykelruter afmærkes med hvide numre 16-99 med hvid ramme på blå baggrund. Supercykelstierne har fået dispensation til at anvende det orange logo med hvidt C. Dog skal der søges dispensation for hver rute. Som forsøg afmærkes Supercykelstierne på asfalten med logo og hvid pil på orange baggrund. Logo kombineres med vejvisningsmål.
- København har et netværk af anlagte og planlagte grønne cykelruter. Grønne cykelruter har ifølge vejreglerne status af lokale ruter. Grønne cykelruter i København afmærkes med grønt ikon i hvid ramme på blå baggrund samt rutenavn.
- De vigtigste cykelruter i København er udpeget til at indgå i et PLUSnet. I store knudepunkter på Plusnettet bliver der opsat punkvejvisninger (Wayfinding) der fortæller cyklisten, hvilken type cykelrute der køres på, vejvisningsmål, afstand og tid med den gennemsnitlige rejsetid.

Fælledpark-serien

- Med renoveringen af Fælledparken er der udviklet en designserie af skilte til vejvisning og info. Skilteserien består af 8 dele: oversigtsskilt, attraktionsskilt, pegestolpe, ordensreglement, skilt til motionsplads og hundegårds, hundeposeskilt, bygningskilt og taktile skilte.
- Københavns Kommune har ophavsretten til alle de skiltedesigns, som er omfattet af "Skilte i Fælledparken, Designmanual".

Gadenavneskilt

- Gadenavneskiltet har hvid skrift i fonten „Stads-skriften“. Skiltet findes i to højder med plads til én til tre linjer tekst. Hvis skiltet rummer to linjer tekst, centrerer den nederste linjes tekst i forhold til den øverste. Når skiltet monteres på stander, fastgøres dette på en skinne, der skydes ind i standeren og låses med en rød split. Selve standeren monteres på en bæreplade, som er nedgravet i befæstelsen. I denne plade justeres den vinkel, skiltene skal have i forhold til vejenes retninger. Både stander og skilt er i ekstruderet aluminium og fremstår i blå identitetsfarve. Når skilte monteres på en murflade, anvendes en monteringsramme, der fastgøres på murfladen.
- Design: Stadsarkitektens Direktorat, 1985-86.



Fælledpark-serien, pegestolpe

Parkstander til ordensreglement

- Gammel og ny parkstander rummer regulativer om opførsel i parken. Standeren er udarbejdet i støbejern. Regulativet er skrevet på en lamineret planche, der klæbes på standeren. Planchen opdateres både med hensyn til indhold og udseende. Stander fremstår i grøn identitetsfarve.
- Design: Københavns Kommune, redigeret af Vej & Park, 2006

Fæstningsringens parkstander

- Standeren er fra 2003 og er udviklet til Fæstningsringens parker, hvor den er med til at binde hele Fæstnings ringen sammen til et område. Standeren kan også anvendes i andre parker. Den opstilles ved indgangen og er svejset i støbejern og stålplader. Skiltet er en sefolie, som sættes direkte på pladerne, der monteres på rammen med skjulte samlinger. Skiltet rummer et oversigtskort, information om og ordensreglement for parken. Standeren fastgøres til nedgravet betonfundament. Samlinger skal skjules af belægning. Stander fremstår i grå/grafital identitetsfarve.
- Design: Erik Brandt Dam.



Fælledpark-serien, oversigtsskilt

Byinformationsskilt

- Informationsskilt til byens borgere og besøgende, her under bykort med relevante oplysninger om seværdigheder, institutioner m.v. Byinformationsskiltet opsættes i byrummet på udvalgte steder.

Monumentskiltning

- Ved monumenter anvendes et bronzeskilt, der er let affaset. Skiltet er overfladebearbejdet ved slibning og brunering. Skilteteksten står i relief, og bogstavernes overflade er blankslebet. Skiltet kan monteres på en granitsokkel, der udføres i både 30 grader og i plan. Ved monumenter anvendes typografien StoneSans.
- Design: Damsgaard & Lange, 1996

AFA JCDecaux plakatsøjler og reklamestandere.

- Med i den nye 15 årige aftale med AFA JCDecaux indgår et nyt design af et ubemandede søjletoilet og fritstående reklamestandere. Søjletoiletet (1.7 x 4.3) leveres i aluminium lakeret i kommunens blå identitetsfarve. Søjletoiletet råder over reklameplads på den del der vender modsat døren. Plakatsøjlen Mupi (1.8 x 3.8) er en søjle med fri plakatering for byens borgere, søjlen fremstår i kommunes blå identitetsfarve. Reklamestande-



Fæstningsringens parkstander

ren (1.338 x 2.650) udgøres af to for henholdsvis digital og analog information Design: Holscher Design

Natur-informationstavler

- Der anvendes forskellige modeller til opsætning af plakater med naturinformation eksempelvis om fugle, planter, fisk og svampe. Skilte kan være opstillet ved indgangen, ved stier eller ved de steder, som skiltet relaterer sig til, eksempelvis en sø.

Sikkerhedsskilt

- Sikkerhedsskiltet anvendes fortrinsvis i parker og naturområder. Skiltet er sæsonbetinget og indeholder eksempelvis information om færdsel på isen. Skiltet er monteret på grøn rørstander.

Skov og Naturstyrelsens skilteserie

- I yderparkerne og i naturområder anvendes Skov- og Naturstyrelsens skilteserie, der består af en piktogramstander, et højskilt og et vejviserskilt. Skiltene er placeret på enkelt- eller dobbeltstandere i lærk i grøn identitetsfarve.



Parkstander til ordensreglement

- Højskiltet (dobbelstander) anvendes ved større indgange og rummer informationstavle med kort. Informationsfladen er lavet i klar polycarbonat og vandfast finer.
- Piktogramstander (enkeltstander) anvendes i naturprægede områder og opsættes ved alle indgange og arealer, hvor der er brug for at markere forbud, anvisninger, ruter eller service. Der må maksimalt være 4 piktogramskilte på standen, hvoraf den øverste altid skal være et byvåben eller et logo for den lokale park. Piktogrammerne følger Dansk Standard.
- Vejviserskilte (dobbelstander) bruges til at angive vej navne og til vejvisning. De opsættes ved kryds og ind- og udgange. Et vejviserskilt rummer vejnavn samt en pil. Der må ikke sættes piktogrammer på vejviserskilte.



Skov og Naturstyrelsens skilteserie



Piktogramstander

SAMMEN OM BYEN

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

BYENS FYSIK

Center for Nye Anlægsprojekter

Udvikling af anlægsprojekter

Foto Troels Heien

Layout Byens Fysik

August 2017

www.kk.dk/vejpladspark

