

Susanne Janum

Fra: KTFKP Sekretariat
Emne: svar til Niels E. Bjerrum (A) om Idé til en mere effektiv ladeinfrastruktur i København

Fra: KTFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 30. marts 2026 10:13
Til: Niels Efterstigaard Bjerrum
Cc: Julie Baagøe
Emne: Svar på politikerspørgsmål stillet af Niels E. Bjerrum (A) den 23. marts 2026 vedr. ide til en mere effektiv ladeinfrastruktur i København, eDoc-sag: 2026-0120376

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg svar på dit spørgsmål af 23. marts 2026 om ide til en mere effektiv ladeinfrastruktur i København.

Med venlig hilsen

Stine Dalsø Bredager
Politisk koordinator, chefkonsulent
BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende Ide til en mere effektiv ladeinfrastruktur i København

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum har den 23. marts 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

Er det muligt at brugerne af ladestanderne på offentlig vej kan starte og betale for opladningen ved andre end ejeren af ladestanderen? Fx: hvor alle udbydere kan bruge eller leje sig ind på ladestanderen?

Svar

Ja. Det er allerede muligt i dag, men det er op til det private marked at lave en sådan platform.

I dag stiller Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen ved udbud af nye aftaler om ladestander betingelse om, at alle ladeoperatører skal tillade roamingtjenester på deres ladestander. Dette betyder, at udbydere af roamingtjenester kan tilbyde, at man kan starte ladestanderen og betale for opladningen via deres platform i stedet for ladestanderens ejer. I apps fra mange af ladeoperatørerne på det danske marked, kan man allerede i dag bruge deres app til at starte og betale for opladningen på en ladestander, som ikke ejes af dem selv.

Dette er i overensstemmelse med EU-lovgivningen på området, hvor det også fremgår, at priserne, som udbydere af roamingtjenester opkræver bilisten, skal være rimelige, gennemsigtige og ikke-diskriminerende. Overholder ladeoperatørerne og roamingtjenesterne ikke EU-lovgivningen på dette område, så kan selskabet straffes med bøde i henhold til bestemmelserne i Lov om infrastruktur til alternative drivmidler til transport.

Lena Kongsbach
Vicedirektør

26-03-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 7116

Dokumentnummer i F2
251480

Sagsnummer i eDoc
2026-0120376

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed