
Fra: KTFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 24. april 2026 08:57

Til: Niels Efterstigaard Bjerrum

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om håndtering af tung trafik på Amager, eDoc nr. 2026-0140793

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 13. april, vedrørende håndtering af tung trafik på Amager.

Med venlig hilsen

Nanna Simone Honoré Thulesen

Politisk koordinator

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende håndtering af tung trafik på Amager

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum(A) har den 13. april 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

Spørgsmålene er opsummeret i forkortet form herunder.

- 1) Hvad er planerne for tung trafik, herunder jordkørsel, til de kommende metrostationer på Amager.
- 2) Er det muligt at forbyde lastbilskørsel på Amager Strandvej ved at lede al tung trafik ad Ørestad Boulevard - Amager Boulevard - Vermlandsgade Uplandsgade/Kløvermarksvej - Prags boulevard - til slutdestination Prøvestenen. Evt. ensrettet henholdsvis af Kløvermarksvej mod øst og Uplandsgade mod vest.

Svar

Allerede i dag er mange boliger og veje belastet af tung trafik på Amager. Over de kommende år vil denne belastning blive forøget med fortsat udbygning af Lynetteholm, Metro M5-stationerne, udbygning af Refshaleøen, Fælledby, og et helt nyt udbygningsområde, Kløverparken, øst for Raffinaderivej.

Forvaltningen arbejder løbende for at sikre, at konsekvenserne ved transporterne for beboere og trafikanter bliver så små som muligt. Der er dog ingen tvivl om, at mange borgere vil blive belastet, og at der ikke er nogle lette løsninger.

Forvaltningen har peget på to korridorer ad henholdsvis Amager Strandvej og Ørestads Boulevard. Begge kræver ombygning, men i modsætning til de mere tæt bebyggede områder på Amager er generne på disse to strækninger mindre indgribende for beboerne.

Amager Strandvej er en lang og lige strækning, uden mange højre- og venstresving, og derfor god og regulær for trafikken fra Motorvejsnettet til Prøvestenen/Lynetteholm. Antallet af beboere på Ørestads Boulevard er begrænset, men den samlede rute er knap så regulær, f.eks. ad Vejlands Allé og nord over Christmas Møllers Plads mv.

24-04-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 8455

Dokumentnummer i F2
254696

Sagsnummer i eDoc
2026-0140793

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Samlet set er det dog forvaltningens vurdering, at disse to korridorer med de rette tilpasninger vil kunne håndtere trafikken og aflaste de mere centrale og tæt bebyggede dele af Amager, fx Øresundsvej.

Ad 1) Trafikken til Metrobyggepladserne.

De endelige aftaler om, hvordan trafikken til metrobyggepladserne skal afvikles, er endnu ikke indgået med Metroselskabet. Der arbejdes dog på at udpege særlige veje til det overordnede vejnet, hvor trafikken skal afvikles. På disse strækninger vil det også blive vurderet, om der skal udføres særlige foranstaltninger.

Ad 2) Forbud mod lastbilkørsel på Amager Strandvej.

Som det fremgår ovenfor, vil forvaltningen ikke anbefale at forbyde lastbilkørsel på Amager Strandvej. Til gengæld foreligger der et forslag om at gøre forholdene for lastbiler bedre på strækningen, men samtidig etablere mere trygge og sikre krydsningspunkter for fodgængere og cyklister.

Et forbud mod lastbiler på Amager Strandvej vil skubbe trafikken ud på andre i forvejen belastede strækninger, bl.a. på Amager Boulevard, Ved Stadsgraven og Christmas Møllers plads.

Kløvermarksvej er allerede i dag belastet af en del renovationskørsel til ARC, og det vurderes, at vejen ikke også kan rumme yderligere lastbilkørsel, herunder jordtransport.

Der er i Overførselssagen 2025-2026 afsat midler til videre arbejde med en samlet sti- og vejinfrastruktur i Østhavnen. Her indgår trafikafviklingen på det eksisterende vejnet på Amager også.

Den foreslåede nye vej, er også en af planerne for udbygning af Kløverparken. Vejen vil dog her være en bydelsgade, omgivet af boliger, metrostation m.v.

Alene at udpege én korridor til lastbilkørsel er sårbart, da vejspærringer, fx ved et lokalt vejarbejde, vil lede trafikken ud på veje, der ikke er egnet til det. Dette skete fx, da motorvejsrampen ved Lufthavnen var lukket i efteråret 2025, og lastbilstrafikken blev presset ind på de tæt bebyggede dele af Amager, herunder på Øresundsvej.

Der arbejdes derfor fortsat for, at den tunge trafik skal afvikles ad enten Amager Strandvej, eller ad Prags Boulevard, Vermlandsgade, Christmas Møllers plads. Tilpasningen af vejnettet kræver dog fortsat, at der fra politisk side afsættes midler ved en kommende budgetforhandling.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Peter Højer
Vicedirektør