



## Notat

### Orientering om Københavns Historiske Marked 2026

#### Resumé

Københavns Historiske Marked har for 2026 søgt om at anvende Festpladsen i Valbyparken til deltagerparkering mod betaling. I 2025 besluttede det daværende Teknik- og Miljøudvalg, at parkering skulle tillades som et forsøg, der efterfølgende skulle evalueres. Arrangøren evaluerede dette for arrangementet i 2025. Forsøget fortsætter på arrangørens anmodning t.o.m. dette års arrangement, hvorefter forvaltningen vil foretage en samlet evaluering af de to års afvikling med deltagerparkering. Evalueringen forelægges Klima- Miljø- og Teknikudvalget.

#### Sagsfremstilling

Københavns Historiske Marked er et arrangement, der afholdes i Valbyparken fra 22. maj til 25. maj 2026, hvor der er fokus på middelalderen og vikinger. Arrangementet blev også afholdt i 2025.

Den 7. april 2025 indstillede forvaltningen til det daværende Teknik- og Miljøudvalg, at Københavns Historiske Marked ikke skulle have tilladelse til at benytte Valbyparkens festplads til deltagerparkering mod betaling. Argumenterne herfor var bl.a., at en sådan løsning ville stride imod forvaltningens praksis, og at en praksisændring ville kunne danne præcedens, så andre arrangører af arrangementer i Valbyparken på samme måde kunne benytte Festpladsen til deltagerparkering ifm. offentlige arrangementer. Forvaltningen har dog pt. ikke modtaget ansøgning om deltagerparkering i Valbyparken fra andre arrangører.

Det daværende Teknik- og Miljøudvalg besluttede, at der skulle gives tilladelse til deltagerparkering mod betaling som et forsøg, der efterfølgende skulle evalueres. Arrangøren af markedet har selv udarbejdet en skriftlig evaluering af deltagerparkeringen fra år 2025. Denne er vedlagt som bilag 1. Forvaltningen finder umiddelbart, at arrangørens evaluering er retvisende. Den konstaterer, at der ikke var større udfordringer med slitage udover, hvad der opleves når festpladsen benyttes til arrangementer og diverse logistik i forbindelse hermed.

17-04-2026

Sagsnummer i F2  
2026 - 7632

Dokumentnummer i F2  
252544

Sagsnummer i eDoc  
2026-0128896

EAN-nummer  
5798009809452

Arrangøren af Københavns Historiske Marked har igen i år valgt at søge om tilladelse til at benytte Festpladsen i Valbyparken til deltagerparkering mod betaling. På baggrund af erfaringen fra 2025 har forvaltningen meddelt arrangøren, at man vil forlænge forsøget med deltagerparkering i 2026. Forvaltningen inkluderer dette års arrangement i forsøgsrammen. Efter arrangementet i år vil forvaltningen udarbejde en samlet evaluering. Herefter vil denne blive forelagt Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Lena Kongsbach  
Vicedirektør

### **Bilag**

Bilag 1 Evaluering af forsøgsordning med gæsteparkering på Festpladsen i Valbyparken 3.0

# Evaluering af forsøgsordning med gæsteparkering på Festpladsen i Valbyparken



Følgende evaluering er foretaget foreningen Københavns Historiske Markeder, som afholdt arrangementet Københavns Historiske Marked (KHM) i Valbyparken i Pinsen 2025, fredag den 6. juni til mandag den 9. juni.

Ifm. arrangementet blev der af Københavns Kommunes Klima-, Miljø- og Teknikudvalget givet tilladelse til en forsøgsordning, hvor arrangementet i 2025 fik mulighed for at tilbyde gæsterne betalt parkering på området Festpladsen, som er en ikke-fredet del af parken.

## Forsøgsordningen

Formålet med forsøgsordningen var sikre nemmere tilgængelighed for de besøgende på KHM, samt at reducere arrangements påvirkning af nærområdet i form af mængde af parkerede biler og uhensigtsmæssige parkeringer.

Hertil at afdække niveau af slitage på området Festpladsen i Valbyparken ved at tillade gæsteparkering.

KHM er et familiearrangement, hvor en del af de besøgende kommer fra det storkøbenhavnske opland.

Transport til og fra arrangementet anses derfor for en vigtig faktor ift. muligheden for at deltage i arrangementet.

Baseret på både rundspørge under arrangementet og antallet af biler som benyttede sig af muligheden for parkering blev det bekræftet, at der især var tale om opland og familier, som benyttede sig af muligheden.

I perioden 2019-2024 blev arrangementet afholdt i Ballerup på Kræmmerpladsen Ballerup og her blev muligheden for parkering tæt på arrangementet en stor succes.

## Evaluering

I evalueringen tages især udgangspunkt i billedmateriale indsamlet før og efter arrangement.

Af disse er udvalgt 2 billeder (se længere nede) af den ende af Festpladsen, hvor ind- og udkørsel fandt sted, og som er den del af pladsen, som har været mest belastet af gæsteparkering.

## Omstændighederne

Ifm. KHM og parkering skal det bemærkes, at 2 ud af arrangementets 4 dage var præget af betydelige mængder regn; fredag og søndag.

Regn for at udendørsarrangement som KHM er en af de største risici ift. besøgende og dermed arrangementets succes, og de to dage var da også en mere end 50% fald i besøgstal sammenlignet med regnfri dage, lørdag og mandag.

Ift. nærværende evaluering er dette relevant, da det ligeledes øgede slitage og risiko for skader på Festpladsen græsplæne; en af de mulige udfordringer, der blev diskuteret med kommunens administration og parkens personale ifm. dialogen omkring mulighed for gæste parkering.

## Afviklingen

Afviklingen af gæsteparkeringen blev udført i samarbejde med foreningen "Rollespilslauget".

Her stillede et hold af frivillige, flere med erfaring fra Beredskabsarbejde, op og gennemførte en forbilledlig håndtering af trafikken.

## Festpladsen før og efter

Den centrale evaluering vedrører hvorvidt niveauet af slitage af gæsteparkering opvejes af de muligheder det giver arrangements gæster.

I alt har 1543 biler parkeret på Festpladsen henover KHM's fire dage.

Det udgør at være cirka halvdelen af den mulige kapacitet, og vurderes at være et resultat af dels det førnævnte regnvejr, samt af en sen lancering af muligheden for gæsteparkering.

Billede 1 - Festpladsen før gæsteparkering



Billede 2 - Festpladsen efter gæsteparkering



Som det fremgår af billederne overfor optræder slitage på pladsen primært ifm. udkørselsområdet (til venstre), samt i mindre grad ifm. indkørselsområdet (til højre).

Vurderingen er, at dette skyldes at området til venstre var mere fugtigt ifm. de to regnvejrdsdage arrangementet oplevede i 2025.

Slitagen vist overfor er i sin helhed overfladisk og har efter dialog med Parkens ansatte ikke givet anledning til reetableringsaktiviteter af Festpladsens plæne efter arrangementets afvikling.

Det vurderes dermed også, at selv ved en forøgelse i antallet af parkeringer på tværs af arrangementets afvikling vil belastningen og slitagen fortsat være begrænset.

Hertil forventes effekten af især én af de forbedringsmuligheder identificeret ifm. forsøgsordningen afbøde belastningen yderligere.

### Opsummering af evaluering

En af de bekymringer, som blev rejst ifm. KHM's anmodning om mulighed for at tilbyde gæsteparkering ifm. afviklingen af KHM i 2025 var belastning og slitage af Festpladsens græsareal.

Det er KHM's vurdering at forsøgsordningen har vist, at denne udfordring kan håndteres ved god planlægning og afvikling.

Slitagen på plænen var indenfor rammerne for, hvad der med rimelighed kan forventes, og har ikke givet anledning til negative tilbagemeldinger fra Parkens drift eller behov for reetableringsaktiviteter.

KHM ønsker derfor at anmode om at forlænge forsøgsordningen med to år for at afdække om dette billede ændrer sig, når antallet af parkeringer stiger.

## Forbedringsmuligheder 2026

I den interne evaluering mellem foreningerne har der været særligt fokus på at identificere muligheder for yderligere at reducere belastningen af området.

### Ind- og udkørsel

KHM vil, ganske simpelt, bytte rundt på indkørsel og udkørsel. Hertil vil en designeret udkørselskorridor blive opmærket med hegn og denne korridor vil blive forskudt hvad der svarer til en bilbredde hver dag efter lukketid, således at belastningen forskydes løbende.

Effekten af dette vurderes til at ville gøre belastningen mere sammenlignelig med der tværgående kørespor, som fremgår af Billede 2.

### Begrænse forsalg til familie-størrelse grupper

KHM ønsker især at gøre transport nemmere for familier.

Det undersøges derfor om det vil være muligt, at lave en teknisk begrænsning i arrangementets forsalg, som kun åbner op for at reservere parkering på forhånd, hvis der bookes billetter svarende til en gruppe på 3-4 børne/voksne.