



## Besvarelse vedrørende evaluering af fredeliggørelsen af Klimakvarteret

Medlem af Borgerrepræsentationen Karoline Lindegaard (Å) har den 7. april 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

### Spørgsmål

- 1. Kan forvaltningen oplyse, om der er planlagt en opsamling eller evaluering af fredeliggørelsen af Klimakvarteret, som trådte i kraft i starten af 2026?*
- 2. Vil en sådan opsamling i givet fald omfatte en vurdering af, hvordan tiltaget har påvirket trafikken i området, herunder biltrafik, cykeltrafik, fodgængertrafik og kollektiv trafik?*
- 3. Vil der også blive fulgt op på beboernes oplevelse af tiltaget og dets betydning for hverdagen i området?*
- 4. Vil forvaltningen undersøge, om erfaringerne fra Klimakvarteret kan danne grundlag for lignende tiltag i andre kvarterer i København?*

### Svar

#### Ad 1)

En midtvejsevaluering af projektet er planlagt til udførelse i maj-juni 2026. Hvis midtvejsevalueringen viser behov for justeringer, vil disse blive implementeret og testet sommer/efterår 2026 og efterfølgende evalueret. Forvaltningen udarbejder en samlet evaluering af hele projektet efter forsøgsperiodens afslutning.

#### Ad 2)

Midtvejsevalueringen vil afdække, hvordan tiltagene har påvirket trafikken i området, herunder biltrafik, cykeltrafik, fodgængertrafik gennem trafiktællinger og hastighedsmålinger, analyse af gennemkørende trafik, adfærdsanalyser og stopinterviews. Spørgeskemaundersøgelsen spørger ind til daglig transportform og kan sammenlignes med spørgeskemaundersøgelse udført i juni 2024, der fungerer som en baselinemåling, dvs. et udgangspunkt, som gør det muligt for forvaltningen at vurdere ændring over tid. Med hensyn til kollektiv trafik, er det muligt at indhente passagertal for busserne ved

16-04-2026

Sagsnummer i F2  
2026 - 7904

Dokumentnummer i F2  
253462

Sagsnummer i eDoc  
2026-0134313

stoppestederne i området. Behovet for dette afklares i forbindelse med det videre arbejde med midtvejsevalueringen.

**Ad 3)**

Ja, der spørges ind til beboernes oplevelse af trafiktiltagene og betydning for hverdagen i forbindelse med spørgeskemaundersøgelsen.

**Ad 4)**

Evalueringen er et vigtigt redskab for forvaltningen til at indsamle og videreføre erfaringer til andre tilsvarende projekter, om end forvaltningen aktuelt ikke har nogen planlagt. Projektet i Klimakvarteret på Østerbro bygger på erfaringer fra Indre Nørrebro Trafikplan, som blev færdiganlagt i 2024 og trafikal fredeliggørelse af Katrinedalskvarteret, som blev udført i 2020.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#).

Peter Højer  
Vicedirektør