



Til Niels E. Bjerrum (A)

Politikersvar til Niels E. Bjerrum vedr. linje 2A

Niels E. Bjerrum (A) har den 26. marts 2026 stillet følgende spørgsmål:

Er der stadig driftsproblemer på bud 2A - og hvis ja, hvad er så planen og tidsplanen? Hvornår skal linjen i udbud igen?

Økonomiforvaltningens svar

Økonomiforvaltningen har d. 20. marts 2026 orienteret Økonomiudvalget om driftsstatus for linje 2A.

Orienteringen besvarer de stillede spørgsmål og er vedlagt dette svar.

Bilag

Bilag 1: ØU-orientering - Status fra Movia om håndtering af driftsproblemer på linje 2A

13-04-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 7774

Dokumentnummer i F2
10584384

Sagsnummer eDoc
2026-0132824

Sagsbehandler
Malene Frydenlund Jørgensen



Orientering

Til ØU

Status fra Movia om håndtering af driftsproblemer på linje 2A

Resumé

Økonomiudvalget orienteres om driftsstatus for linje 2A med et notat fra Movia. Linje 2A har det seneste år haft store udfordringer med at køre regelmæssigt. Movia oplyser, at der fra primo marts 2026 har været stabil drift på linjen. Brønshøj-Husum Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg har henvendt sig til Økonomiudvalget og overborgmesteren om sagen. Overborgmesterens svar til lokaludvalgene er vedlagt til orientering.

Sagsfremstilling

Movia har det seneste år haft store udfordringer med at sikre en stabil drift på linje 2A, der kører mellem Tingbjerg og Refshaleøen.

Udfordringerne skyldes bl.a., at elbusserne på linje 2A, som de eneste elbusser i København, bliver ladet op ved endestationerne i Tingbjerg og på Refshaleøen med såkaldte pantografer. Denne ladeløsning har vist sig ikke at være driftssikker.

Movia har den 16. marts 2026 sendt et notat til Økonomiforvaltningen med status på håndtering af driftsproblemerne på linje 2A, jf. bilag 1. Movia oplyser i notatet, at der fra primo marts 2026 igen har været stabil drift på linjen.

Movia har igangsat en analyse af, hvad der skal til for yderligere at styrke driftsstabiliteten på linje 2A frem til 2029, og planlægger at fremsende dette, inklusive økonomiske overslag, til Københavns og Frederiksberg kommuner inden påske.

Brug af dieselbusser på linjen

Movia oplyser i notatet, at busoperatøren i perioder har været nødsaget til at indsætte op til seks dieselbusser på linjen for at opretholde så meget drift som muligt. Dieselbusserne vil ikke indgå som en fast del af busbetjeningen for linjen fremadrettet.

Henvendelse fra lokaludvalg

20-03-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 6432

Dokumentnummer i F2
10403013

Sagsnummer eDoc
2026-0109157

Sagsbehandler
Malene Frydenlund Jørgensen

Christianshavns Lokaludvalg og Brønshøj-Husum Lokaludvalg har d. 26. februar sendt en fælles henvendelse til Økonomiudvalget, hvor de klager over forholdene for linje 2A, jf. bilag 2. Overborgmesteren har svaret lokaludvalgene den 13. marts 2026, jf. bilag 3.

Økonomi

Orienteringen har ingen økonomiske konsekvenser.

Videre proces

Når forvaltningen har modtaget og vurderet analysen fra Movia om linje 2A, vil Økonomiudvalget blive orienteret.

Kontrakten med GoCollective for linje 2A udløber i december 2029. Movia forventer, at genudbud af linje 2A kan gå i drift fra december 2029.

Bilag

Bilag 1: Status for håndtering af driftsproblemer på linje 2A

Bilag 2: Fælles henvendelse til ØU om buslinje 2A

Bilag 3: OB-svar til Brønshøj-Husum Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg om linje 2A

Til Københavns Kommune**Dokumentnummer**
2197865**Dato**
16 03 2026**Sagsbehandler**
EST**Direkte**
+45 36 13 16 10CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798**Status for håndtering af driftsproblemer på linje 2A***Pantografoladning*

Linje 2A er en af de første elbuslinjer i Movia. Som de eneste elbusser i Movia bliver 2A-busserne ladet op med pantografladere ved endestationerne i Tingbjerg og på Refshaleøen. På det tidspunkt, hvor linje 2A blev udbudt, var det ikke klart, om batteriteknologien var udviklet tilstrækkeligt til, at en højintensiv linje med 18 meter busser kunne køres med opladning alene på garageanlægget.

For at sikre en robust løsning, udbød Movia en rammeaftale om opsætning af ladeinfrastruktur i byrummet, der blev vundet af Siemens. Således fik operatørerne mulighed for at byde med en løsning, som baserede sig på endestationsopladning (pantografladere). Teknologien blev på det tidspunkt anvendt flere steder i Europa, men har desværre vist sig ikke at være driftssikker. Der har således i kontraktperioden været gentagne udfordringer med ustabil drift relateret til opladning på pantografladerne.

Siemens har betalt store beløb i bod – hvilket overstiger det oprindelige bodsmaksimum i kontrakten, da Siemens har ligeledes accepteret en forhøjelse af bodsloftet fra 2 til 3 mio. kr. Dertil har Siemens i kontraktperioden brugt betydelige ressourcer på at få systemet til at virke og har bl.a. foretaget gentagne tids- og ressourcemæssigt bekostelige reparationer.

Brug af dieselbusser

I sommeren 2025 fik GoCollective tekniske problemer som medførte, at flere elbusser fra linje 2A måtte udgå. For at opretholde driften på linjen har GoCollective indsat op til tre dieselbusser på linjen fra august 2025. GoCollective er blevet sanktioneret for brug af dieselbusser, der skyldes udfordringer med elbusserne,

På grund af de store udfordringer med nedbrud af pantografladere fra årsskiftet 2025/2026 frem til primo marts 2026 har Movia anmodet GoCollective om at indsætte op til seks dieselbusser på linjen for at opretholde så meget drift som muligt. Eftersom indsættelsen af dieselbusser på linjen i denne periode skyldes nedbrudte pantografer, er GoCollective i perioden med ustabil pantografladning ikke blevet sanktioneret for anvendelsen af de op til seks dieselbusser på linjen.

Driftsstatus marts 2026

Fra primo marts 2026 har der været stabil drift på linjen:

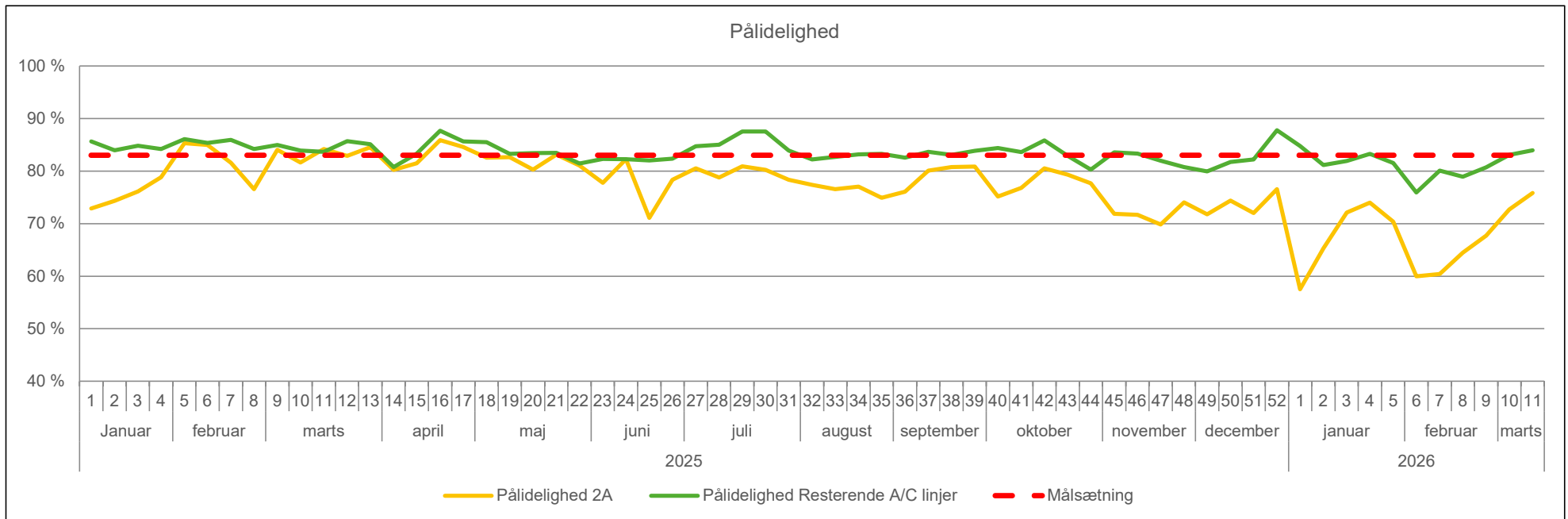
- Vejret er blevet mildere, hvilket gør at busserne kan køre længere på en opladning og derfor klare sig med færre pantografer,
- Siemens ser ud til at have identificeret et problem i alle fire ladestandere, der blev udløst af sne/fugt.
- GoCollectives busleverandør har igangsat en fuld opdatering af alle 21 elbussers kommunikationsprotokoller, som skulle løse et problem i kommunikationen mellem bus og pantograf.

For busdriften gælder, at kontrakten med GoCollective udløber december 2029. Movia forventer således, at genudbud linje 2A kan gå i drift fra december 2029.

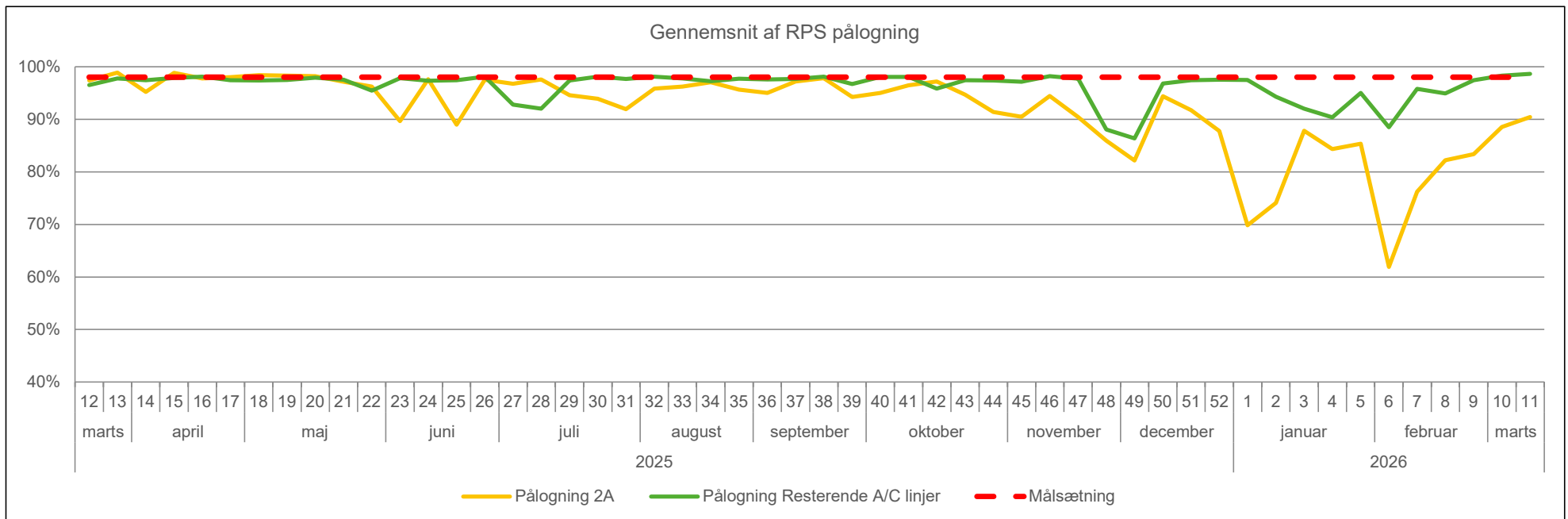
Movia har igangsat en analyse af, hvad der skal til for yderligere at styrke driftsstabiliteten på linjen frem til 2029, og planlægger at fremsende dette, inklusive økonomiske overslag, til Københavns og Frederiksberg kommuner inden påske.

Bilag: Der er vedhæftet 2 grafer. Den første graf viser på ugeniveau pålideligheden for linje 2A fra januar 2025 til 11. marts 2026. Den anden graf viser også på ugeniveau pålogningsgraden og dermed kvaliteten af trafikinformation for linje 2A sammenlignet med øvrige A-buslinjer i København 12. marts 2025 til 11. marts 2026.

Pålidelighed



RPS pålogning





Henvendelse til Økonomiudvalget vedr. buslinje 2A

Vedr. buslinje 2A

26. februar 2026
Sagsnr.: 2026-0046938

Brønshøj-Husum Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg har gennem en længere periode modtaget eller hørt om borgerklager over buslinje 2A, der kører meget uregelmæssigt til gene for københavnerne.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg har ligeledes stillet spørgsmål til Økonomiforvaltningen. Begge lokaludvalg har fået svar fra Økonomiforvaltningen om den ustabile drift og har forstået, at der er utilfredshed med busserne og deres ladeevne, nedbrud pga. påkørsel af ladestandere, problemer med 3 ud af 4 ladestandere og problemer med frostvejr.

Vi skriver til jer, da det er vores opfattelse at problemet er af en kaliber, som kræver resolut handling.

I Tingbjerg, som i forvejen er udfordret ift. adgang til offentlig transport - betyder den manglende og ustabile drift af buslinje 2A, at beboerne er isoleret i Tingbjerg, der ligger langt fra anden relevant offentlig transport og dertil er hårdt ramt af et separat kloakeringsprojekt, der gør fremkommeligheden virkelig dårlig. Det lægger et stort pres på buslinje 130 og beboerne generelt i forhold til transport til og fra arbejde og uddannelse.

På tilsvarende vis er buslinje 2A's ustabilitet en udfordring for beboerne i Christianshavns Lokaludvalgs område, ikke mindst for beboerne på Margretheholm og på Holmen, der kun har havnebusserne som alternativ offentlig transport. Imidlertid er der i sommerhalvåret så mange turister med havnebusserne, at beboerne ikke kan regne med at kunne komme med dem. Om vinteren sejler havnebusserne ikke, hvis der is i Inderhavnen.

Sekretariatet for Brønshøj-
Husum Lokaludvalg
Kobbelvænget 65
2700 Brønshøj

EAN-nummer
5798009800275

Med denne henvendelse håber vi, at I vil arbejde for en løsning af problemerne så hurtigt som muligt, da københavnerne i begge ender af buslinjen oplever store udfordringer.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg har drøftet og godkendt denne fælles henvendelse på ordinært møde i begge lokaludvalg henholdsvis d. 26. og 25. februar.

På vegne af

Brønshøj-Husum Lokaludvalg, Christoffer Rosenkrands, forperson

Christianshavns Lokaludvalg, Asbjørn Kaasgaard, forperson



Svar på henvendelse om buslinje 2A

Til Christianshavns og Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse om forholdene for buslinje 2A, som er sendt til Økonomiudvalget d. 26. februar. Jeg har ligeledes modtaget en henvendelse direkte fra Christianshavns Lokaludvalg om linje 2A.

Jeg ved, hvor vigtig den kollektive transport er for mange borgere i København, der dagligt bruger bussen, når de tager på arbejde eller i skole mv., og jeg har derfor stor forståelse for de udfordringer, som en usikker drift på 2A giver for de mange københavnere, der er afhængig af bussen.

Min forvaltning oplyser, at den er opmærksom på de store udfordringer, der det seneste år har været med rettidigheden for linje 2A. Det er en sag, der bliver taget alvorligt, og som Movia arbejder på at forbedre. Jeg er blevet oplyst, at I tidligere har modtaget svar fra forvaltningen, hvor Movia bl.a. oplyser de forskellige grunde, der har været til udfordringerne for busserne, bl.a. med ustabil drift på bussernes ladestander. For at sikre en mere stabil drift har busoperatøren, der driver linje 2A, indsat reservebusser, for at styrke driften. Movia og busoperatøren arbejder intensivt på udbedring af ladestanderens drift, og Movia forventer, at fejlene vil blive udbedret inden for de kommende uger. Movia er desuden i dialog med både busoperatøren og Siemens, der driver ladestanderne, om etablering af en langsigtet og mere stabil løsning for opretholdelse af driften på linje 2A.

Movia oplyser, at der på nuværende tidspunkt ikke er aktuelle planer om opsigelse eller genforhandling af kontrakten på linjen.

Jeg ved, at Brønshøj-Husum Lokaludvalg har afholdt borgermøde i Tingbjerg d. 9. marts. De drøftelser der var på mødet, vil indgå i forvaltningens videre arbejde med den kollektive transportsituation i Tingbjerg.

Med venlig hilsen
Sisse Marie Welling
Overborgmester

13-03-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 5102

Dokumentnummer i F2
10270569

Sagsnummer eDoc
2026-0089233