



Til Birgitte Kehler Holst (Å)

Politikersvar til Birgitte Kehler Holst (Å) – stigende vandstand i relation til byggeprojekter i København

Birgitte Kehler Holst har den 19. marts 2026 stillet følgende spørgsmål:

”Ifølge denne artikel: [Scientists find sea levels are already much higher than we thought. That could spell trouble for the future | CNN](#), er vandstanden allerede højere end tidligere antaget. Jeg ønsker i forlængelse følgende belyst:

1. Hvordan påvirker en højere vandstand, herunder en hurtigere stigende vandstand, metrobyggeriet og lynetteholmsprojektet?
2. Hvilke forudsætninger for fremtidig vandstand (hav- og grundvand) ligger til grund for planlægningen af hhv. metrobyggeriet og Lynetteholmen?
3. Hvilke indsatser gør man, for at afværge den højere vandstand, og hvem skal betale for det? Fx metroselskabet eller forvaltningen?”

Økonomiforvaltningens svar

Transportministeriet har i samarbejde med Københavns, Hvidovre, Tårnby og Dragør kommuner og relevante infrastrukturejere i perioden 2022-2025 gennemført en forundersøgelse af en samlet stormflodssikring omkring København.

Forundersøgelsen har undersøgt sikringsløsninger med udgangspunkt i det fysiske maksimum (mest ekstreme stormflod) af hensyn til kritisk infrastruktur, herunder metroen. I det videre arbejde med stormflodssikring af hovedstaden er udgangspunktet derfor en sikring til fysisk maksimum.

Forundersøgelsen kan findes her: [Forundersøgelse af stormflodssikring af København](#)

Lynetteholm

Lynetteholm er planlagt som en såkaldt adaptiv stormflodsløsning, der kan tilpasse sig til en fremtidig evt. højere vandstand. By & Havn har tidligere i bidrag til politikersvar ([Bilag 1](#)) redegjort for, hvordan Lynetteholm er planlagt til være modstandsdygtig ift. havvandsstigninger.

13-04-2026

Sagsnummer i F2

Dokumentnummer i F2
10456783

Sagsnummer eDoc

Sagsbehandler

Det oprindelige projektforslag for stormflodssikringen i kystlandskabet på Lynetteholm er fra 2021 og tager udgangspunkt i miljøkonsekvensrapporten for Lynetteholm i tilknytning til anlægsloven, hvor der er planlagt efter en lavere kote end i den efterfølgende forundersøgelse af stormflodssikring omkring København.

By & Havn har oplyst til Økonomiforvaltningen, at de forventer at skulle detailplanlægge stormflodssikringen på Lynetteholm i overensstemmelse med det højere sikringsniveau, der fastlægges i forundersøgelsen, og dermed forhøje den oprindeligt forudsatte kote på Lynetteholm.

Metroen

Metrolinje M5 skal anlægges både i eksisterende by og i de nye byudviklingsområder i Østhavnen. Stormflodssikringen af hele København og sikringsniveauet i forundersøgelsen baserer sig som nævnt på sikring til fysisk maksimum ift. risiko for oversvømmelser af kritisk infrastruktur.

Ifm. miljøkonsekvensvurderingen af anlæg af metrolinje M5 fremgår det, at der omkring kontrol- og vedligeholdelsescentret på Prøvestenen vil blive lavet en stormflodssikring, da den fælles stormflodsløsning ikke forventes at ville kunne nå at blive implementeret til åbning af fase 1 af metrolinje M5 i 2036. Den præcise udformning vil blive designet i de næste faser af projektet i samarbejde med tilgrænsende projekter og interessenter.

Finansiering

Forundersøgelsen konkluderede, at finansieringen af stormflodssikring omkring København er kompleks, og at det for nuværende ikke er muligt at finansiere projektet inden for rammerne af kystbeskyttelsesloven, herunder at vil være relevant at indhente bidrag fra ejendomsjere, der får indirekte nytte af en sikring. Finansiering og organisering af stormflodssikring af hovedstaden, herunder bidragsmodellen for ejendomsjere, er endnu ikke afklaret og afventer aktuelt en kommende regering.

For yderligere information kan der henvises til notat om [Orientering om forståelsespapir for arbejdet med stormflodssikring og ministerbrev fra ØU-mødet d. 24.02.26.](#)

Bilag

- Bilag 1: Politikersvar til Niels E. Bjerrum (A) - Lynetteholm



Til Niels E. Bjerrum (A)

Politikersvar til Niels E. Bjerrum (A) - Lynetteholm

Niels E. Bjerrum har den 12. november, 2024 stillet følgende spørgsmål:

I hvor høj en grad er planlægningen af den kommende Ø Lynetteholm planlagt til at have en højde og karakter så den er modstandsdygtig ift de kommende vandstigninger over de næste 200-300 år?

Økonomiforvaltningens svar

Det er By & Havn som anlægger Lynetteholm. Økonomiforvaltningen har derfor indhentet bidrag fra By & Havn til hjælp med besvarelsen af spørgsmålet.

By & Havns bidrag kan findes i Bilag 1.

Bilag

- Bilag 1: Bidrag til svar vedr. Lynetteholm som stormflodssikring

21-11-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 23824

Dokumentnummer i F2
6697484

Sagsnummer eDoc
2024-0408235

Sagsbehandler
Sebastian Juel Frandsen

Til Økonomiforvaltningen

Bidrag til svar vedr. Lynetteholm som stormflodssikring

Baggrund

Økonomiforvaltningen har med mail af 15. november 2024 bedt By & Havn om bidrag til besvarelsen af nedenstående spørgsmål vedr. Lynetteholm som stormflodssikring fra Niels E. Bjerrum (S):

"I hvor høj en grad er planlægningen af den kommende Ø Lynetteholm planlagt til at have en højde og karakter så den er modstandsdygtig ift de kommende vandstigninger over de næste 200-300 år?"

15. november 2024
S-20240103-0016
D-20241115-334379

Bidrag til besvarelse

Baggrund vedr. sikringsniveauer

Prognoser for stormflod og havvandsstigninger er forbundet med en vis usikkerhed, da forventningerne til havvandsstigningerne blandt andet afhænger af, hvilket scenarie man lægger til grund for prognoseberegningerne.

FN's klimapanel (IPCC) udgiver løbende opdaterede scenarier for klimaforandringerne. For København forudser man en havvandstigning på mellem 20 og 27 cm i år 2075, 38-86 cm i år 2100 og 55-189 cm i år 2150. Usikkerheden stiger, jo længere frem i tiden man ser.

Det fremgår af Københavns Kommunes risikovurderingsplan 2021, at det globale havniveau har været stigende i løbet af det seneste århundrede, og at hastigheden af stigningen har accelereret i løbet af de seneste årtier.

Københavns Kommunes plan for stormflod arbejder med havvandstandsstigninger frem mod år 2100 på mellem 0,7 og 1 meter afhængig af, hvilken beregningsmodel man benytter.

Beregninger fra Kystdirektoratet og Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) publiceret februar 2024 viser de maksimale vandstande, som vil kunne indtræffe ved ekstrem stormflod i københavnsområdet frem mod 2125. Ifølge beregningerne vil den maksimale vandstand ved en stormflod være op til 4 meter i nord (nær Lynetteholm) og 5 meter i syd. Dertil kommer påvirkning fra bølger, som skal lægges oveni.

Lynetteholm – adaptiv naturbaseret stormflodssikring

Lynetteholm vil indgå i den samlede klimasikring af København mod stormflod fra nord og er projekteret med henblik på dette. Stormflod opstår ofte i forbindelse med storme, hvor kraftig pålandsvind driver vandmasser fra det åbne hav ind mod kystområdet. Lynetteholm bidrager dermed til en ydre stormflodssikring af København, der skal sikre, at store vandmasser ikke trænger ind i den indre del af Københavns Havn og flyder over kajkanterne.

Lynetteholms kystlandskab mod Øresund etableres med en bredde på mellem 60 – 300 meter. Mod havet (øst) varierer kystlandskabet i højde fra sandstranden ca. 2,5 meter til over 10 meter, som et blødt bølgende landskab. Mod halvøens indre

del afsluttes kystlandskabet i en gennemgående sikringskote på 4 meter. Hele Lynetteholm er nyttiggørelsesanlæg for overskudsjord og vil blive opfyldt til en topkote på 4 meter.

Lynetteholms perimeter, som for tiden opføres ud mod Øresund, anlægges med en topkote mellem 2,5 og 3,5 meter. Perimeteren bliver efterfølgende indbygget i kystlandskabet på udvalgte strækninger for at opnå det gennemgående sikringsniveau.

Den øvrige bagved liggende Lynetteholm vil af hensyn til fremtidig byudvikling blive opført som minimum i en terrænkote på 5 meter for bylandskabet med gader og øvrig infrastruktur.

I anlægget af Lynetteholm er det forudsat, at klimaprognoserne kan ændre sig. Derfor anlægges Lynetteholm heller ikke som en statisk løsning, men som en adaptiv stormflodssikring, der løbende kan forstærkes og udbygges, når ny viden eller nye behov opstår.

I stedet for lodrette kanter, som vi kender fra Københavns gamle havneindustriområder, bliver Lynetteholms kant anlagt som et åbent kystlandskab – også kaldet en naturbaseret stormflodssikring. Denne stormflodssikringsløsning sikrer at københavnere kan bruge området rekreativt, samtidig med at landskabet bidrager til at stormflodssikre byen.

En flad kyst bidrager til at trække kraften ud af bølgerne. Lynetteholms stormflodssikring (perimeteren) kan derfor bygges lavere, end hvis Lynetteholms kant var lodret spunsvæg, som ses i de gamle havneindustriområder.

Udover at blive en vigtig del af Københavns samlede stormflodssikring fra nord, vil kystlandskabet også fungere som stormflodssikring for en eventuelt fremtidig bydel på Lynetteholm bag ved kystlandskabet.