



Til Christian Bülow (O)

Politikersvar til Christian Bülow (O) vedr. pris for politiske krav til kommunens indkøb

Christian Bülow (O) har den 17. marts 2026 stillet følgende spørgsmål:

"Baggrund:

Københavns Kommune har fastsat en række politiske krav til udbud og indkøb af varer og tjenesteydelser. Det kan fx være krav til klima, miljø og arbejdsvilkår. For at danne mig et overblik over udgifterne forbundet til de givne politisk besluttede krav, skal jeg stille følgende politikerspørgsmål.

Spørgsmål:

1. Hvor mange og hvilke politisk fastsatte krav gælder der i dag for kommunens indkøb af varer og tjenesteydelser? Fx krav om klima, miljø, økologi og arbejdsvilkår.
2. Har forvaltningen eksempler på indkøb af bestemte varer og tjenesteydelser eller bestemte kategorier af varer og tjenesteydelser, hvor politisk fastsatte krav har haft en væsentlig betydning for prisen?
3. Har forvaltningen beregnet de økonomiske konsekvenser af de politisk fastsatte krav til indkøb af varer og tjenesteydelser? Hvis ja, hvor meget vurderer forvaltningen, at man potentielt kunne spare årligt, hvis de politisk fastsatte krav blev fjernet eller reduceret for hver af de politisk besluttede krav?"

Økonomiforvaltningens (ØKF) svar

Ad 1.

Københavns Kommune (KK) har følgende politisk fastsatte krav til indkøb af varer og tjenesteydelser.

Krav til transport

For KK's egne køretøjer er der krav om kun at indkøbe eldrevne køretøjer. For leverandører, der leverer varer og tjenesteydelser til KK i person- og mindre varebiler, skal der i udbud stilles krav om at levere et på forhånd aftalt minimum af leverancerne i et grønt køretøj. For leverandører, der leverer varer og tjenesteydelser til KK i større køretøjer skal der leveres i grønne køretøjer, når markedet muliggør dette. De

27-03-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 6667

Dokumentnummer i F2
10426344

Sagsnummer eDoc
2026-0112992

Sagsbehandler
Ida Meulengracht Ginsborg

konkrete krav vil afhænge af markedsdialogen med leverandørerne forud for et udbud.

Hvis det ikke er muligt at stille krav til grønne leverandørkøretøjer, er det obligatorisk at stille krav til såkaldt 2. generations eller andet biobrændstof. Derudover skal chauffører følge kommunens tomgangsregulativ, der begrænser tomgang til ét minut, og leve op til Euronorm 6, som er Den Europæiske Unions (EU) emissionsstandard for at nedbringe udledningen af skadelige stoffer fra køretøjer. Standarden omfatter både benzin- og dieselmotorer.

Krav til miljømærker

KK stiller krav om type-1 miljømærker, tredjepartsverificerede mærker, der stiller, livscyklusbaserede miljøkrav såsom Svanemærket, EU Ecolabel eller TCO Certified, i udbud, hvor der indgår en vare eller ydelse, som er omfattet af KK's Miljømærke kategorisering. Miljømærke kategoriseringen inddeler KK's indkøbsområder i forhold til, hvor udbredte produkter med type-1 mærker er på det enkelte indkøbsområde. Krav om miljømærker stilles ud fra en konkret vurdering og indarbejdes i relevante udbud og kontrakter.

Krav til emballage

I forbindelse med udbud er det obligatorisk at afdække, om der kan stilles miljøkrav til emballage. Kravene stilles ud fra en konkret vurdering og afhænger af emballagens type og materiale.

Krav til uønskede stoffer

I forbindelse med udbud stiller KK krav til uønskede stoffer, der kan være skadelige for menneskers sundhed eller miljøet. KK stiller krav til at leverandører overholder Regulation, Registration, Evaluation and Authorisation of Chemicals (REACH-lovgivningen). Kravet kommer af EU-forordningen EF nr. 1907/2006 og indeholder en liste over uønskede stoffer. Derudover stiller KK krav om, at elektrisk og elektronisk udstyr samt fremstilling af dette er i overensstemmelse med Restriction of Hazardous Substances Directive (RoHS-direktivet). RoHS-bekendtgørelsen sætter grænser for brugen af 10 farlige stoffer i elektrisk og elektronisk udstyr.

Krav til fødevarer

KK har et politisk fastsat mål om, at KK's egne køkkener bruger mindst 90 % økologiske råvarer samlet, og at KK's køkkener er registreret med Fødevarestyrelsens Økologiske Spisemærke i Guld. Det Økologiske Spisemærke i Guld er en certificering, der viser, at et spisested anvender 90-100% økologiske råvarer.

Sociale krav

KK's har et rammeværk af sociale klausuler. Dette dækker en arbejdsklausul, der stiller krav om, at alle, der udfører arbejde for KK, skal have fair løn- og arbejdsvilkår. KK's ID-kortklausuler stiller krav om, at hovedleverandørerne sikrer registrering af de underleverandører og medarbejdere, som udfører arbejde på opgave for kommunen. KK's uddannelsesklausul stiller krav om uddannelse af elever og lærlinge. KK's beskæftigelsesklausul stiller krav om at beskæftige ledige, herunder specifikt personer med handicap. ESG-bilaget (Environmental, Social & Governance) stiller krav til KK's leverandører om at respektere menneske- og arbejdstagerrettigheder, værne om klima og miljø og at undgå finansiell kriminalitet i hele værdikæden.

Ad 2.

Generelt er der ikke en entydig sammenhæng mellem bæredygtighed og pris. Fx er en af de billigste notesbøger i KK's webshop svanemærket. I udbudssituationen er det ikke muligt at isolere en priskomponent direkte relateret til bæredygtighed, hvorfor det ikke er muligt at identificere prisændringer som følge af specifikke bæredygtighedskrav.

De sociale klausuler er minimumsstandarder, som medvirker til at forhindre konkurrenceforvridende forhold, som f.eks. løndumping. ØKF har ikke kendskab til, i hvor høj grad de fastsatte krav har betydning for prisen.

Eksempler på indkøb af bestemte varer og tjenesteydelser, hvor politisk fastsatte krav har haft betydning for prisen, er Klimaafgiften.

Klimaafgiften er en intern udgift som er pålagt indkøb af flyrejser og kontormøbler. Afgiftsniveauet er baseret på Klimarådets anbefalinger og er fastlagt til 1.000 kr./ton CO₂e i 2023 stigende med 70 kr. årligt til i alt 1.500 kr./ton. For en flyrejse er afgiften på ca. 100 kr. og for en kontorstol er afgiften ca. 20 kr. Der opkræves afgifter for ca. 400.000 kr. årligt.

Indtægterne fra afgiften går til KK's interne Klimapulje, som har til formål at understøtte initiativer, der reducerer CO₂e -aftrykket fra KK's indkøb. Samtidig skal indkøbet være forbundet med en meromkostning, der ikke er mulig at finansiere uden støtte fra Klimapuljen. På den måde skaber puljen incitament via kompensation til at dække eventuelle meromkostninger forbundet med indkøb.

Ad 3.

ØKF har ikke foretaget beregninger af de økonomiske konsekvenser af de politisk fastsatte krav til indkøb af varer og tjenesteydelser.