



Besvarelse vedrørende skråparkering på Gyldenrisvej

Medlem af Borgerrepræsentationen Gorm Gunnarsen (Ø) har den 8. marts 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

Det undrer mig, at der praktiseres skråparkering på nordsiden af Gyldenrisvej. Der er ingen opstribning. Og en lokal beboer i Gyldenrisparken fortæller, at skråparkeringen oprindeligt blev skabt for at skabe midlertidig kapacitet i forbindelse med renoveringen af beboelsesområdet, og derefter blev opstribningen fjernet, men skråparkeringen.

Der er opstribede parkeringsbåse på sydsiden (Føtexsiden) af Gyldenrisvej, men ingen opstribning på nordsiden. Alligevel parkerer masser af biler, som de gjorde under renoveringen.

1) Er den midlertidige ordning gjort permanent - eller er det bare ren selvtægt fra bilisterne?

2) Kan der etableres klar skiltning om, at kun parkering på langs ad kantsten er tilladt eller kan det på anden vis sikres, at den i alvorlig grad usikkerhedsskabende parkeringspraksis ophører?

Svar

Historik

Forvaltningen er ikke bekendt med, at der har været meddelt tilladelse til at ændre vejens indretning på Gyldenrisvej, herunder etablering af skråparkering.

På baggrund af kommunens oversigtsfotos kan forvaltningen konstatere, at parkeringspraksis på strækningen har ændret sig over tid. I 2014 er parkering sket i vejens længderetning. I 2015 ses en overgang, hvor der både parkeres i længderetningen og på skrå, mens der fra 2016 ses en mere entydig praksis med skråparkering. Denne praksis har efterfølgende været gennemgående og er således ikke af nyere dato.

25-03-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 5931

Dokumentnummer i F2
248549

Sagsnummer i eDoc
2026-0101624

På oversigtsfoto fra 2020 kan der desuden anes rester af afmærkning, der tyder på tidligere skråparkering, om end afmærkningen fremstår meget slidt og ikke længere er tydelig.

Ud fra det foto, der er vedlagt politikerspørgsmålet, fremstår der i dag ikke synlig afmærkning af skråparkering på strækningen. Forvaltningen kan imidlertid ikke med sikkerhed fastslå, om der er tale om rester af afmærkning.

Reglerne

Efter færdselslovens § 28, stk. 2, 3. pkt., skal et køretøj ved standsning eller parkering anbringes i vejens længderetning ved kørebanens yderkant, medmindre andet er angivet ved afmærkning. Parkering på tværs af vejens længderetning vil derfor som udgangspunkt være i strid med bestemmelsen, når der ikke er afmærket hertil.

Håndhævelse af færdselslovens regler er en politiopgave. Forvaltningen har været i dialog med politiet om forholdet og har opfordret dem til at føre kontrol på stedet. Forvaltningen har ikke muligheder for at ændre den konkrete parkeringspraksis.

Gyldenrisvej er en privat fællesvej. Det er derfor de tilgrænsende grundejere, der har ansvaret for etablering og vedligeholdelse af parkeringsforanstaltninger, herunder afmærkning, efter reglerne om private fællesveje.

Der findes ikke skiltning, der i sig selv kan angive, at parkering skal ske i vejens længderetning. Dette følger direkte af færdselslovens regler. Hvis der ønskes en anden parkeringsform, forudsætter det etablering af korrekt afmærkning.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Lena Kongsbach
Vicedirektør