
Fra: KTFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 16. marts 2026 11:14
Til: Niels Efterstigaard Bjerrum

Emne: Svar på opfølgende spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om trafiksikkerhed på Mågevej, eDoc nr. 2026-0086983

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 25. februar 2026, vedrørende trafiksikkerhed på Mågevej.

Med venlig hilsen

Nanna Simone Honoré Thulesen
Politisk koordinator
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende trafikken på Mågevej

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 25. februar 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Der er tale om opfølgende spørgsmål til et svar, som forvaltningen fremsendte til Niels E. Bjerrum den 24. februar 2026.

Spørgsmål

Spørgsmålene er bragt i forkortet form

- 1) Vil forvaltningen vurdere omfanget af gennemkørende trafik på Mågevej og Ørnevej ifm. kommende hastighedsmåling på Mågevej?
- 2) Vil forvaltningen udarbejde et budgetnotat vedrørende brostensbelagte overkørsler på fire konkrete sideveje i Fuglekvarteret (København NV) som sideveje til Mågevej: Nattergalevej, Rørsangervej (på begge sider af Mågevej) samt Tornsangervej.

Svar

Ad 1. Vurdering af gennemkørende trafik på Mågevej og Ørnevej

Forvaltningen vil, som beskrevet i det tidligere svar, gennemføre en hastighedsmåling på Mågevej, for at vurdere hvorvidt trafikken på Mågevej kører hurtigere end det tilladte. På den baggrund vil det blive vurderet, om der er behov for yderligere tiltag.

Mågevej er en offentlig vej indrettet til at håndtere gennemkørende trafik, og forvaltningen finder det derfor ikke relevant at gennemføre en tælling for dette. Tællinger af gennemkørende trafik er relevante at gennemføre på private fællesveje, da kommunen har en forpligtigelse til at ændre forholdene, hvis den gennemkørende trafik udgør mere end halvdelen af trafikken. Offentlige veje er derimod indrettet til den gennemkørende trafik, og dette gælder også Mågevej, der er kategoriseret som bydelsgade, jf. forvaltningen tidligere svar.

Ørnevej er derimod en privat fællesvej. Det er dog forvaltningens klare vurdering, at andelen af gennemkørende trafik på Ørnevej er langt under 50 %.

26-02-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 4863

Dokumentnummer i F2
246466

Sagsnummer i eDoc
2026-0086983

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Ad 2. Bestilling af Budgetnotat til etablering af overkørsler

Forvaltningen vil udarbejde et budgetnotat, hvis det bliver bestilt fra politisk side, da forvaltningen ikke af egen drift kan udarbejde budgetnotater.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Med venlig hilsen

Peter Højer

Vicedirektør