



Notat

Status på Nordre Frihavsgade

13-03-2026

Resumé

Notatet orienterer om status på foranalysen for Nordre Frihavsgade, der blev finansieret med Overførselssagen 2024-2025. Der er foretaget en række undersøgelser samt en dialogproces hen over vinteren, og forvaltningen arbejder aktuelt på to løsningsscenarier, som forelægges udvalget i juni 2026.

Sagsnummer I F2
2026 - 5132

Dokumentnummer i F2
246903

Sagsnummer eDoc
2026-0088638

Sagsfremstilling

Nordre Frihavsgade blev i 2022-2023 ombygget til cykelgade for at give cyklister bedre forhold. En evaluering viste dog, at der fortsat var udfordringer med trafiksikkerheden efter ombygningen. Det blev derfor besluttet at lade gaden ophøre som cykelgade pr. marts 2025, og med Overførselssagen 2024-2025 blev der afsat midler til en foranalyse af, hvordan trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed kan forbedres for cyklister i gaden.

Forvaltningen har gennemført denne foranalyse for Nordre Frihavsgade i efteråret-vinteren 2025-2026. Foranalysen tager udgangspunkt i evalueringen af Nordre Frihavsgade fra 2024, men der er suppleret med en række nye trafikale analyser med henblik på at opnå et udvidet og opdateret vidensniveau, herunder om de hændelser, der fremgår af henvendelsen fra Helle Bonnesen.

På baggrund af disse undersøgelser samt en dialogproces med lokalområdet og interessenter er der udarbejdet to scenarier for gaden. Fælles for begge scenarier er, at der foreslås en række mindre tiltag med det primære formål at skabe et mere roligt trafikbillede, særligt i myldretidsperioderne og i gadens vestlige del mellem Trianglen og Randersgade, hvor udfordringerne er størst. Et roligere trafikbillede vil forbedre trafiksikkerheden og trygheden for cyklisterne.

Disse tiltag inkluderer bl.a. forslag om fartdæmpende foranstaltninger, krydsninger for fodgængere, ændring af tidsrummet for vareleveringspladserne m.m. Desuden foreslås i det ene af scenarierne, at bussen omlægges. Forvaltningen er pt i dialog med ØKF og Movia om dette.

Foranalysen er på nuværende tidspunkt er i ekstern høring hos Østerbro Lokaludvalg. Foranalysens resultater, herunder de to løsningsscenarier, forelægges Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 15. juni 2026.

Peter Højer
Vicedirektør