



Louise Theilade Thomsen (V)

Spørgsmål om etablering af ladestandere til kommunale el-busser

Kære Louise

På Børne- og Ungdomsudvalgets budgetseminar den 17.-18. februar 2026 efterspurgte du

1. uddybning af forslag om at etablere ladestandere til kommunale el-busser, herunder mulighed at købe eller sælge ydelsen fra eller til private leverandører
2. muligheden for at sende etablering af ladestanderne i udbud.

Motivering

Jeg vil gerne sikre mig, at vi bruger kommunens penge mest fornuftigt. Så hvis der er mulighed for, at private ladeoperatører vil byde på opgaven, bør vi afsøge den mulighed. Det ville samtidig også medføre, at andre end forvaltningen kan bruge ladestanderne, så de også kan komme resten af byen til gavn.

Besvarelse

Ad1 – ... uddybning af forslag om at etablere ladestandere til kommunale el-busser, herunder mulighed at købe eller sælge ydelsen fra eller til private leverandører

Børne- og Ungdomsforvaltningen er, ligesom kommunens øvrige forvaltninger, blevet pålagt selv at tilvejebringe de nødvendige ladefaciliteter til forvaltningens køretøjer som led i kommunens grønne omstilling. På den baggrund har forvaltningen undersøgt muligheden for at indkøbe den nødvendige mængde strøm til de allerede leverede elbusser fra eksisterende kommunale eller private ladestandere. Det har imidlertid ikke været muligt at finde tilstrækkelig ladekapacitet til opgaven.

Bussernes anvendelse medfører desuden behov for opladning natten over, da de i dagtimerne benyttes af institutionerne. Dette skaber et behov for, at opladning og natparkering kan ske samme sted. I dag er

11-03-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 4967

Dokumentnummer i F2
10236998

Sagsnummer i eDoc
2026-0088163

Center for Politik og HR
Ledelsessekretariatet
Rådhuspladsen 1 1550
København V

EAN-nummer
5798009382160

det kun muligt at natparkere større køretøjer på offentlig vej få udvalgte steder i København. Disse parkeringsmuligheder er åbne for alle borgere og kan derfor ikke reserveres til kommunale køretøjer. På den baggrund foreslår forvaltningen at etablere egne ladestanderne på det kommunalt ejede areal, hvor busserne i dag er parkeret.

Forvaltningen vil i forbindelse med ibrugtagningen af standerne undersøge, om andre forvaltninger evt. kan benytte ladestanderne i de tidsrum, hvor busserne ikke lades op eller er parkeret på opladningsstedet.

Ad2 – ... muligheden for at sende etablering af ladestanderne i udbud.

Opgaven med at tilvejebringe den nødvendige strømkapacitet samt opsætning af ladestanderne vil blive sendt i udbud blandt private aktører i overensstemmelse med gældende regler.