



Besvarelse vedrørende snerydning

Medlem af Borgerrepræsentationen Signe Bøgevald Nielsen (I) har den 26. februar 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

De sidste uger var København dækket af sne, og det var med til at gøre færdsel og fremkommelighed i byen besværlig, og mere risikabel for især unge og ældre borgere.

Ældre har ikke kunnet stige ind og ud ad busser, da snerydningen skovlede sneen til siden og dermed efterlod høje bunker af sne, man skulle gå over. Det glatte føre gjorde flere borgere usikre på benene, og især ældre mere udsatte. De store høje bunker af sne, der var ved de fleste lyskryds i byen, gjorde samtidig udsynet langt dårligere for bilister, der havde svært ved at se fodgængere og cyklister.

Det er med stor forståelse for, at man har gjort sit absolut bedste og arbejdet i døgndrift for at rydde sneen i København med den kapacitet, der er til rådighed. Men den kapacitet, der er til rådighed, syntes for mange københavnere stærkt mangelfuld.

1. Hvad vil det koste at lave en ny analyse (sidste er fra 2022) over kapacitetsbehovet for snerydning i København?
2. Hvad vil det kræve af ressourcer, hvis man fremadrettet fjerner snebunker ved lyskryds, fodgængerovergange og busstoppesteder ifm. snerydning?
3. I New York City har man såkaldte snesmeltere, der bruges til at fjerne store bunker af sne. Har forvaltningen tidligere undersøgt muligheden og behovet for at erhverve snesmeltere? Hvis ja, hvad lå til grund for, at der ikke blev indkøbt/erhvervet snesmeltere?
4. Hvor mange husstande/matrikler har ikke fået fjernet skrald pga. ufremkommelighed grundet sne?
5. Har forvaltningen kendskab til, hvor mange ekstra ulykker, der har været i trafikken i perioden 5. – 20. februar, hvor den manglende snerydning kan have spillet en afgørende faktor for de ekstra ulykker?

10-03-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 4925

Dokumentnummer i F2
246525

Sagsnummer i eDoc
2026-0087737

Bynatur og Renhold

Svar

Ad 1.

Det er korrekt, at forvaltningen i 2022 fik udarbejdet en analyse af kapacitetsbehovet i Vintertjenesten, og den er stadig tidssvarende.

Gennemsnitstemperaturen i København om vinteren er igennem de sidste 20 år steget med ca. 2 grader, og denne tendens ser ud til at fortsætte. Det ukarakteristiske store snefald i januar og februar 2026 er en effekt af vildere vejr og grundlæggende højere temperaturer. Der falder mere nedbør, når det er omkring 0 grader, end når det er grader under frysepunktet.

Forvaltningen har på baggrund af resultatet af kapacitetsanalysen fra 2022 reduceret snerydningskapaciteten på kørebanerne fra 109 til 50 traktorer. Jeg vil i den forbindelse gerne gøre opmærksom på, at snerydningskapaciteten på cykelstier og fortove ikke er blevet ændret.

Cykel- og fortovstraktorerne kom især til kort på grund af de store snemængder. De små maskiner og organisationens manglende rutine i at håndtere så store snemasser forårsagede rydningsproblemerne. Endelig er byens tæthed en problematik i forhold til at kunne opsamle og deponere sneen.

Ad 2.

Det vil kræve en større analyse.

De første to dage efter et sådant snefald bliver brugt til at skabe fremkommelighed. Det er først i 2. fase, der er kapacitet til at bortkøre sneen.

Der faldt 20-25 cm. sne i perioden. Forvaltningen har ansvaret for snerydning på 6 mio. m², og 20 mm. vand svarer til 20 kg. pr. m². Det giver ca. 120.000 tons sne. Selv om det ikke vil være nødvendigt at fjerne al sne, så vil det stadig være en uhensigtsmæssig stor mængde sne, der i givet fald vil skulle fjernes. Der vil skulle indlejes lastbiler, og gader og vejkryds vil skulle spærres for trafik, mens arbejdet foregår. Endelig skal den indsamlede sne afleveres til deponi, hvilket er omkostningstungt.

Ad 3.

Forvaltningen har ikke snesmeltere. Der er tale om meget dyrt materiel, som vi ikke umiddelbart vurderer er omkostningseffektivt i forhold til, at man sandsynligvis ikke må forvente hyppigere vintre af denne sæsons karakter.

Ad 4.

Forvaltningen har ikke et præcist tal på, hvor mange husstande, der ikke har fået tømt grundet sne og is. Der var en enkelt dag, fredag den 6. februar 2026, hvor der slet ikke blev tømt husholdningsaffald i

København – og dette har påvirket mellem 10 og 15 % af de københavnske husstande på denne dag. Ellers er der blevet tømt affald på alle normale tømmedage (mandag-lørdag) i København, men med afvigelser i indsamlingen mange steder grundet sne og is.

Her er estimeret fra Amager Ressourcecenter (ARC), der varetager affaldsindsamlingen på vegne af Københavns Kommune, at det i dagene umiddelbart efter det store snefald kun var muligt at tømme på 40 % af villaerne, mens det i etageejendomme var muligt at tømme på 85 % af ejendommene.

Status ultimo februar 2026 er, at tømningen ikke længere er udfordret af sne og is, og fokus er nu på at komme tilbage til normal drift. Hermed kan københavnere forvente at få tømt deres affald på den næste planlagte tømmedag af den givne affaldstype.

Ad 5.

Forvaltningen har ikke endnu kendskab til antal ulykker, der har været i trafikken i perioden 5. – 20. februar 2026. Det skyldes, at politiet kun i meget begrænset omfang skriver rapporter om denne type ulykker, da det ofte vil være eneulykker for henholdsvis fodgængere og cyklister.

Borgere, der bliver behandlet på Region Hovedstadens akutmodtagelser og 1813 efter trafikulykker, bliver gennem et nyt projekt tilbudt at besvare et spørgeskema gennem digital post. Projektet er i sin indledende fase, men Københavns Kommune modtager data fra borgernes besvarelser. Der er dog forventeligt 3-4 måneders forsinkelser.

Forvaltningen vil således forventeligt i løbet af sommeren kunne lave en opgørelse over udsving i antallet af selvrapporterede ulykker i februar sammenlignet med øvrige måneder.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Rikke Skovbølling Brandt
Vicedirektør