



Besvarelse vedrørende betalingsparkering på privat fællesvej (Philip de Langes Allé)

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 27. februar 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

"Vil I tage en tur mere på denne sag og forholde jer til nedenstående samt vedhæftet fra borgeren, i et svar til os begge?"

Følgende spørgsmål fremgår af den vedhæftede henvendelse:

1. Vil forvaltningen redegøre for, om den "procedure for behandling af ansøgninger om nye parkeringszoner med tidsbegrænsning eller betalingsparkering", som Borgerrepræsentationen vedtog på sit møde den 24. august 2017, er blevet ophævet, erstattet af en ny eller, om den fortsat er gældende? Hvis 2017-proceduren fortsat er gældende, ønskes en vurdering af, om Philip de Langes Alle 3-sagen er undtaget fra proceduren og i givet fald hvorfor. Hvis svaret er ja, ønskes desuden en vurdering af, om det kunne være nyttigt med en politisk besluttet procedure, som omfattede alle sager om betalingsparkering på privat fællesvej."

Svar

1.

Den vedtagne procedure fra 24. august 2017 vedrører kommunens etablering og udvidelse af tidsbegrænsede zoner og betalingsområder som vejmyndighed efter færdselslovens § 92, stk. 1 for så vidt offentlige veje, og privatvejslovens § 57, stk. 3, jf. færdselslovens § 92, stk. 1 for så vidt angår private fællesveje.

Sagen om Philip de Langes Allé er behandlet efter privatvejslovens § 57, stk. 2, som angår private grundejeres egne muligheder for at træffe færdselsmæssige foranstaltninger på deres veje.

Der er således tale om to forskellige hjemmelsgrundlag og to forskellige situationer.

09-03-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 5266

Dokumentnummer i F2
247147

Sagsnummer i eDoc
2026-0091709

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed

Proceduren fra 2017 finder derfor ikke anvendelse på den konkrete sag.

Der gælder ikke et princip om, at tilladelse til betalingsparkering indebærer, at kommunen overtager vejen. Det fremgår alene af proceduren, at hvis kommunen selv ønsker at indføre betalingsparkering på en privat fællesvej, skal vejen forinden optages som offentlig vej.

Dette er ikke tilfældet i den konkrete sag om Philip de Langes Allé.

Henvisningen til Indenrigsministeriets udtalelse (2003)

I henvendelsen står: "*Tilbage ved årtusindskiftet forsøgte KK at indføre en aftalebaseret betalingsparkering på visse private fællesveje, så provenuet tilfaldt kommunen. KK blev imidlertid underkendt af tilsynsmyndigheden*".

Den omtalte sag fra 2003 vedrørte kommunal opkrævning af betaling for parkering på privat fællesvej, hvilket blev underkendt som ulovligt, da kommunen ikke har hjemmel til at opkræve betaling på private fællesveje.

Den foreliggende sag angår derimod en privat parkeringsordning etableret af en grundejer efter privatvejslovens § 57, stk. 2. Der er således ikke tale om kommunal opkrævning. Henvisningen vedrører derfor en anden situation.

Private betalingsordninger generelt

Forvaltningen administrerer området i overensstemmelse med gældende lovgivning og den praksis, der følger af Vejdirektoratets afgørelser og udtalelser. Disse er offentligt tilgængelige på Vejdirektoratets afgørelsesportal: <https://afgoerelsesportal.vd.dk/>.

Spørgsmålet om, hvorvidt private grundejere generelt bør kunne opkræve betaling for parkering på private fællesveje, ligger uden for kommunens kompetence at regulere politisk. Kommunen kan ved behandling af ansøgninger efter privatvejslovens § 57, stk. 2 alene vurdere, om almene, navnlig trafikale og vejtekniske hensyn taler imod den ansøgte regulering.

Generelle eller principielle overvejelser om, hvorvidt private bør kunne opkræve betaling for parkering på private fællesveje, kan ikke indgå i afgørelsesgrundlaget. Dette er også lagt til grund i praksis fra Vejdirektoratet, hvor det er fastslået, at en kommune ikke kan afslå en ansøgning alene med henvisning til et generelt ønske om ikke at tillade betalingsparkering, hvis der ikke foreligger konkrete trafikale eller vejtekniske hensyn, der taler imod.

En generel begrænsning af private grundejeres adgang til at opkræve betaling for parkering på private fællesveje vil derfor kræve ændring af lovgivningen.

Den seneste henvendelse og det fremsendte notat giver ikke anledning til at ændre forvaltningens tidligere besvarelse.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Med venlig hilsen

Lena Kongsbach
Vicedirektør