

Fra: KTFKP Sekretariat
Emne: svar til Kashif Ahmad (B) om Farlig overgang til Valby skole

Fra: KTFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 9. marts 2026 15:22
Til: Kashif Ahmad (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Kashif Ahmad (B) om farlig overgang til Valby skole, eDoc nr. 2026-0082934

Kære Kashif Ahmad, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 23. februar 2026, vedrørende farlig overgang til Valby skole. Jeg beklager, at vi ikke har kunnet svare inden for den fastsatte frist.

Med venlig hilsen

Nanna Simone Honoré Thulesen

Politisk koordinator
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende farlig overgang ved Valby Skole

Medlem af Borgerrepræsentationen Kashif Ahmad har den 23. februar 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

1. Er forvaltningen bekendt med en farlig og umarkeret overgang ved Valby Skole? Hvis ja, er forvaltningen ved at gøre overgangen mere sikker? Og hvad er status på det?
2. Er det muligt af hensyn til sikkerheden for børnene at udbedre overgangen med det samme og uden at skulle afvendte en evt. finansiering vis overførselssagen?
3. Hvilket politisk handlerum er der for at gøre denne overgang sikker, hvis der pt. ikke er initiativer herom undervejs?

23-02-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 4540

Dokumentnummer i F2
245507

Sagsnummer i eDoc
2026-0082934

Svar

Spørgsmål 1:

Forvaltningen er bekendt med forholdene ved Valby Skole, herunder overgangen i nærheden af skolen. Det er forvaltningens vurdering, at det særligt er trafikken til skolen om morgenen, der skaber uoverskuelige og til tider kaotiske forhold omkring mødetid. Forvaltningen planlægger derfor at gennemføre en høringsproces mhp. at etablere en tryghedszone i området i løbet af 2026.

En tryghedszone indebærer typisk et tidsbegrænset indkørselsforbud i morgentimerne, eksempelvis kl. 7.30-8.30, kombineret med etablering af afsætningspladser på de større omkringliggende veje. Ved Valby skole kunne dette evt. være parkeringskælderen under Spinderiet. Formålet er at reducere eller helt undgå motorkøretøjer i de umiddelbare ankomstarealer ved mødetid, da det oftest kan opleves kaotisk og utrygt for børn med mange forældre, der vil sætte deres børn af lige foran skolen. Der er etableret tryghedszoner ved mere end 35 skoler i Københavns Kommune og det har vist sig at have positiv effekt på både oplevelsen af tryghed og trafiksikkerheden.

Forvaltningen er generelt tilbageholdende med at etablere hvid afmærkning (fodgængerfelter), da det kan skabe en falsk oplevelse af tryghed. Erfaringen viser, at nogle fodgængere, herunder børn, kan have en forventning om, at bilister altid holder tilbage, og derfor i mindre grad orienterer sig, når de krydser vejen.

Spørgsmål 2 og 3:

Der er afsat finansiering til etablering af tryghedszoner med Budget 2021, og det er derfor muligt at indføre en tryghedszone inden for vores budgetramme. Fysiske ændringer, såsom forbedrede krydsningsforhold, etablering af bump, hævet overflade m.m. vil dog som udgangspunkt kræve politisk prioritering og finansiering ved kommende budgetforhandlinger.

Derudover har forvaltningen mulighed for at styrke færdselsundervisningen på Valby skole. Dette er finansieret i forbindelse med budget 2026.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Med venlig hilsen
Peter Højer
Vicedirektør