



Besvarelse vedrørende private cykler flyttet af Lime

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 17. februar 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

1. Er det Lime Micromobilitys forretningsmodel eller normale praksis at fjerne beboeres parkerede cykler for at gøre plads til Lime-cykler i cykelstativer i København?
2. Er det en del af Lime's licens at kunne flytte private cykler?
3. Er det lovligt for Lime's medarbejdere at flytte private cykler for at give plads til deres egne cykler, og kan virksomheden politianmeldes, hvis det sker?

05-03-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 3953

Dokumentnummer i F2
244199

Sagsnummer i eDoc
2026-0072853

Svar

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen har været i dialog med Lime om den konkrete henvendelse vedrørende udlejningscykler på Kjeld Langes Gade, som Niels E. Bjerrum har videresendt til forvaltningen.

Ad 1.

Lime har oplyst, at det ikke kan udelukkes, at en chauffør i den konkrete situation kan have flyttet en eller flere private cykler. Lime har dog ikke kunnet få bekræftet, at dette er sket. Lime har anført, at væltede eller u hensigtsmæssigt parkerede private cykler, som optager flere pladser i et stativ, kan have været årsag til, at en cykel eventuelt er blevet rykket i forbindelse med, at den er blevet rejst op eller flyttet til en ledig plads.

Lime har oplyst, at det er blevet indskærpet overfor deres medarbejdere, at private cykler ikke må berøres, og at chauffører skal køre videre til en anden placering, hvis et cykelstativ er fyldt, så der ikke er plads til Limes udlejningscykler.

Ad 2.- 3.

En privat virksomhed eller person har som udgangspunkt ikke ret til at flytte andres ejendele uden ejerens samtykke. Hvis en medarbejder flytter en privat cykel uden hjemmel, vil det bero på en konkret vurdering, om der foreligger et privatretligt eller eventuelt strafferetligt forhold. Det er i givet fald et spørgsmål for politiet at vurdere.

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed

Aftalevilkårene giver ikke operatøren adgang til at flytte private cykler. Spørgsmålet om at flytte andres ejendele reguleres af den almindelige lovgivning og ikke af kommunens tilladelse.

Forvaltningen vil fortsat være i dialog med operatøren for at sikre, at tilladelsen og de fastsatte vilkår overholdes.

Som opfølgning på sagen har Lime meddelt, at virksomhedens chauffører ikke længere opstiller cykler i cykelstativerne på Kjeld Langes Gade. Limes brugere kan imidlertid stadig aflevere cykler i cykelstativerne.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Med venlig hilsen

Lena Kongsbach
Vicedirektør