



Foranalyse af forbindelse fra Ingerslevsgade til Jernbanebyen

Resumé

I Budget 2025 indgik, at der udarbejdes en foranalyse af en ny stibroforbindelse for fodgængere og cyklister fra Ingerslevsgade til Jernbanebyen. Klima-, Miljø- og Teknikudvalget orienteres om status og baggrund for, at foranalysen forsinkes, da planmæssige støjforhold på baneterrænet mod Jernbanebyen endnu ikke er afklaret.

Sagsfremstilling

Foranalyse om en mulig stibroforbindelse for fodgængere og cyklister fra Ingerslevsgade til Jernbanebyen blev vedtaget i Budget 2025 (BR 3. oktober 2024) (A, B, F, I, O, V og Ø). Foranalysens indhold samt oversigtskort fremgår af bilag 1. I løbet af 2025 har rådgiver indsamlet og bearbejdet data om baneterrænet samt udarbejdet en 3D-model af mulig linjeføring for stibroforbindelsen.

Foranalysen kan imidlertid ikke færdiggøres som planlagt til medio 2027, da plangrundlaget, herunder støjdæmpende tiltag for Jernbanebyen endnu ikke er afklaret.

Afklaring af støjdæmpende tiltag

DSB Ejendomme og Banedanmark skal finde en løsning på de støjgener, der er i dag og fortsat vil komme fra Banedanmarks arbejdspladsareal ved baneterrænet nord for Jernbanebyen. Støjniveauet fra arbejdspladsarealet overstiger de gældende grænseværdier for boligområder. For at reducere støjen for de kommende beboelsesejendomme, vil det være nødvendigt at etablere støjdæmpende tiltag, for eksempel flere meters høje støjskærme eller andre støjdæmpende tiltag. Det skal bemærkes, at der i dag ikke er nyere beboelsesejendomme tæt på Banedanmarks arbejdspladsareal.

De planmæssige rammer, herunder særligt valg af støjdæmpende tiltag, har stor betydning for udformningen af stibroen. For eksempel har krav til stibroens frihøjde over terræn direkte indflydelse på længden af de tilhørende broramper og dermed på arealbehovet og mulighederne for en hensigtsmæssig stibrostilslutning til Jernbanebyen.

03-03-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 1528

Dokumentnummer i F2
239024

Sagsnummer i eDoc
2026-0022981

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Når støjforholdene er afklaret, forventer forvaltningen minimum tre måneders arbejde med bearbejdning af planforslag og miljørapporter, før et lokalplanforslag kan forelægges til politisk behandling.

Videre proces

Når Klima-, Miljø- og Teknikudvalget er orienteret, afventer forvaltningen, at de planlægningsmæssige støjforhold mellem DSB Ejendomme og Banedanmark ved Jernbanebyen afklares. Herefter kan der indgås en rådgiveraftale, og foranalysen kan gennemføres.

Peter Højer
Vicedirektør

TM123 Forbindelse til Jernbanebyen fra Ingerslevsgade, foranalyse



Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	
Specifik udfordring	
Bevillingsudløb	
Henvist sag	
Bestilt af politisk parti	
Bestilt af fagudvalg	X
Bestilt administrativt	

Resumé

Dette budgetnotat indeholder en foranalyse på en mulig forbindelse for gående og cyklende mellem Jernbanebyen og Ingerslevsgade på Vesterbro.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget henviste den 10. juni 2024 finansiering af en foranalyse på en stiforbindelse mellem Jernbanebyen og Ingerslevsgade til forhandlingerne om Budget 2025. Dette på baggrund af budgetønske fra Vesterbro Lokaludvalg.

Indhold

Med dette budgetnotat udarbejdes en foranalyse, som vil afklare muligheden for en broforbindelse mellem Jernbanebyen og Ingerslevsgade på Vesterbro.

Området ved Jernbanebyen er under udvikling, men området er afskåret fra byen af både jernbane og vej. Datagrundlaget for Jernbanebyen siger, at der skal bo 8.395 mennesker, være 8.330 arbejdspladser og 1.370 studiepladser, og samtidig skal bydelen være delvist bilfri. Når Jernbanebyen er fuldt udviklet, vil der derfor mangle trafikafviklingspunkter, der kan forbinde området med resten af København. Forud for en evt. etablering af en broforbindelse er det derfor nødvendigt med en foranalyse. Blandt andet skal foranalysen afdække muligheden for at anlægge en bro, der skal føres over et 19-26 sporet jernbaneterræn, der både ligger højt og forskudt. Derudover er der hensynet til byens profil, da broens ramper må forventes at blive meget lange, så den opfylder kravet om tilgængelighed. Foranalysen skal komme med konkrete løsningsforslag på realiserbare broforbindelser hen over kritisk infrastruktur, hvor flere aktør skal inddrages, hvilket afspejles i økonomien, som er relativt høj for en foranalyse.

Foranalysen skal bl.a.:

- Kvalificere en eller flere mulige linjeføringer samt de nødvendige anlægstiltag, herunder mulige udfordringer og bindinger i lokalplaner eller kommuneplanen.
- Afdække tekniske forudsætninger og krav til mulig placering og udformning af en cykel og gangbro samt risici i anlægsprojektet, fx lednings- og funderingsforhold.
- Vurdere mulige landingspunkter nord og syd for banen samt trafik- og mobilitetsanalyser.
- Udarbejde et samlet anlægsoverslag inklusive udgifter til den fremtidige drift af en mulig broløsning.



- Skitsere fordele og ulemper ift. forskellige rampe- og brokonstruktioner, herunder undersøgelse af mulige tilkørsels-, belægnings- og belysningsforhold på en forhøjet bro tæt på bebyggelse.
- Undersøge jordbund og grundvand, herunder miljøundersøgelse, forurening mv. og eventuel re-infiltration (sikring af, at forurening ikke spredes).
- Afklare nødvendige ejerforhold, matrikulære forhold og aftaler og eventuelle ekspropriationer samt gennemførelse af interesseanalyser, herunder nabohøringer mv.
- Analysere bæredygtighed, der skal kunne sammenlignes på tværs af forskellige løsningsforslag, herunder forslag til en broløsning/valg af materialer.
- Indeholde en forventet tidsplan for det videre projekt, der er koordineret med udviklingen af Jernbanebyen, så broforbindelsen indtænkes som en del af selve byudviklingsprojektet.

Derudover skal forvaltningen sammen med rådgiver afklare med Banedanmark, hvordan togforbindelserne (fjerntog/S-tog) skal kunne opretholdes i anlægsperioden.

Foranalysen forventes afsluttet i juni 2027, og resultatet af foranalysen forelægges Teknik- og Miljøudvalget forventeligt medio 2027 forud for forhandlingerne om Budget 2028.

Økonomi

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2025 p/l)	Styrings- område	2025	2026	2027	2028	I alt
- Foranalyse	Anlæg	1.800	3.000	1.200		6.000
Udgifter i alt		1.800	3.000	1.200	0	6.000

Risikovurdering

Der er tale om en foranalyse, og der er derfor ikke afsat midler til risikotillæg.

Bevillingstekniske oplysninger.

Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. - 2025 p/l	Ud- valg	Bevil- ling	2025	2026	2027	2028	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>								
- Projektering	TMU	2000 - Ordinær anlæg	1.260	2.100	840		4.200	4.200*
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 - Ordinær anlæg	540	900	360		1.800	1.800*
Anlægsudgifter i alt			1.800	3.000	1.200	0	6.000	6.000*

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende: ☐											
Bispebjerg	☐	Indre by	☐	Vesterbro/Kgs. Enghave	☒	Valby	☐	Amager Øst	☐	Udenbys	☐
Nørrebro	☐	Østerbro	☐	Brønshøj/Husum	☐	Vanløse	☐	Amager Vest	☐		
Adresse		Fra Ingerslevgade til Jernbanebyen									



Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.