

---

**Fra:** KTFKP PKR Rådhuspost

**Sendt:** 2. marts 2026 09:13

**Til:** Laura Marie Rosenvinge Christensen (Borgerrepræsentationen)

**Emne:** VS: Svar på spørgsmål stillet af Medlem af Borgerrepræsentationen Laura Rosenvinge (A) om snerydning og sikker færdsel den 24. februar 2026, 2026-0085068

Kære Laura Rosenvinge

På vegne af vicedirektør Rikke Skovbølling Brandt fremsendes svar på dit spørgsmål stillet den 24. februar 2026 vedr. snerydning og sikker færdsel.

Med venlig hilsen

**Tiina Johanna Hiltunen**

Politisk koordinator

Bynatur og Renhold Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Bynatur og Renhold



## Besvarelse vedrørende snerydning og sikker færdsel

Medlem af Borgerrepræsentationen Laura Rosenvinge (A) har den 24. februar 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

### Spørgsmål

1. Hvordan vil forvaltningen sikre, at snerydningen i København bliver tilstrækkelig, så farlige situationer, ikke opstår?
2. Hvad vurderer forvaltningen kan gøres for at sikre, at alle borgere kan færdes trygt og bevæge sig rundt i byen, når der næste gang falder sne?

### Svar

#### Ad. 1 og Ad. 2

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen gennemfører glatførebekæmpelse på offentlige veje, cykelstier og fortove, som udgør 5 % af byens fortove. Det er grundejernernes ansvar at rydde sne og salte på fortovene ud for deres matrikler. Grundejere på private fællesveje har hele forpligtelsen til at glatførebekæmpe både vejbaner og fortove.

Forvaltningen gør sit yderste for at skabe acceptabel fremkommelighed så hurtigt som muligt. Glatførebekæmpelse er en kompliceret opgave. De offentlige veje er inddelt i A- og B-veje, hvor A-vejene er de største og vigtigste færdselsårer. Forvaltningen tilstræber at glatførebekæmpe og snerydde A-vejene og cykelstierne præventivt, da de har højest prioritet. B-veje og fortove glatførebekæmpes og sneryddes ved konstateret glatføre efter A-indsatsen er færdig. Der gennemføres vintervedligehold på cirka 550 km A-veje, cirka 250 km B-veje og cirka 600 km cykelsti. Vintertjenesten har 51 egne chauffører, 30 egne administrative medarbejdere og 128 individuelle kontrakter med eksterne entreprenører, fordelt på 24 forskellige firmaer.

Ved et udkald er der typisk 10 administrative og 27 chauffører fra egne rækker på arbejde. Ved maksimal kapacitet kører kommunen med 140 forskellige køretøjer.

**26-02-2026**

Sagsnummer i F2  
2026 - 4708

Dokumentnummer i F2  
246030

Sagsnummer i eDoc  
2026-0085068

Bynatur og Renhold  
Njalsgade 17  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Det tager normalt 6-7 timer at gennemføre saltning på en rute, og det tager sædvanligvis 9-12 timer fra snerydningen er sat i gang til alle ruterne er kørt igennem. Der er en vis usikkerhedsmargin i forhold til snerydningen, da tiden afhænger af intensitet, mængde og nedbørens tyngde. Hvis der falder sne i mellemtiden, når sneen at lægge sig igen, inden køretøjet igen kommer samme vej forbi. Hvis der falder over 10 cm snedybde, anvender forvaltningen sneplov/ sneslynge. Når der ikke er kraftige snefald, bliver vejbanerne kun saltet. Vejene kan derfor opleves som ikke-ryddet, hvis saltet ikke har nået at virke. Omvendt, hvis man salter for tidligt, skyller saltet væk.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget er blevet orienteret om rammerne for vintervedligehold i Københavns Kommune den 20. februar 2026:

[https://www.kk.dk/sites/default/files/2026-02/20.02.26%20-%20Orienteringsnotat%20om%20status%20p%C3%A5%20vinterbek%C3%A6mpelse\\_0.pdf](https://www.kk.dk/sites/default/files/2026-02/20.02.26%20-%20Orienteringsnotat%20om%20status%20p%C3%A5%20vinterbek%C3%A6mpelse_0.pdf)

Hvis forvaltningen vintertjeneste skal sikre en hurtigere snerydning og saltning af byen med henblik på at øge fremkommeligheden, vil det kræve, at der politisk vælges at finde finansiering til at øge kapaciteten. Forvaltningen ikke har oplevet et lignende snevejr siden vinteren 2011/2012 og på baggrund af en analyse af vintertjenestens budget i 2022, vurderer forvaltningen at den nuværende normering er hensigtsmæssig.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Rikke Skovbølling Brandt  
Vicedirektør