
Fra: KTFKP PKR Rådhuspost

Sendt: 2. marts 2026 09:13

Til: Kristine Ammitzbøll-Bille (Borgerrepræsentationen)

Emne: VS: Svar på spørgsmål stillet af Medlem af Borgerrepræsentationen Kristine Ammitzbøll-Bille (B) om rækkefølgen på snerydning den 23. februar 2026, 2026-0084664

Kære Kristine Ammitzbøll-Bille

På vegne af vicedirektør Rikke Skovbølling Brandt fremsendes svar på dit spørgsmål stillet den 23. februar 2026 vedr. rækkefølgen på snerydning.

Med venlig hilsen

Tiina Johanna Hiltunen

Politisk koordinator

Bynatur og Renhold Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Bynatur og Renhold



Besvarelse vedrørende rækkefølgen på snerydning

Medlem af Borgerrepræsentationen Kristine Ammitzbøll-Bille (B) har den 23. februar 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

1. I hvilken rækkefølge rydder man sne i København?
2. Vil det koste ekstra, hvis man ændrer rækkefølgen på snerydning så følgende ryddes først: hovedvejene, cykelstier, fortove og stier til skoler og daginstitutioner?

Svar

Ad. 1:

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen gennemfører glatførebekæmpelse på offentlige veje. De offentlige veje er inddelt i A- og B-veje. A-veje omfatter trafikveje, kørebaner, der har væsentlig betydning for trafikafviklingen, eksempelvis indfalds- og fordelingsveje, veje til hospitaler, brand- og redningsveje, beredskaber, livsvigtige institutioner og lignende. B-veje omfatter kørebaner, der har en sekundær betydning for trafikafviklingen, eksempelvis lokalveje, mindre boligveje og lignende. Forvaltningen tilstræber at glatførebekæmpe og snerydde A-vejene og cykelstierne præventivt, da de har højeste prioritet. B-veje og fortove glatførebekæmpes og sneryddes ved konstateret glat føre efter A-indsatsen er færdig. Der gennemføres vintervedligehold på cirka 550 km A-veje, cirka 250 km B-veje og cirka 600 km cykelsti.

En større overblik over A- og B-veje, hvilke cykelstier glatførebekæmpes og ryddes for sne af kommunen samt hvilke gangarealer kommunen glatførebekæmper og rydder for sne:

<https://www.kk.dk/borger/parkering-trafik-og-veje/vinter-snerydning-og-saltning/her-salter-og-snerydder-kommunen>

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget er blevet orienteret om rammerne for vintervedligehold i Københavns Kommune den 20. februar 2026:

26-02-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 4671

Dokumentnummer i F2
245786

Sagsnummer i eDoc
2026-0084664

Bynatur og Renhold
Njalsgade 17
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

https://www.kk.dk/sites/default/files/2026-02/20.02.26%20-%20Orienteringsnotat%20om%20status%20p%C3%A5%20vinterbek%C3%A6mpelse_0.pdf

Ad. 2:

Vintertjenesten har udkørsel fra driftspladser på Amager Strandvej og Ellebjergvej, hvor materiel og saltlager også er placeret. En snerydningsrute tager cirka 9-12 timer afhængigt af nedbørsmængden og typen. Forvaltningen prioriterer kørebaner, der har væsentlig betydning for trafikafviklingen, eksempelvis indfalds- og fordelingsveje, veje til hospitaler, brand- og redningsveje, beredskaber, livsvigtige institutioner og lignende.

Når forvaltningen planlægger snerydning baseret på vigtige veje og cykelstier først, optimeres der driftseffektiviteten ved at minimere kørsel og reducere tomkørsel. Hvis der ændres prioriteringen til at fokusere på stier og fortove ved institutioner, kan det resultere i øgede driftsomkostninger på grund af de ekstra kilometer, der skal køres mellem forskellige steder i byen. Desuden kan det medføre ineffektivitet ved, at man skal vende tilbage til offentlige stier og fortove, der ligger tæt på institutioner, men som skal ryddes senere ifølge den ændrede prioritering.

Københavns Kommunes vinterbekæmpelse gennemføres indenfor retningslinjer for kommunens vintertjeneste og renholdelse, som er besluttet af Borgerrepræsentationen den 26. oktober 2015:

[Retningslinjer for udførelse af vintertjeneste 2015](#)

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Rikke Skovbølling Brandt
Vicedirektør