
Fra: KTFKP Klima Rådhuspost

Sendt: 2. marts 2026 09:12

Til: Jonas Heidari (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Jonas Heidari (Ø) om udgifter til rørføring den 19. februar 2026, eDoc nr. 2026-0079569

Kære Jonas Heidari, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Klima og Byudvikling, fremsendes svar på dine spørgsmål stillet den 19. februar 2026 vedrørende udgifter til rørføring.

Med venlig hilsen

Erik Schunck

Fuldmægtig

Klima og Byudviklingssekretariatet

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Klima og Byudvikling



Besvarelse vedrørende udnyttelse af overskudsvarme fra skøjtebanen på Enghave Plads

Medlem af Borgerrepræsentationen *Jonas Heidari (Ø)* har den 19. februar 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

1. Har forvaltningen et estimat på hvad udgifterne vil være, hvis man skulle undersøge rørføring, ombygning i varmecentral samt om Vesterbro Ny Skoles varmeinstallation er stor nok?
2. Har forvaltningen et estimat på, hvor meget overskudsvarme der genereres af kompressoren som eventuelt ville kunne udnyttes?
3. Vil det være muligt, på et mere overordnet og fremtidigt plan, at indtænke en mere optimal udnyttelse af den overskudsvarme der genereres af kompressorer ved fremtidige anlæggelser af skøjtebaner i København?

Svar

Spørgsmål 1 og 2

Københavns Ejendomme vurderer, at sådan en teknisk analyse kan udføres for 50-60.000 kr. Forvaltningen har på nuværende tidspunkt ikke kendskab til størrelsen på kompressoren eller et estimat på, hvor meget overskudsvarme der kan udnyttes. Derfor kan denne analyse med fordel også indeholde estimat af, hvor meget varme der kan udnyttes, samt forbrug og forbrugsprofil på skolen. Dette kan samlet set resultere i en foranalyse, der indikerer om det giver mening teknisk, økonomisk og miljømæssigt at gå videre med projektet.

Forvaltningen anbefaler, at sådan en analyse og projekt forankres i Københavns Ejendomme.

Spørgsmål 3

Ovennævnte analyse vil give indikation om, hvorvidt sådanne projekter er rentable i en københavnsk kontekst. Ved anlæggelse af flere skøjtebaner i København vil det være muligt at indtænke udnyttelse af overskudsvarme ud fra nøgletal som varmepotentiale, afstand til modtagerbygning og lignende baseret på førnævnte analyse. Det er vanskeligt at sige noget overordnet, da hvert projekt vil have en række

02-03-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 4325

Dokumentnummer i F2
244956

Sagsnummer i eDoc
2026-0079569

Klima og Byudvikling
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

specifikke faktorer der afgør, om projekterne er rentable. Dette skal undersøges fra sag til sag.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør