



Notat

Orientering om igangværende og kommende vejanlægsprojekter på Amager

02-03-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 771

Dokumentnummer i F2
237517

Sagsnummer eDoc
2026-0010177

Resume

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget orienteres om, at der vil være mange anlægsprojekter på vejene på Amager i 2026 og et par år frem. I området er der planlagt nødvendige kommunale, statslige og forsyningsrelaterede projekter, som forventes at ville medføre trafikale gener for borgere, erhverv og trafikanter. På nuværende tidspunkt vurderes det ikke hensigtsmæssigt at udskyde planlagte kommunale projekter. Forvaltningen har fokus på, at anlægsprojekterne koordineres, og forvaltningen vil i samarbejde med blandt andre Metroselskabet, DSB, Movia m.fl. sikre, at berørte borgere og erhvervsliv løbende bliver holdt informeret om de trafikale forhold og arbejdernes tidshorisont.

Sagsfremstilling

I 2026 og et par år frem forventes Amager at blive berørt af mange anlægsprojekter på vejene (kørebaner, cykelstier og fortove). Projekterne omfatter blandt andet Sund & Bælts udvidelse af Øresundsmotorvejen, Vejdirektoratets udvidelse af Amagermotorvejen, forsyningsselskaber som HOFOR og Energinets etablering og renovering af fx fjernvarmeledninger og elnettet, samt forvaltningens klimatilpasningsprojekter og genopretning af nedslidte veje. De enkelte projekter er hver især prioriterede, fordi de bidrager til centrale samfundshensyn som fremkommelighed, forsyningssikkerhed, klimasikring og trafiksikkerhed.

Bilag 1 giver et samlet overblik over de større igangværende og planlagte anlægsprojekter på Amager i 2026 og årene frem, som forvaltningen på nuværende tidspunkt kender til.

Flere af de planlagte anlægsprojekter vil berøre indfaldsveje og hovedfærdselsårer på Amager, herunder Torvegade, Amager Strandvej, Amagerbrogade, Øresunds Boulevard og Amager- og Øresundsmotorvejen. Arbejderne må forventes at give problemer for fremkommeligheden i trafikken lokalt, men også på tværs af bydelen, ligesom det kan give anledning til mere trafik på de veje, som ellers ikke er berørt af anlægsarbejderne.

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

For borgerne vil anlægsprojekterne i perioder lokalt kunne medføre ændrede adgangsforhold, midlertidige omkørsler samt støj- og støvgener i hverdagen. For erhvervslivet kan anlægsarbejderne lokalt indebære midlertidige ændringer i adgangsforhold for kunder og leverancer samt påvirkning af fremkommeligheden i nærområdet.

Forvaltningens egne anlægsprojekter

Forvaltningen har genbesøgt egne vejanlægsprojekter på Amager i 2026 med henblik på at vurdere, om opstart eller gennemførelse kan udskydes for at lette anlægspresset i perioden. Forvaltningen vurderer imidlertid ikke, at det vil være hensigtsmæssigt at udskyde de planlagte kommunale vejanlægsprojekter.

En række af forvaltningens projekter på Amager er klimaprojekter. Disse projekter skal efter de nugældende regler opstartes i 2026 for at kunne opnå finansiering over vandtaksterne, som HOFOR opkræver. Der er et lovforslag på vej, som indeholder en udvidelse af overgangsordningen til efter 2026. Forslaget er pt. i høring og skal først behandles i Folketinget, før det kan træde i kraft. Det kan have lidt længere udsigter, da der i mellemtiden er udskrevet valg til Folketinget. Dette betyder, at forvaltningen ikke kan være sikre på, at overgangsordningen forlænges, og af den grund vurderer forvaltningen, at projekterne ikke bør udskydes. Konsekvensen af en udskydelse af projekterne kan blandt andet være, at hele eller dele af projekterne ikke kan dækkes af spildevandstaksterne som forudsat.

De øvrige anlægsprojekter er nødvendige trafiksikkerhedstiltag (fx ombygning af rundkørslerne på Ørestads Boulevard på grund af jordkørsler til Lynetteholmen) eller genopretning af nedslidte vejarealer for ikke at udsætte efterslæbet og forværre vejenes tilstand (fx skal der lægges asfalt på Amager Strandvej for, at den kan holde til den tunge lastbil trafik). Størstedelen af vejgenopretningsprojekterne er desuden placeret på mindre vejstrækninger, som ikke fungerer som hovedfærdselsårer, og en udskydelse af disse projekter vurderes derfor ikke at ville medføre en væsentlig reduktion i de samlede trafikale gener på hovedfærdselsårer og indfaldsveje.

Det er samtidig forvaltningens vurdering, at en udskydelse af anlægsprojekter ikke vil reducere anlægspresset samlet set på Amager, da projekterne vil skulle gennemføres på et senere tidspunkt og da kan komme i karambolage med andre planlagte private eller offentlige projekter, fx opstart på anlæg af ny Metro (M5) på Amager.

Forvaltningen vil dog fortsat følge udviklingen i anlægsaktiviteten og genvurdere tidsplanen for egne projekter, hvis forudsætningerne ændrer sig.

Forvaltningen koordinering af anlægsprojekter

Forvaltningen har fokus på at sikre koordinering af de igangværende og kommende større anlægsprojekter på Amager i det omfang, det er muligt. I den forbindelse har forvaltningen afholdt møder med

kommunale projektledere og eksterne aktører, som har planlagte projekter på Amager i 2026 samt Tårnby og Dragør Kommune. Formålet har været at skabe et fælles overblik og identificere særlige opmærksomhedspunkter i forhold til trafikafvikling.

Som led i dette arbejde har forvaltningen udarbejdet et koordineringsværktøj, der visualiserer og samler viden om både forvaltningens og eksterne aktørers anlægsprojekter fordelt over tid (bilag 1). Værktøjet skal understøtte, at projektansvarlige og andre relevante aktører kan orientere sig om den samlede anlægsaktivitet og tage højde for nærliggende projekter i deres planlægning. I værktøjet kan projektansvarlige finde yderligere informationer om de enkelte projekter og relevante kontaktoplysninger, hvis der kræves projektspecifik koordinering.

På baggrund af dette overblik arbejder forvaltningen med at identificere geografiske og tidsmæssige sammenfald, vurdere den samlede belastning af vejarbejder på udvalgte strækninger og, hvor det er muligt, anmode om justeringer i rækkefølge, etaper og tidsplaner i dialog med de ansvarlige aktører. Der er særligt fokus på at undgå samtidige større arbejder på hovedfærdselsårer og indfaldsveje.

Det skal bemærkes, at planlægningen og informationerne i værktøjet er forbundet med en vis usikkerhed. Tidsplaner kan ændre sig undervejs, og forvaltningen får ikke altid tidlig viden om alle projekter.

På baggrund af midler afsat i Budget 2025 arbejder forvaltningen fremadrettet med at styrke den overordnede indsats for bedre koordinering af anlægsprojekter på tværs af kommunen. Indsatsen har blandt andet fokus på tydeligere arbejdsgange, bedre datagrundlag samt tidligere dialog med både interne og eksterne aktører. Anlægsaktiviteten på Amager illustrerer behovet for denne indsats og fungerer som en konkret case, der bidrager med erfaringer til det videre arbejde med at forbedre håndteringen af perioder med høj anlægsaktivitet.

Kommunikation

Forvaltningen har særligt fokus på tydelig og sammenhængende kommunikation til trafikanter, borgere og erhvervsliv om anlægsarbejderne på Amager. Denne kommunikationsindsats sker på to niveauer.

For det første arbejdes der med en overordnet kommunikation, som skal give borgere et samlet billede af situationen. Der udarbejdes en side på kk.dk med borgerrettede oplysninger om den samlede anlægsaktivitet på Amager, og forvaltningens presseafdeling vil bidrage til formidling i relevante medier. Forvaltningen vil koordinere informationen til trafikanter, borgere og erhvervsliv med blandt andre Metroselskabet, DSB, Movia m.fl.

For det andet arbejdes der med projektspecifik kommunikation i forbindelse med de enkelte anlægsarbejder. Her vil forvaltningen

anvende en fælles standardtekst i beboerbrev og informationsskilte, som gør opmærksom på, at der er flere projekter i området, og henviser til den samlede informationsside på kk.dk.

Derudover har forvaltningen tilbudt at orientere Amager Øst og Amager Vest Lokaludvalg om situationen og den samlede indsats for koordinering og kommunikation.

Videre proces

Forvaltningen vil løbende orientere trafikanter, borgere og erhvervsliv om anlægsarbejderne på Amager.

Peter Højer
Vicedirektør

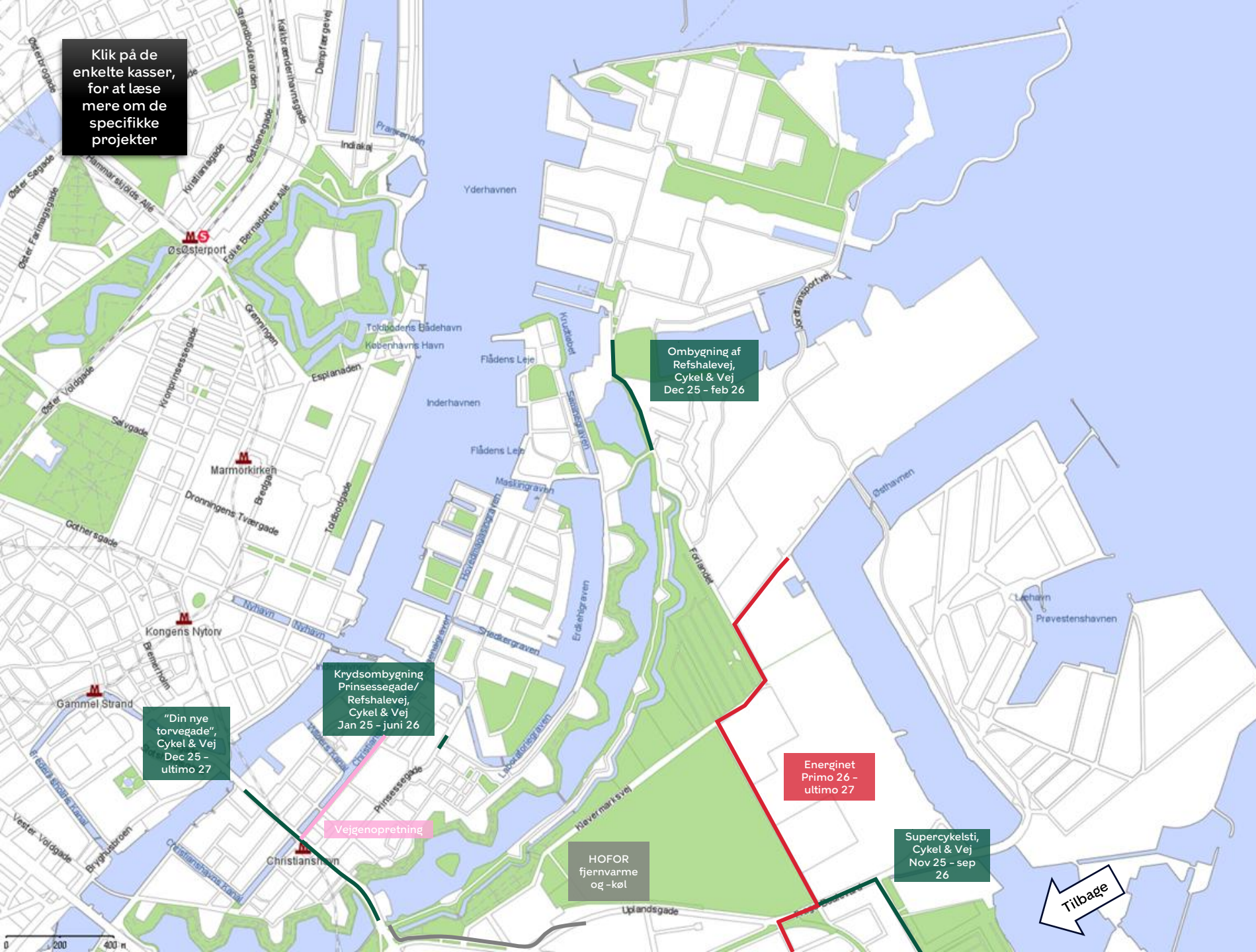
Anlægsaktivitet på Amager

Et overblik over interne og
eksterne igangværende og
kommende anlægsprojekter





Klik på de enkelte kasser, for at læse mere om de specifikke projekter







Klik på de enkelte kasser for at læse mere om de specifikke projekter



OBS: Projekterne illustreret på kortet er de større projekter, som forvaltningen kender til ved seneste opdatering. Mindre anlægsarbejder er ikke illustreret.







Klik på de enkelte kasser for at læse mere om de specifikke projekter

"Din nye torvegade",
Cykel & Vej
Dec 25 -
ultimo 27

Krydsombygning
Prinsessegade/
Refshalevej,
Cykel & Vej
Jan 26 - juni 26

HOFOR
fjernvarme
og -køl

Supercykelsti,
Cykel & Vej
Nov 25 - sep
26

Skybrudssikring,
Klimatilpasning
Apr 26 - mar 27

Vejgenopretning

Energinet
Primo 26 -
ultimo 27

Udvidelse af
Øresundsmotorvejen,
Sund & Bælt
Apr 26 - dec 28



OBS: Projekterne illustreret på kortet er de større projekter, som forvaltningen kender til ved seneste opdatering. Mindre anlægsarbejder er ikke illustreret.



Klik på de enkelte kasser for at læse mere om de specifikke projekter

"Din nye torvegade",
Cykel & Vej
Dec 25 -
ultimo 27

HOFOR
fjernvarme
og -køl

Supercykelsti,
Cykel & Vej
Nov 25 - sep
26

Vejgenopretning

Vejafvanding,
Klimatilpasning
Juli 26 - jan 28

Skybrudssikring,
Klimatilpasning
Apr 26 - mar 27

Cykel & Vej, 26

Vejvedligehold

Energinet
Primo 26 -
ultimo 27

Udvidelse af
Øresundsmotorvejen,
Sund & Bælt
Apr 26 - dec 28

Tårnby

Kastrup



OBS: Projekterne illustreret på kortet er de større projekter, som forvaltningen kender til ved seneste opdatering. Mindre anlægsarbejder er ikke illustreret.



Klik på de enkelte kasser for at læse mere om de specifikke projekter

"Din nye torvegade",
Cykel & Vej
Dec 25 -
ultimo 27

HOFOR
fjernvarme
og -køl

Supercykelsti,
Cykel & Vej
Nov 25 - sep
26

Vejvedligehold

Vejenopretning

Vejafvanding,
Klimatilpasning
Juli 26 - jan 28

Skybrudssikring,
Klimatilpasning
Apr 26 - mar 27

Cykel & Vej, 26

Energinet
Primo 26 -
ultimo 27

Udvidelse af
Øresundsmotorvejen,
Sund & Bælt
Apr 26 - dec 28

Tårnby

Kastrup



OBS: Projekterne illustreret på kortet er de større projekter, som forvaltningen kender til ved seneste opdatering. Mindre anlægsarbejder er ikke illustreret.





Klik på de enkelte kasser for at læse mere om de specifikke projekter

"Din nye torvegade",
Cykel & Vej
Dec 25 -
ultimo 27

HOFOR
fjernvarme
og -køl

Vejenopretning

Vejafvanding,
Klimatilpasning
Juli 26 - jan 28

Skybrudssikring,
Klimatilpasning
Apr 26 - mar 27

Cykel & Vej, 26

Vejvedligehold

Energinet
Primo 26 -
ultimo 27

Udvidelse af
Øresundsmotorvejen,
Sund & Bælt
Apr 26 - dec 28

Tårnby

Kastrup



OBS: Projekterne illustreret på kortet er de større projekter, som forvaltningen kender til ved seneste opdatering. Mindre anlægsarbejder er ikke illustreret.

Vejgenopretning

Vejnavn	Strækingsbeskrivelse	Forventet anlægsperiode	KBH Kort	Bemærkning
Irlandsvej	Englandsvej-Vejlands Allé	2024 - forår 2026	→ KBH Kort	Mangler kun slidlag, som lægges når Energinet er færdige på strækningen
Overgaden Oven Vandet	Hele strækningen	April 2025 - marts 2026	→ KBH Kort	
Højdevej	Hele strækningen	Maj 2026 -	→ KBH Kort	
Reberbanegade	Hele strækningen	Juni 2026 -	→ KBH Kort	
Hallandsgade	Hele strækningen	Juni 2026 -	→ KBH Kort	
Tingvej	Sundholmsvej-Peder Lykkes Vej	August 2026 - midt 2027	→ KBH Kort	
Skotlandsgade	Hele strækningen	August 2026 - midt 2027	→ KBH Kort	
Geislersgade	Hele strækningen	Oktober 2026 -	→ KBH Kort	
Halgreensgade	Hele strækningen	Oktober 2026 -	→ KBH Kort	
Ålandsgade	Holmbladsgade-Brysselsgade	2027	→ KBH Kort	
Kurlandsgade	Hele strækningen	2027	→ KBH Kort	
Gunløgsgade	Islands Brygge-Isafjordsgade	2027	→ KBH Kort	

Vejvedligehold

- **Baggrund:** Vejvedligehold udfører løbende vedligeholdelsesopgaver og mindre anlægsopgaver på kommunale veje og vejforbindende stier på bestilling fra andre enheder i MKB.

Vejnavn	Strækingsbeskrivelse	Forventet anlægsperiode
Amager Strandvej	Prags Boulevard-Øresundsvej	Juni 26 – august 26
Amager Strandvej	Øresundsvej-Kommunegrænse	Juni 26 – august 26
Flinterenden	Hele Strækningen	September 26 – oktober 26
Markmandsgade	Hele Strækningen	September 2026
Peter Vedels Gade	Hele strækningen inkl. stump på Bardenflethsgade	Januar 2026 – marts 2026
Strandlodsvej	Øresundsvej-Sorrentovej	Juni 26 – juli 26
Ved Kløvermarken	Hele strækningen	Oktober 2026
Ved Skansen	Hele strækningen	2027

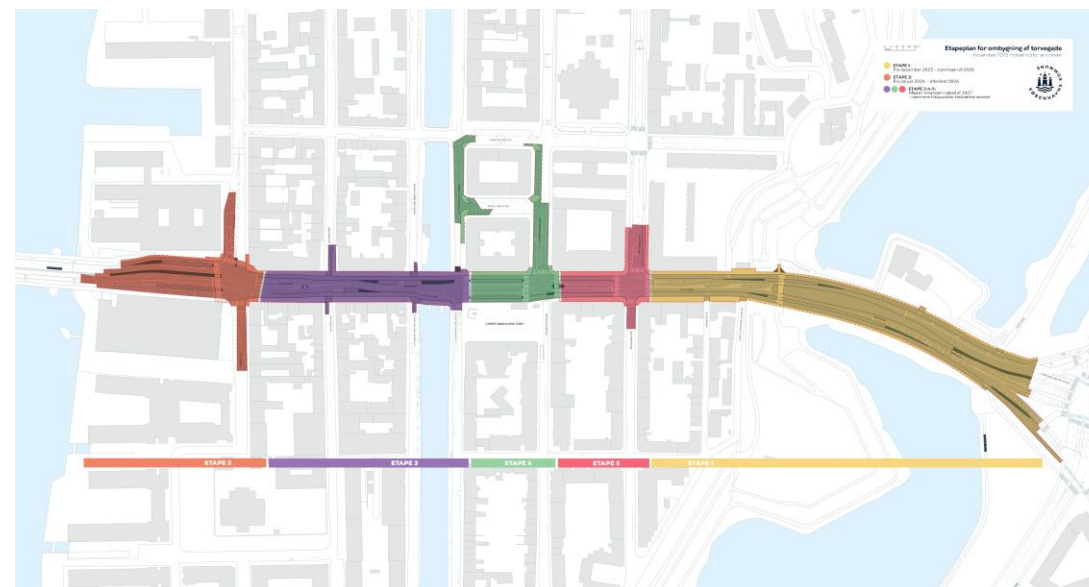
HOFOR fjernvarme og -køl

- **Baggrund:** HOFOR arbejder med at etablere fjernvarme og fjernkøling i København for at sikre bæredygtig og effektiv energiforsyning.

Vejnavn	Forventet opstart	Forventet afslutning
Fælledby	02-12-2024	01-01-2027
Vermlandsgade	16-06-2025	27-02-2026
Bellakvarter område 7	01-09-2025	01-01-2027
Uplandsgade	10-10-2025	28-02-2026
Røsågade	10-11-2025	20-02-2026
Peder Lykkes Vej	01-01-2026	23-04-2027
Strandlodsvej	05-01-2026	12-04-2026
Cumberlandsgade	06-04-2026	21-05-2027
Holmbladsgade	06-04-2026	21-05-2027
Sixtusvej	06-04-2026	02-10-2026
Landgildevej	18-05-2026	11-09-2026
Kløvermarksvej	01-02-2027	05-06-2027
Wittenberggade	29-03-2027	18-02-2028

"Din nye torvegade", Cykel- & Vejprojekter

- **Baggrund:** I starten af december 2025 går vi gang med at forny Torvegade på Christianshavn, så der bliver bedre plads til de tusindvis af cyklister og fodgængere, som hver dag lægger vejen forbi den travle gade. Vejarbejdet varer efter planen i to år.
- **Forventet anlægsperiode:** December 2025 – december 2027
- Link til [KBH Kort](#)
- [Læs mere på KK's hjemmeside her](#)



Klik på billedet for at forstørre etapeplanen

Supercykelsti Lufthavnsruten, Cykel- & Vejprojekter

- **Baggrund:** Supercykelstien Lufthavnsruten skal forbinde Dragør og det sydøstlige Amager med Rådhuspladsen og det indre København
- **Forventet anlægsperiode:** November 2025 – september 2026
- Link til [KBH Kort](#)
- [Læs mere på supercykelstiernes hjemmeside her](#)



LUFTHAVNSRUTEN, FORBEDRINGER TIL KOMMENDE SUPERCYKELSTI
Amager Øst
Oversigtskort
BILAG 2

— Amager Øst Lokaludvalgte forslag til cykelsti



Klik på de enkelte firkanter for detaljerede tegninger

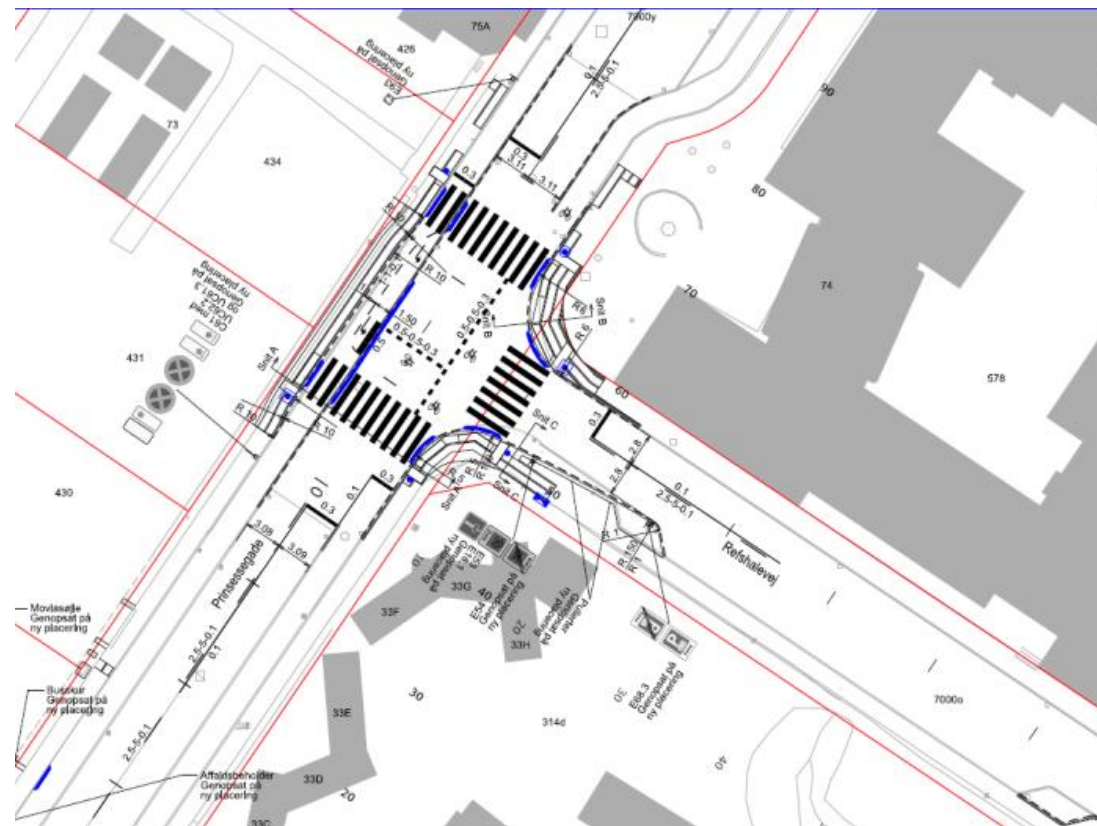
Ombygning af Refshalevej, Cykel- & Vejprojekter

- **Baggrund:** Opgraderingen af vejen skal give plads til cyklende og gående med adskilt cykelsti og fortov i begge retninger, samt fastholdelse af vejspor til biler i begge retninger, svarende til i alt et vejtværsnit på 18 m.
- **Forventet anlægsperiode:** December 2025 - februar 2026
- Link til [KBH Kort](#)



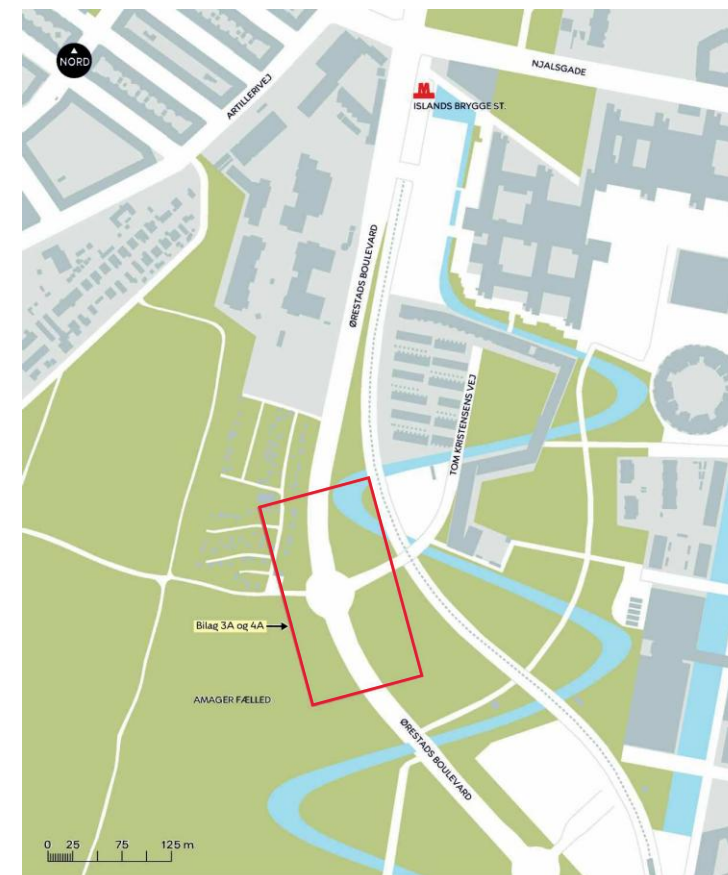
Krydsombygning Prinsessegade/Refshalevej, Cykel- & Vejprojekter

- **Baggrund:** Formålet med projektet er en ombygning af det trebenede kryds til et signalreguleret kryds, med det ønske at gøre det mere trygt. Signalanlægget erstatter et torontoanlæg (gule blink).
- **Forventet anlægsperiode:** Januar 2026 - juni 2026
- Link til [KBH Kort](#)



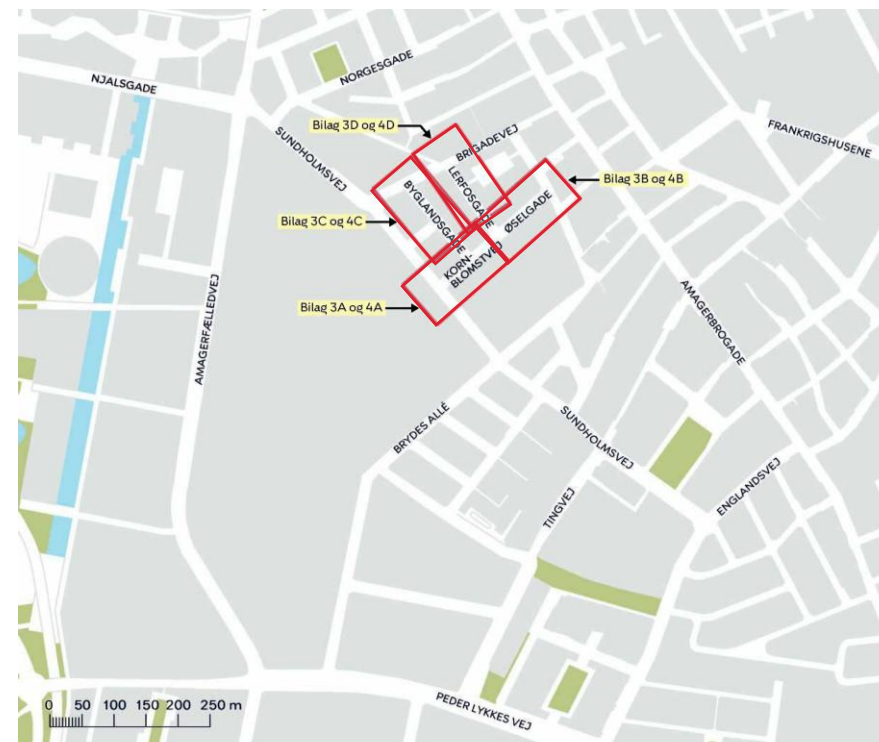
Rundkørsler på Ørestads Boulevard, Cykel- & Vejprojekter

- **Baggrund:** Ombygning af rundkørsel ved Ørestads Boulevard/Tom Kristensens Vej til signalreguleret kryds (de to andre rundkørsler på Ørestads Boulevard ombygges muligvis i 2027)
- **Forventet anlægsperiode:** Juni 2026 – marts 2027
- Link til [KBH Kort](#)
- [Læs mere på den politiske sag her](#)



Skybruds- og klimatilpasningsprojekt på Kornblomstvej, Øselsgade, Lerfosgade og Byglandsgade, Klimatilpasning

- **Baggrund:** Øselsgade, Lerfosgade, Byglandsgade og Kornblomstvej skal skybrudssikres og klimatilpasses.
- **Forventet anlægsperiode:** Juli 2026 – januar 2028
- Link til [KBH Kort](#)
- [Læs mere på den seneste politiske sag her](#)



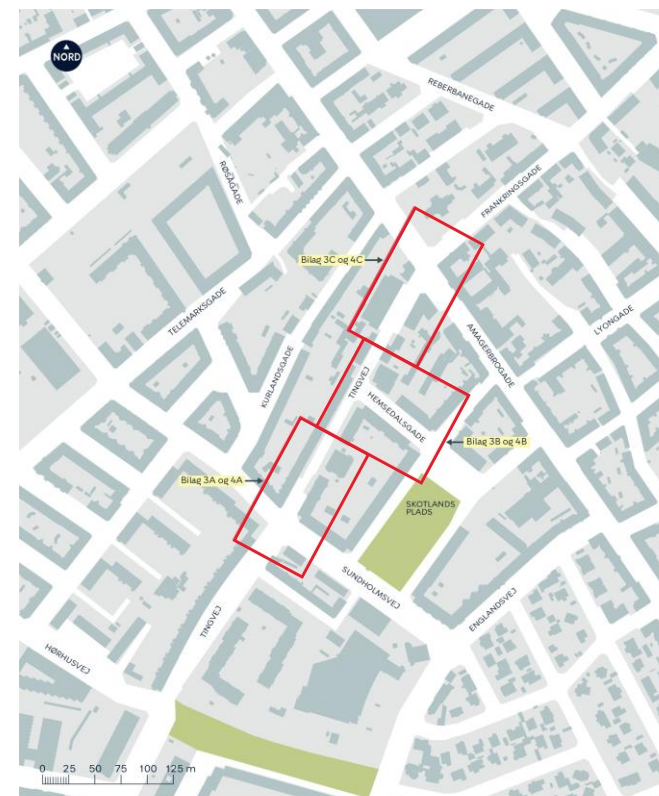
KORNBLOMSTPARKEN, SKYBRUDSSIKRING
Amager Vest
Oversigtskort
BILAG 2



Klik på de enkelte firkanter for detaljerede tegninger

Skybrudssikring af Tingvej og Hemsedalsgade, Klimatilpasning

- **Baggrund:** Tingvej og Hemsedalsgade skal skybrudssikres. Arbejdet er planlagt i samarbejde med genopretningsprojekt på strækningen.
- **Forventet anlægsperiode:** April 2026 – marts 2027
- Link til [KBH Kort](#)
- [Læs mere på den politiske sag her](#)



TINGVEJ OG HEMSEDALSGADE
Amager Vest
Oversigtskort
BILAG 2



Klik på de enkelte firkanter for detaljerede tegninger

Energinets højspændingskabler

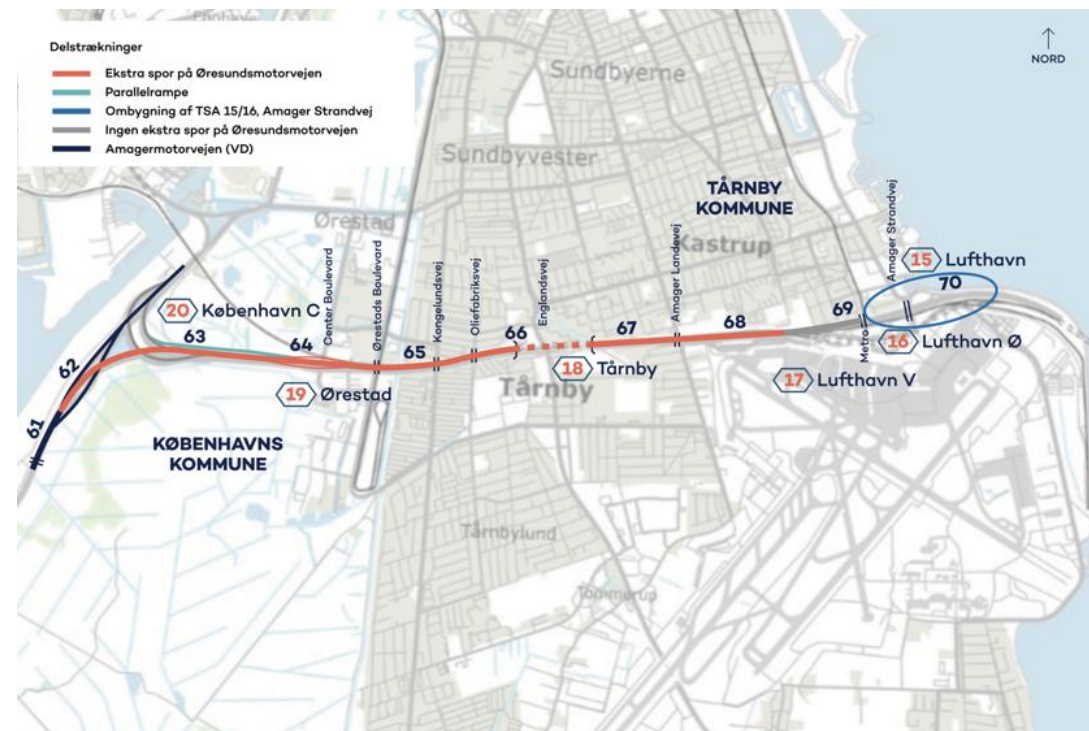
- **Baggrund:** Energinet er i gang med en større renovering af 132 kV transmissionsnettet i Hovedstadsområdet, og i den forbindelse skal der etableres to nye kabler på Amager. Energinet anvender styrede underboringer som standard anlægsmetode.
- **Forventet anlægsperiode:** Februar 2026 – december 2026
- Link til [KBH Kort](#)
- Læs mere på Energinets hjemmeside [her](#) og [her](#).
- **Bemærk:** Forvaltningen har endnu ikke modtaget en tidsplan for Energinets arbejde og kan derfor ikke give et retvisende billede af projektets påvirkning.

Påvirkede strækninger	
Vejnavn	Strækningsbeskrivelse
Artillerivej	Kardinalgangen-Vejlands Allé
Vejlands Allé	Artillerivej-Irlandsvej
Irlandsvej	Oxford Have-Englandsvej
Englandsvej	Irlandsvej-Amagerbrogade
Amagerbrogade	Englandsvej-Holmbladsgade
Holmbladsgade	Amagerbrogade-Strandlodsvej
Strandlodsvej	Holmbladsgade-Prags Boulevard
Prags Boulevard	Strandlodsvej-Raffinaderivej
Raffinaderivej	Hele strækningen
Kløvermarksvej	Raffinaderivej-Forlandet
Forlandet	Kløvermarksvej-Kraftværksvej
Kraftværksvej	Forlandet-ca. 200 meter ind



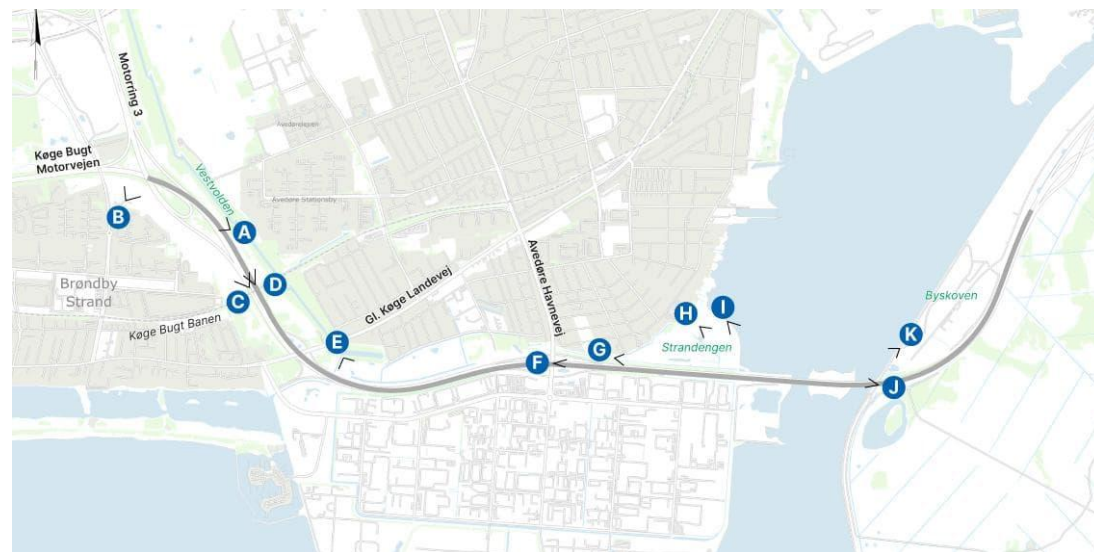
Udvidelse af Øresundsmotorvejen, Sund & Bælt

- **Baggrund:** Den eksisterende motorvej udbygges med ét ekstra spor i hver retning, så der bliver tre spor og et nødspor i hver side. De forventer, at trafikken nedsættes med 5-10% i anlægsperioden.
- **Forventet anlægsperiode:** April 2026 - 2029/30
- Link til [KBH Kort](#)
- [Læs mere på Sund & Bælts hjemmeside her](#)



Udvidelse af Amagermotorvejen, Vejdirektoratet

- **Baggrund:** Fra Kalvebodbroerne og frem til afkørsel 20 (København C) udvides motorvejen fra seks til otte spor. På Kalvebodbroerne omdannes nødsporet til kørespor, mens der på resten af strækningen anlægges otte spor plus nødspor for at øge både sikkerhed og kapacitet.
- **Forventet anlægsperiode:** Påske 2027 – 2029/30
- Link til [KBH Kort](#)
- [Læs mere på VD's hjemmeside her](#)



Renovering af Langebro, Bro & Tunnel

- **Baggrund:** Langebros broklapper og maskineri skal renoveres. I anlægsperioden vil trafikken over broen reduceres for at gøre plads til arbejdet. Der estimeres at ca. 1/3 af broens bredde vil være afspærret over tre etaper.
- **Forventet anlægsperiode:** Januar 2028 – juli 2030
- Link til [KBH Kort](#)

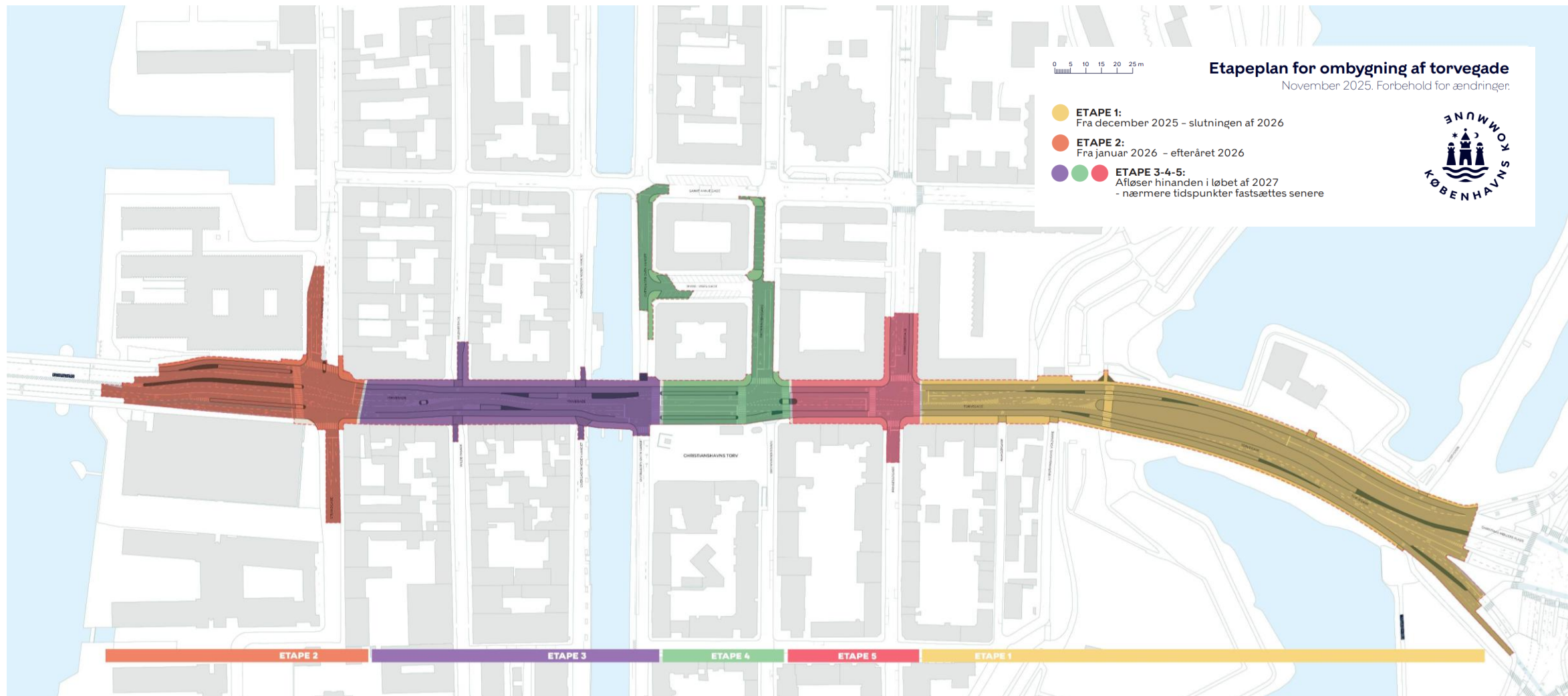
Placering på kort

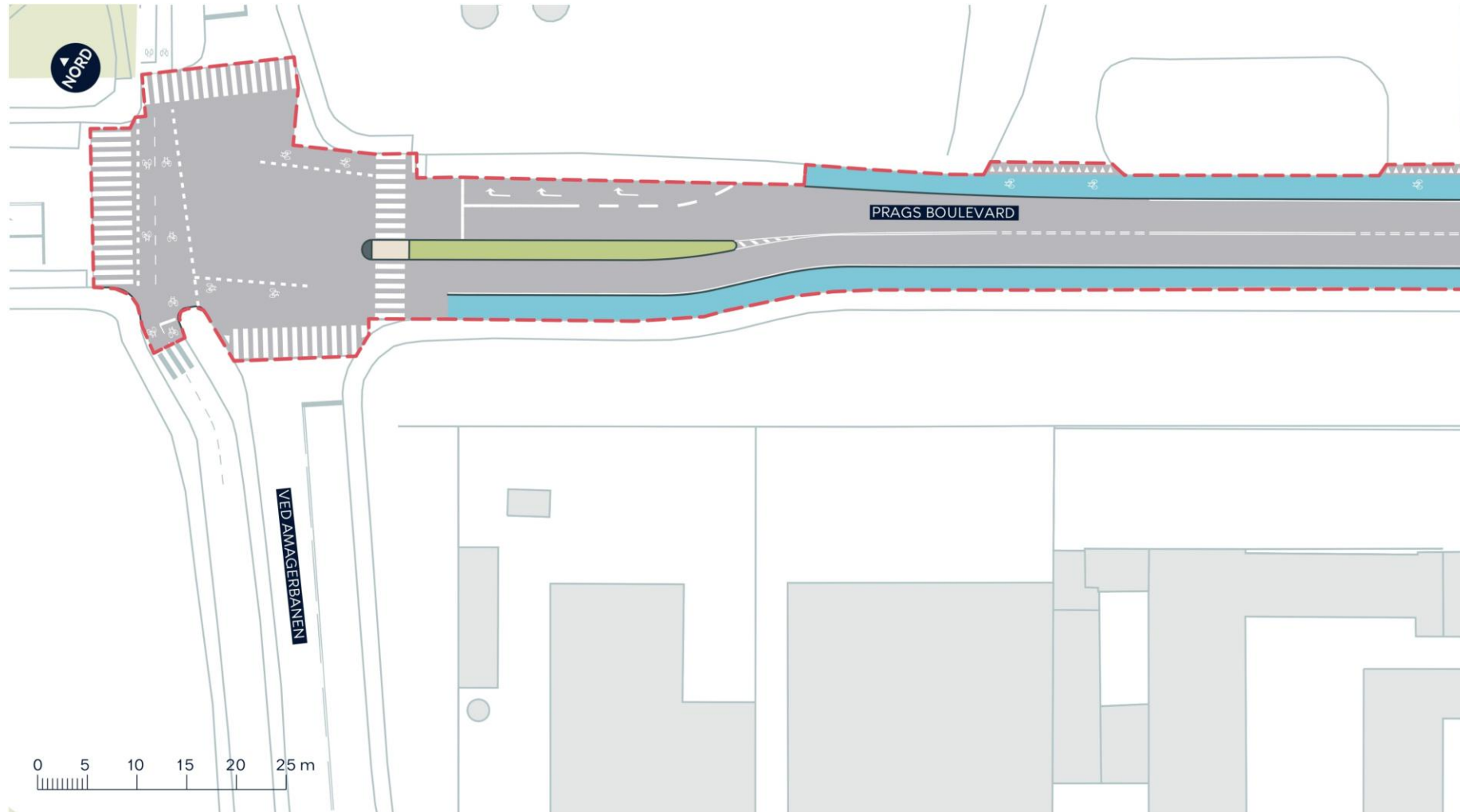
Navn/beskrivelse	Dimension
Afspærret område	440.19m



Projektbilag

"Din nye torvegade", Cykel- & Vejprojekter



**LUFTHAVNSRUTEN, FORBEDRINGER TIL KOMMENDE SUPERCYKELSTI**

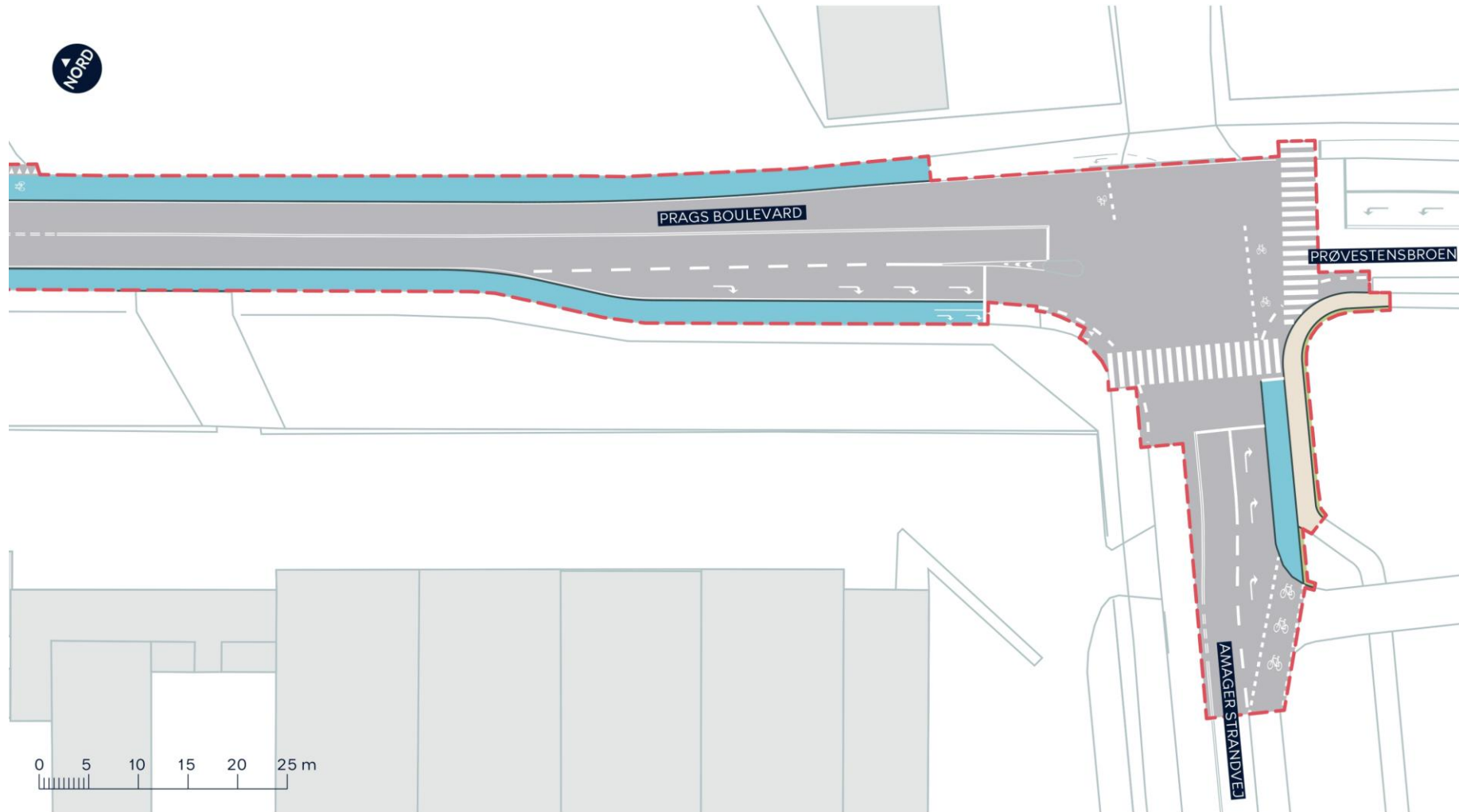
Amager Øst
Projektforslag

BILAG 4A



- Anlægsområde
- Cykelsti





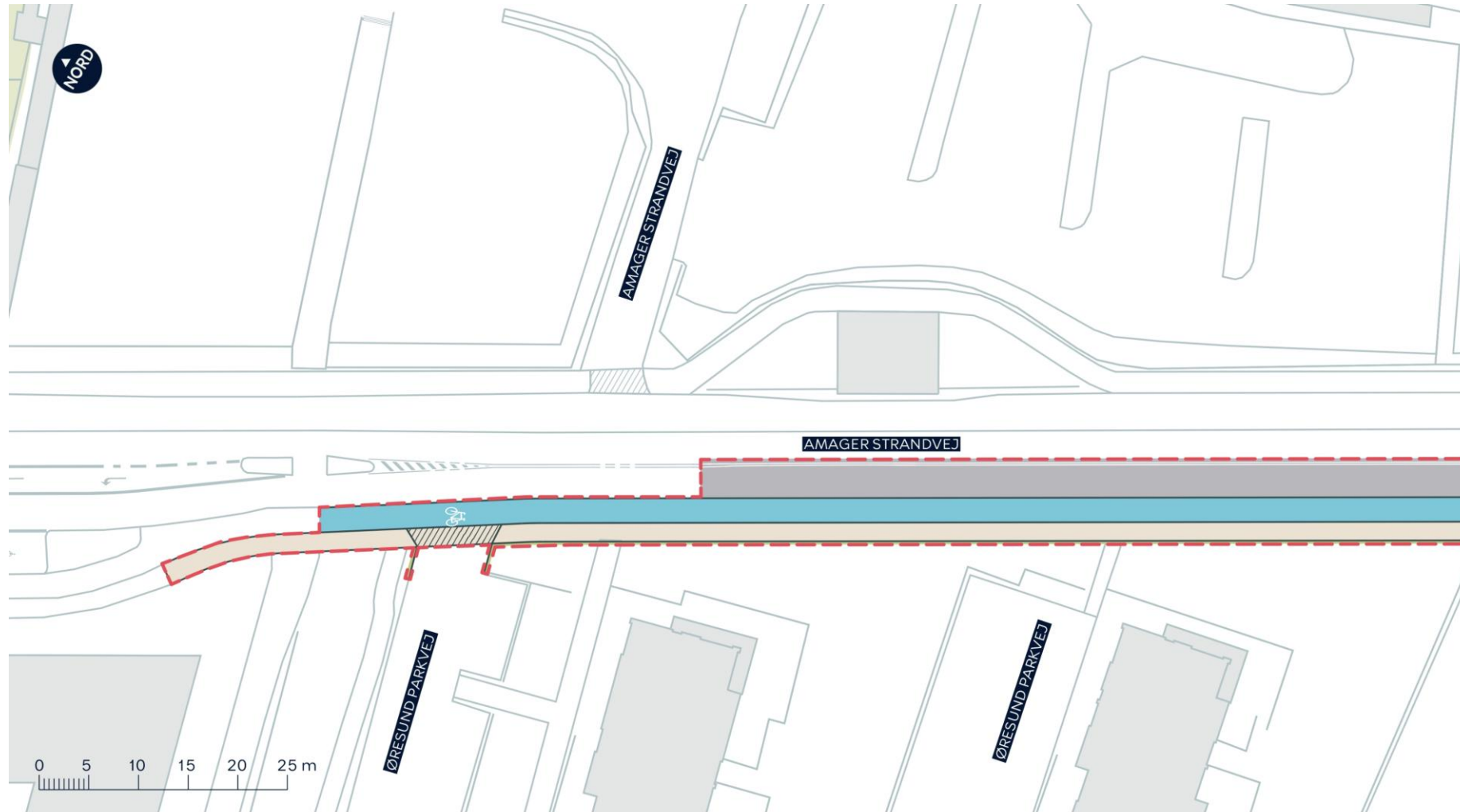
- Anlægsområde
- Fortov
- Cykelsti

LUFTHAVNSRUTEN, FORBEDRINGER TIL KOMMENDE SUPERCYKELSTI

Amager Øst
Projektforslag

BILAG 4B





--- Anlægsområde

Fortov

Cykelsti

Overkørsel

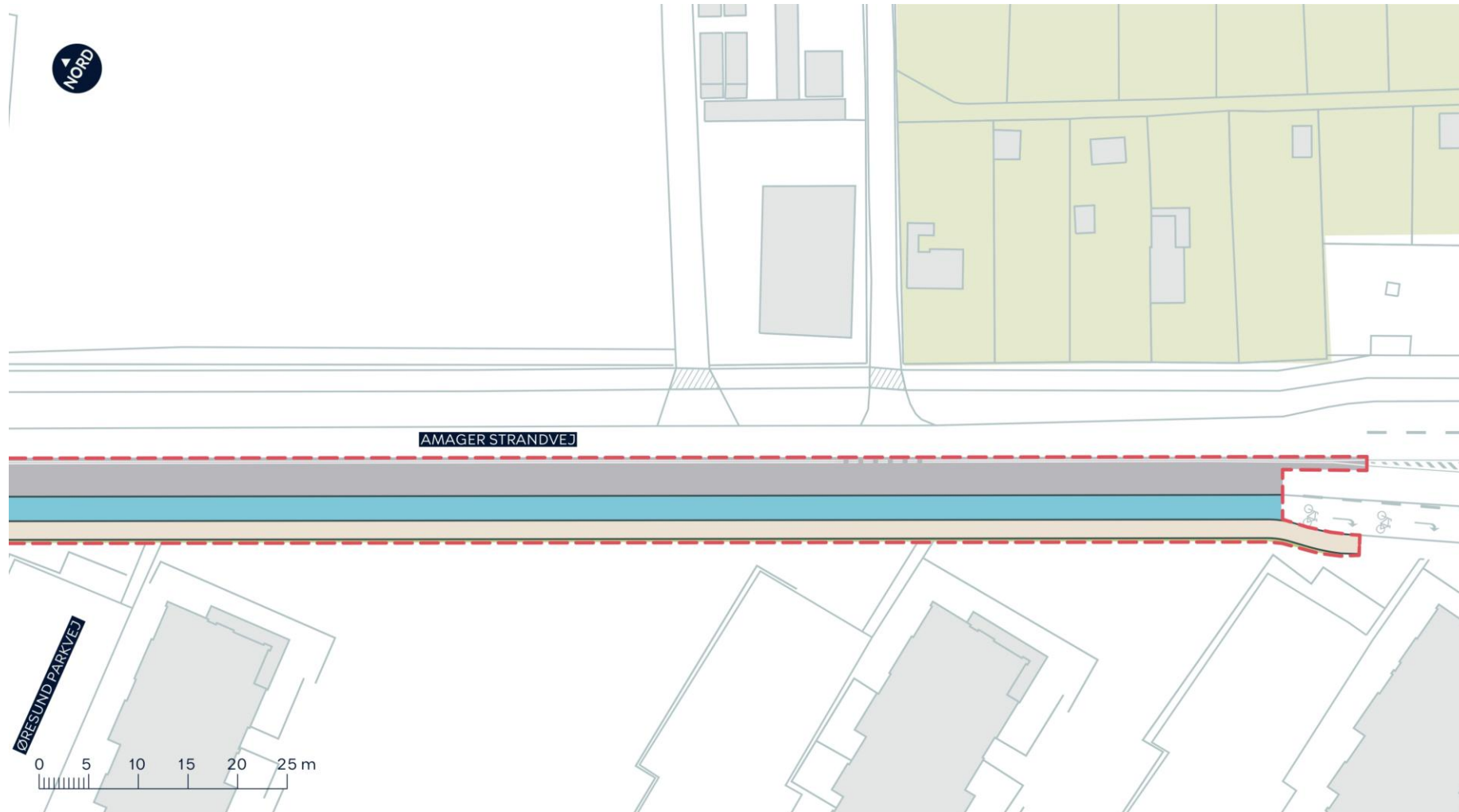
Eksisterende overkørsel

LUFTHAVNSRUTEN, FORBEDRINGER TIL KOMMENDE SUPERCYKELSTI

Amager Øst
Projektforslag

BILAG 4C





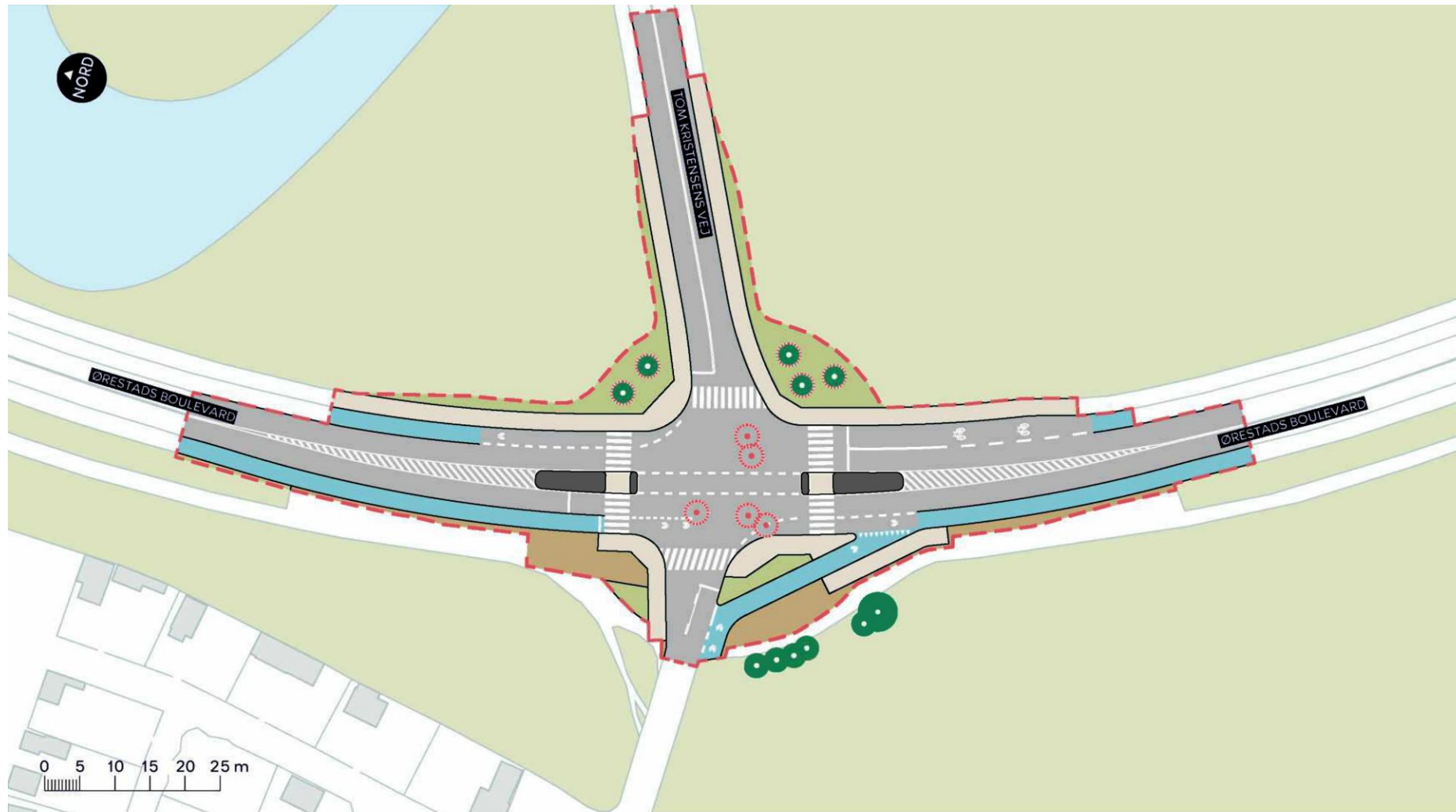
- Anlægsområde
- Fortov
- Cykelsti
- //// Eksisterende overkørsel

LUFTHAVNSRUTEN, FORBEDRINGER TIL KOMMENDE SUPERCYKELSTI

Amager Øst
Projektforslag

BILAG 4D





--- Anlægsområde

— Cykelsti

— Fortov

— Grus

○ Træ der genplantes (5 stk.)

○ Genplantet træ, endelig placering ikke afklaret (5 stk.)

● Eksisterende træ

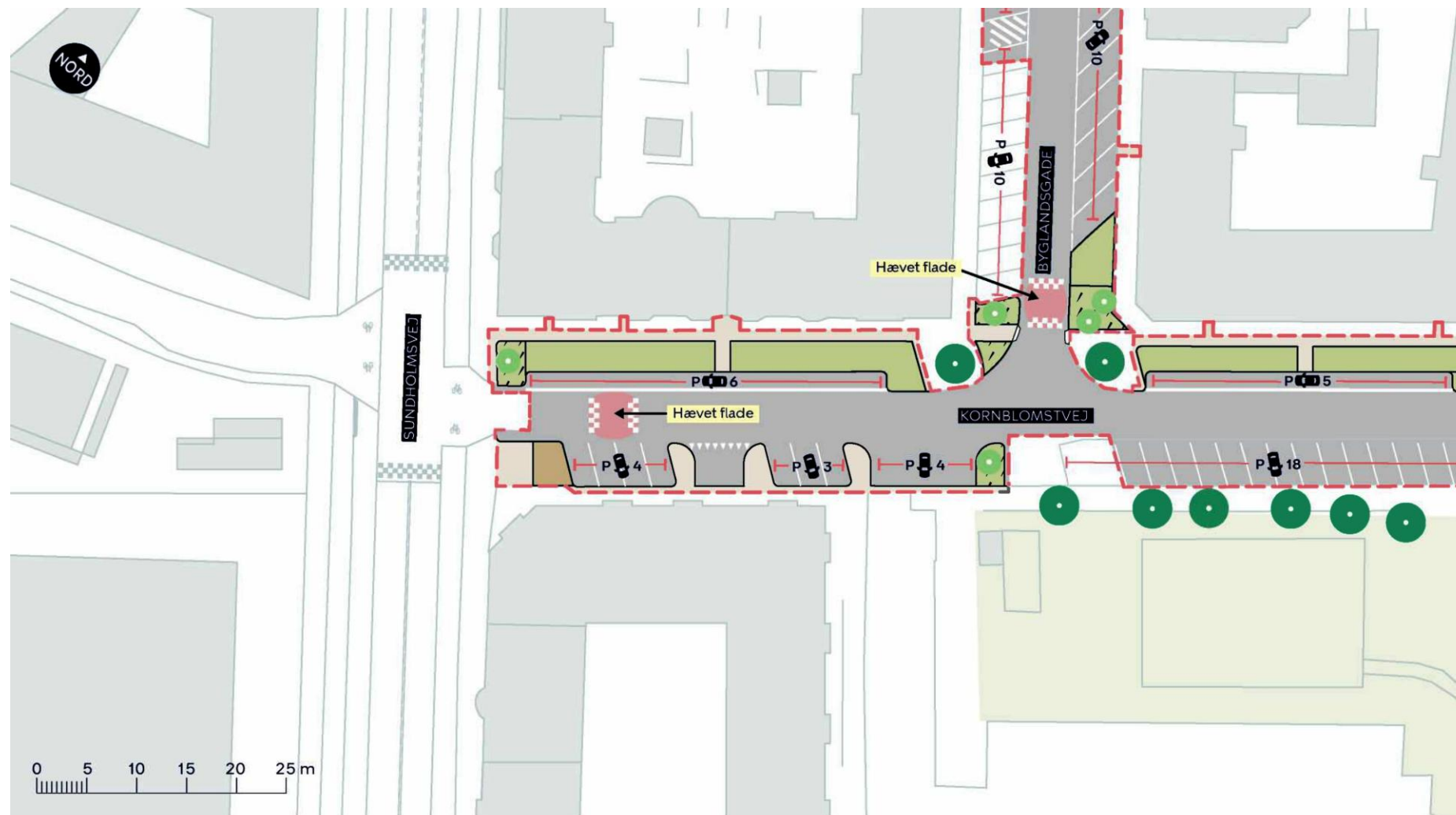
ØRESTADS BOULEVARD/TOM KRISTENSENS VEJ

Amager Vest

Projektforslag

BILAG 4





--- Anlægsområde

Fortov

Grus

Plantebed

• Eksisterende træ

• Nyt træ (5 stk.)

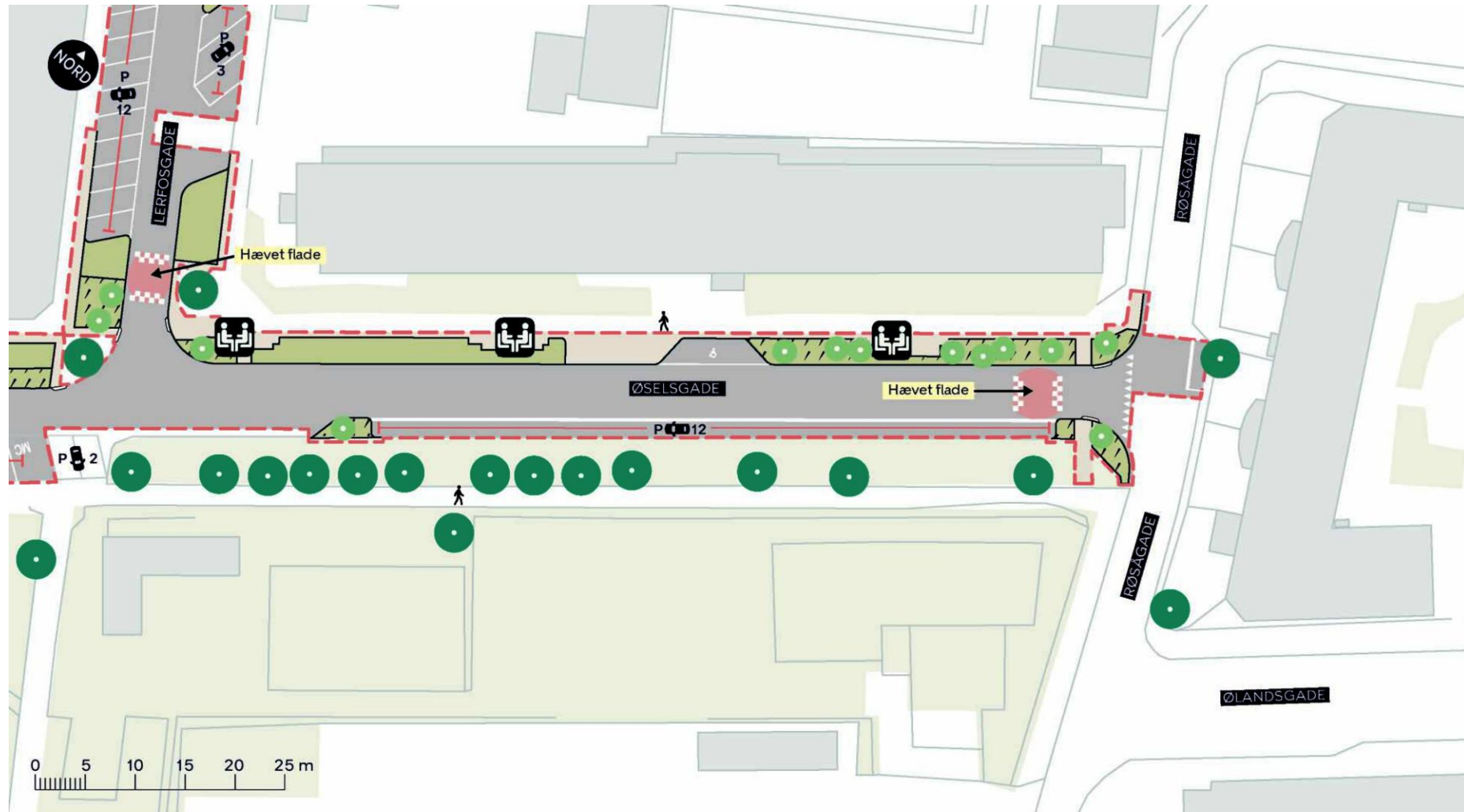
KORNBLOMSTPARKEN, SKYBRUDSSIKRING

Amager Vest
Projektforslag

BILAG 4A



Tilbage

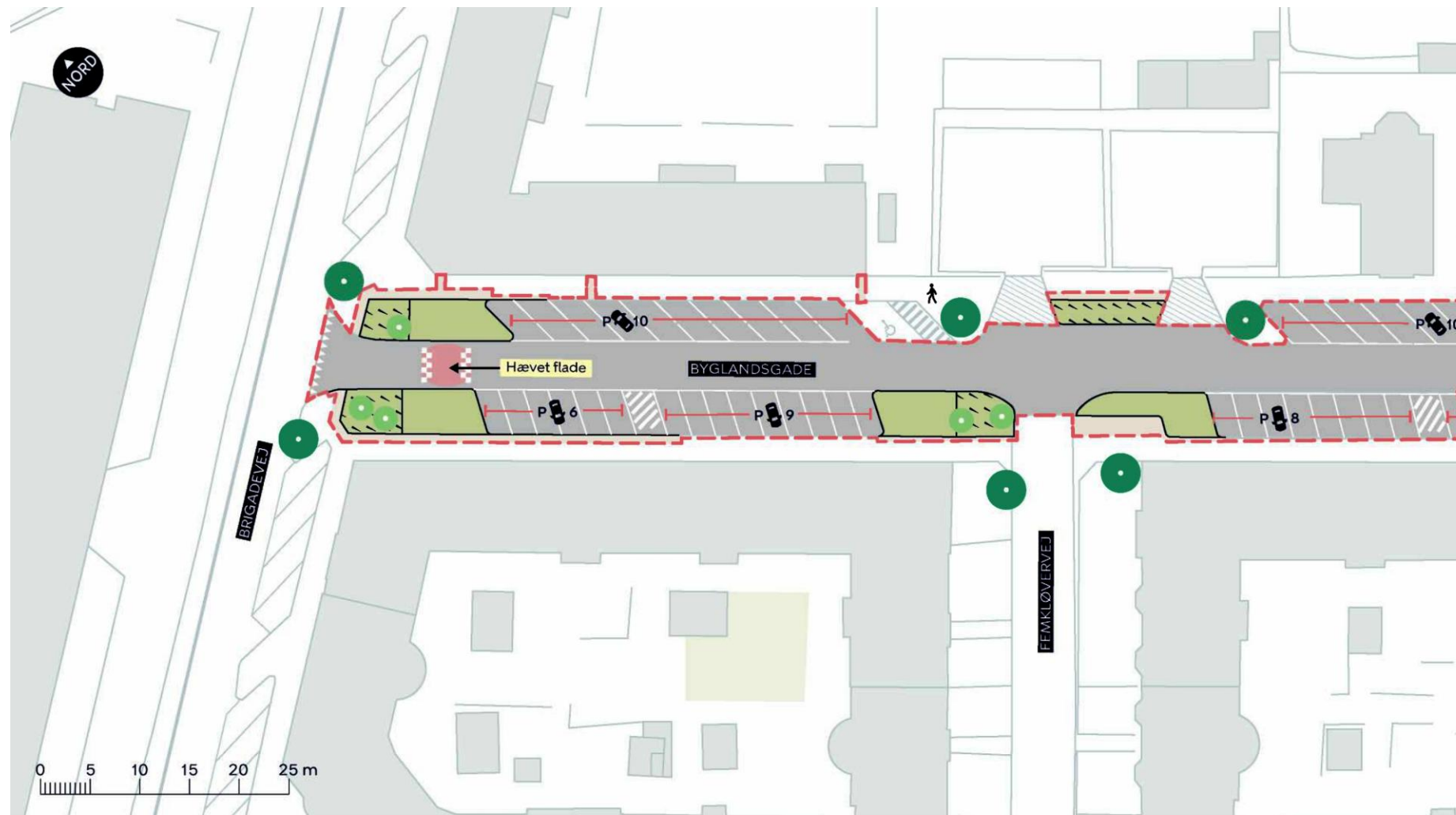


-  Anlægsområde
 Fortov
 Plantebed
 Eksisterende træ
 Nyt træ (13 stk.)
 Ophold

KORNBLOMSTPARKEN, SKYBRUDSSIKRING

Amager Vest
Projektforslag

BILAG 4B



--- Anlægsområde

Fortov

Plantebed

● Eksisterende træ

● Nyt træ (5 stk.)

//// Eksisterende overkørsel

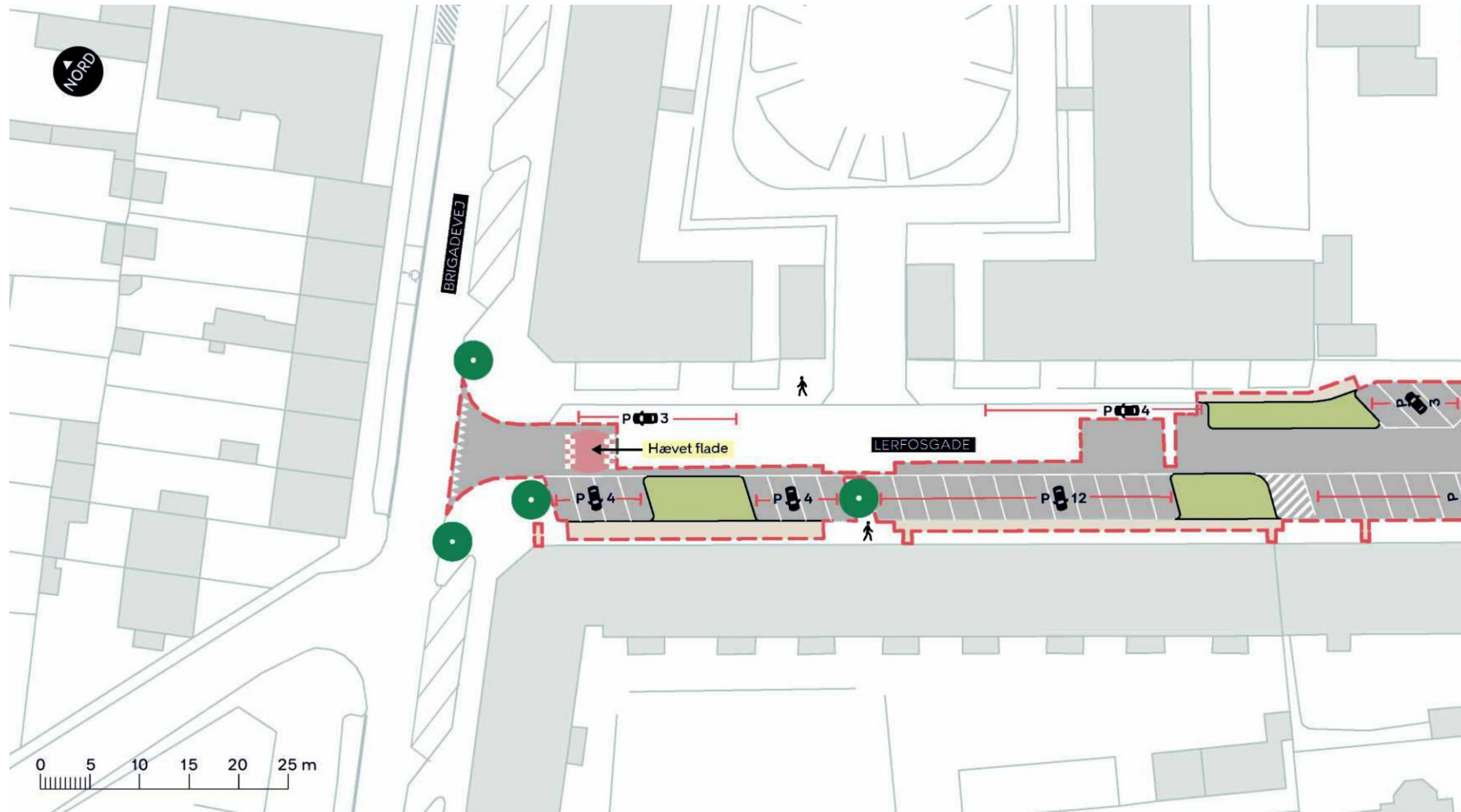
KORNBLOMSTPARKEN, SKYBRUDSSIKRING

Amager Vest
Projektforslag

BILAG 4C



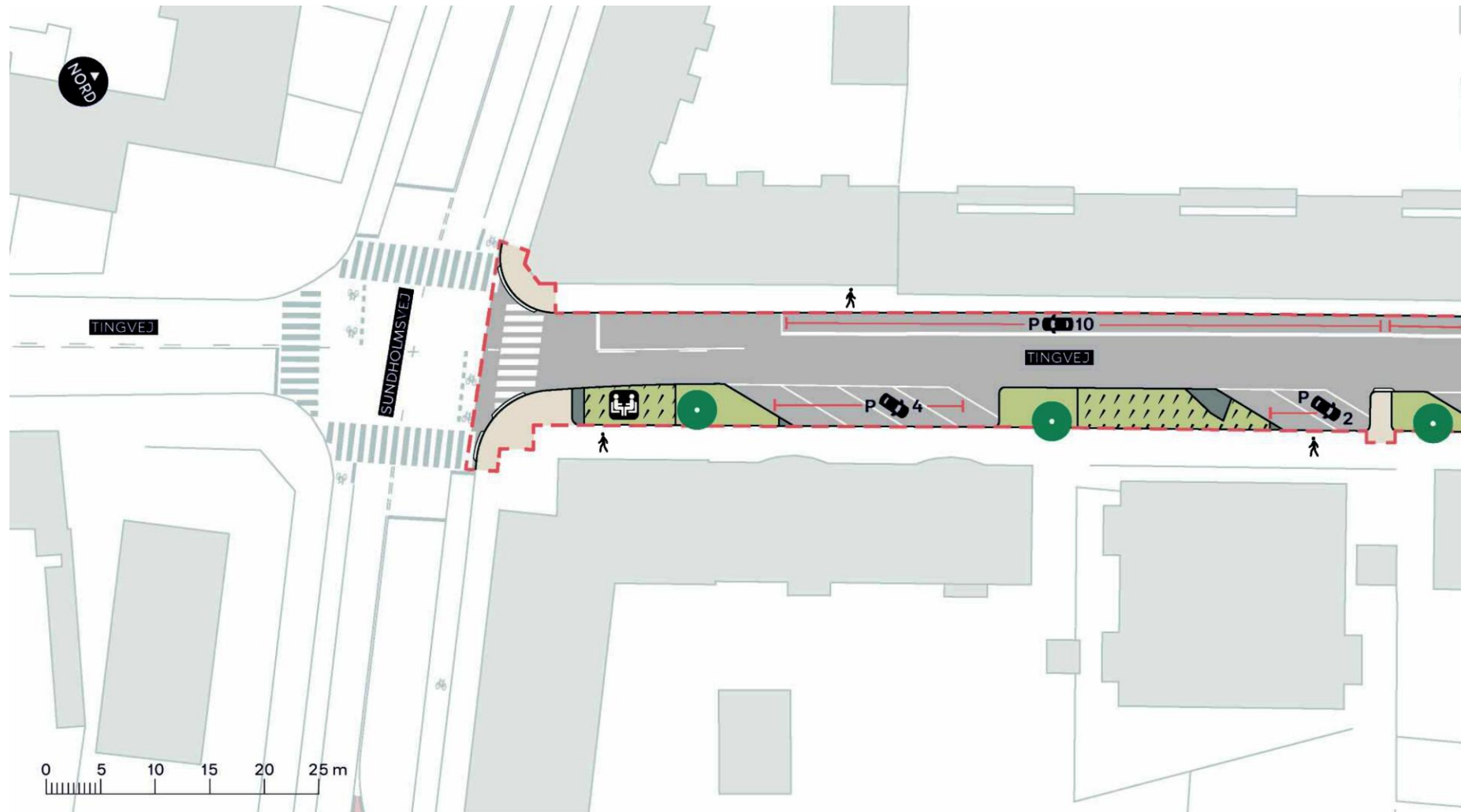
Tilbage



- Anlægsområde
- Fortov
- Eksisterende træ

KORNBLOMSTPARKEN, SKYBRUDSSIKRING
Amager Vest
Projektforslag
BILAG 4D





--- Anlægsområde

Fortov

Klimabed

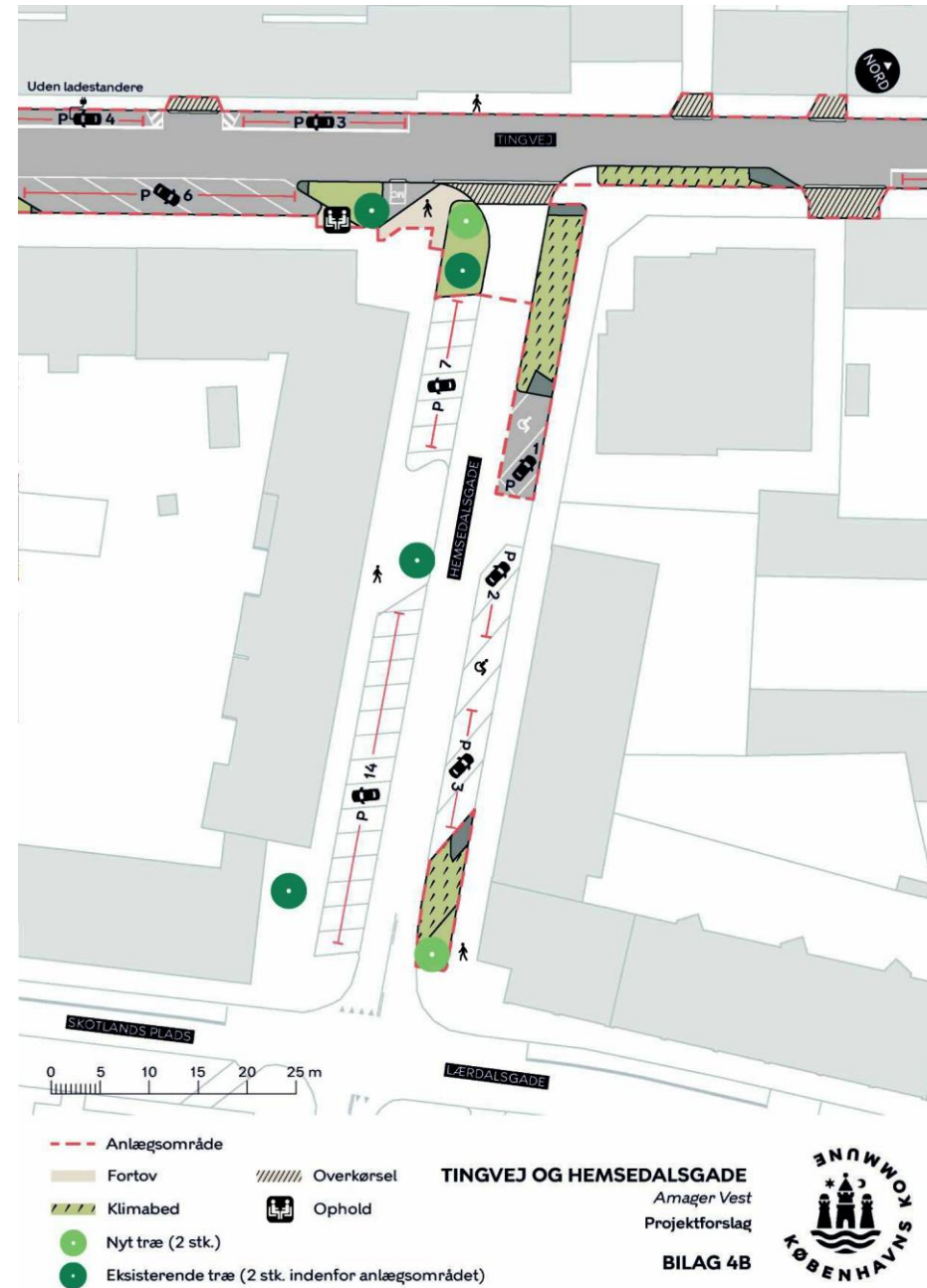
• Eksisterende træ (3 stk. indenfor anlægsområdet)

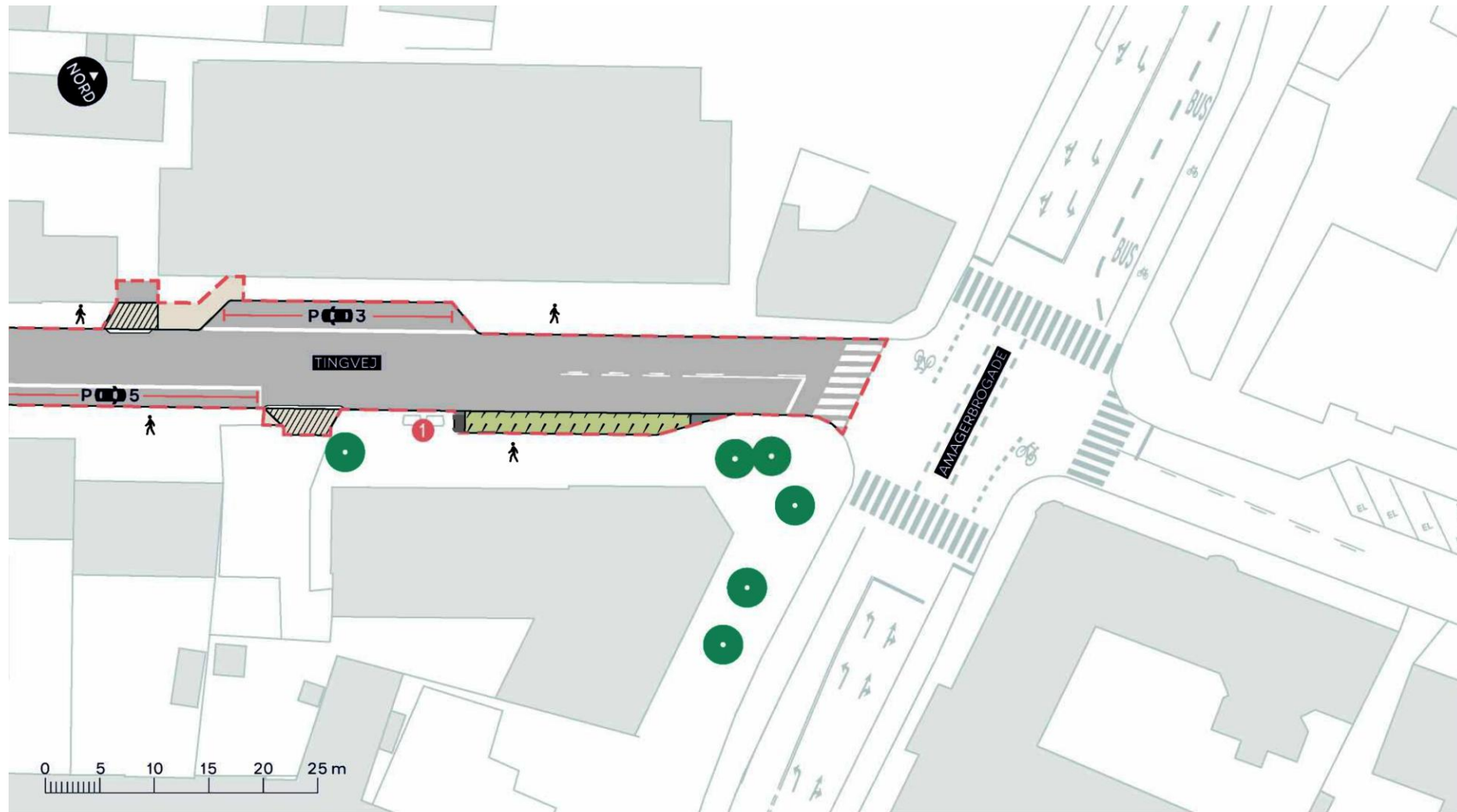
TINGVEJ OG HEMSEDALSGADE

Amager Vest
Projektforslag

BILAG 4A







--- Anlægsområde

Fortov

Klimabed

Eksisterende træ

Overkørsel

1 Eksisterende sorteringspunkt

TINGVEJ OG HEMSEDALSGADE

Amager Vest

Projektforslag

BILAG 4C

