



Notat

Orientering om dispensation til forsinkelse af udvidelse af cykelsti på Børsbroen og Havnegade

Resumé

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget orienteres om, at Transportministeriet har givet dispensation til forsinkelse af en planlagt udvidelse af cykelstier på Børsbroen og Havnegade. Forsinkelsen skyldes, at byggepladsen omkring Nationalbanken forhindrer anlæg på strækningen, og dispensationen er nødvendig, da projektet modtager statslig medfinansiering. Projektet sættes i bero og genoptages i 2029.

Sagsfremstilling

I Budget 2025 (BR 3. oktober 2024) (A, B, F, I, O, V og Ø) blev der afsat 7,0 mio. kr. til at udvide cykelstien på Børsbroen og Havnegade. Projektet inddrager en gammel busbane, som ikke længere anvendes, og omdanner arealet til cykelstiudvidelser og op til ti parkeringspladser langs cykelstien på den vestlige side af Havnegade. Ibrugtagning var planlagt til medio 2030.

Projektet har fået tilsagn om medfinansiering fra statens pulje til cykelprojekter 2024-2025 på 2,1 mio. kr. Det er en betingelse for medfinansieringen, at projektet er afsluttet senest seks år efter tilsagnsdatoen den 23. september 2024. Dette krav kan dog ikke overholdes, idet der i forbindelse med renoveringen af Nationalbanken er etableret en byggeplads, som også omfatter en del af vejarealet på Havnegade og dermed forhindrer forvaltningens projekt. Renoveringen af Nationalbanken forventes færdigt ved udgangen af 2030.

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen har afsøgt mulighederne for at udføre dele af strækningen sideløbende med renoveringen af Nationalbanken. Det er dog ikke muligt at trafikafvikle forsvarligt og effektivt omkring vejarbejdet på det tilbageværende areal, særligt når trafikafviklingen allerede er begrænset ad Børsgade ifm. genopbygningen af Børsen.

Forvaltningen har på baggrund af ovenstående i januar 2026 fået dispensation af Transportministeriet til en senere afslutningsdato i august 2032. Forvaltningen sætter nu projektet i bero frem til starten af 2029. Herefter vil forvaltningen genoptage koordineringen med

02-03-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 3535

Dokumentnummer i F2
243248

Sagsnummer i eDoc
2026-0061994

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Nationalbanken og projektet løsningen, så projektet kan gå i anlæg, når byggepladsen omkring Nationalbanken fjernes.

Videre proces

Når Klima-, Miljø- og Teknikudvalget er orienteret, sættes projektet i bero frem til 2029, hvorefter det genoptages. Klima-, Miljø- og Teknikudvalget forventes at få fremlagt en indstilling med projektforslag i 2. kvartal 2030, og projektet forventes at kunne gå i jorden primo 2031 og ibrugtages ultimo 2031, afhængig af Nationalbankens tidsplan.

Peter Højer
Vicedirektør

Bilag

Bilag 1 Budget- og udmøntningsnotat fra Budget 2025



Notat

Bilag 1. Udmøntnings- og budgetnotat

TM020 Bredere cykelsti på Børsbroen og Havnegade (s. 21)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til at udvide cykelstien på Børsbroen og Havnegade. Her omdannes en busbane til cykelsti, hvilket betyder, at det bliver muligt at parkere langs cykelstien på den vestlige side af Havnegade. Det forventes, at der kan etableres op til ti parkeringspladser her.

Der afsættes:

- 7,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2030 til videre projektering og udvidelse af cykelstien på Børsbroen og Havnegade.
- 0,1 mio. kr. årligt på service i 2030 og frem til afledt drift.
- 0,1 mio. kr. årligt på service i 2030 og frem til merindtægter fra betalingsparkering.
- 0,1 mio. kr. årligt på finansposter i 2030 og frem som følge af merudgifter til statslig modregning på parkeringsindtægter.
- 2,1 mio. kr. i samlede indtægter på anlæg i 2026-2031 fra statslig medfinansiering.

Proces:

Af de afsatte midler til cykelstiudvidelsen er 1,0 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 4. kvartal 2025 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i juni 2030. Tidsplanen er afhængig af den omlagte busdrift fra Børsgade og etablering af byggeplads ifm. ombygning af Nationalbanken.

Budgetnotat:

TM020 Bredere cykelsti på Børsbroen og Havnegade (rettidig omhu)

17-02-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 3535

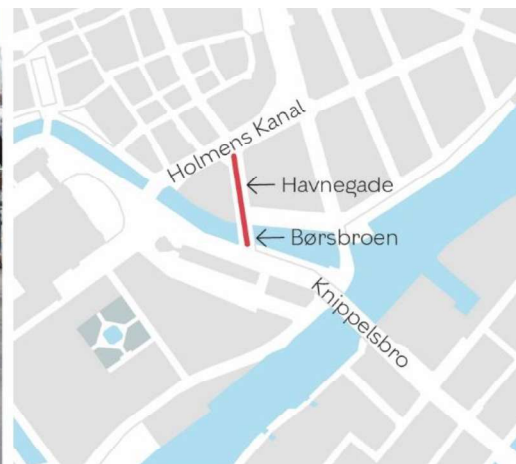
Dokumentnummer i F2
243248

Sagsnummer eDoc
2026-0061994

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

TM020 Bredere cykelsti på Børsbroen og Havnegade (rettidig omhu)



Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	x
Specifik udfordring	
Bevillingsudløb	
Henvist sag	
Bestilt af politisk parti	
Bestilt af fagudvalg	x
Bestilt administrativt	

Resumé

Budgetnotatet indeholder midler til forbedrede cykelforhold langs Havnegade og Børsbroen ved at udvide cykelstien i begge sider. Som følge af anlægsprojektet udvides fortovet i den vestlige side af Havnegade, og der etableres ti parkeringspladser.

Rettidig omhu

Projektet er kategoriseret som rettidig omhu, da der kan opnås en væsentlig statslig medfinansiering på 2,1 mio. kr.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget henviste den 11. marts 2024 finansiering af en bredere cykelsti på Børsbroen/Havnegade til forhandlingerne om Budget 2025.

Indhold

Budgetnotatet omhandler forbedrede forhold for cyklisterne på Børsbroen og Havnegade. Cykelstien udvides fra 2,4 m til 3,5 m i bredden mellem Holmens Kanal og Børsgade i begge sider.

I 2021 blev der talt 17.400 cykler i hverdagsdøgnet med en spidstimetrafik på ca. 1.400 cykler på Havnegade i nordgående retning. Cykelstiens bredde på Børsbroen og Havnegade mellem Børsgade og Holmens Kanal er ca. 2,4 m. Det er under den anbefalede bredde på minimum 3 m for enkeltrettede cykelstier på strækninger med spidstimetrafik på 750-1.500 cykler i henhold til Københavns Kommunes vejledende retningslinjer for cykelinfrastruktur "Cykelfokus 2024".

Strækningen er en del af den planlagte supercykelsti Tårnbyruten og ligger i umiddelbar forlængelse af projektet "Torvegade - Forbedrede cykelforhold på Danmarks 3. mest cyklede strækning" (Overførselssagen 2022-2023). De planlagte forbedringer på Torvegade forventes også at medføre øgede trafikmængder på Børsbroen og Havnegade, hvilket gør, at en cykelsti på 3,5 m anbefales for at fremtidssikre forholdene. Strækningen indgår også i Københavns Kommunes PLUSnet for cykeltrafik og er udpeget som en højt prioriteret strækning ift. bredere cykelstier i Cykelstiprioriteringsplanen 2018-2025.

For at skabe plads til bredere cykelstier på den ca. 150 m lange strækning inddrages den nedlagte busbane i sydgående retning, og kørebanerne i nordgående retning indsnævres. Dermed bliver det muligt at udvide cykelstien til 3,5 m i bredden i begge



retninger. Den bredere cykelsti giver større kapacitet på cykelstien og øget komfort, fremkommelighed og tryghed for cykler på strækningen – både under de eksisterende forhold, og når mængden af cyklende forventeligt stiger i fremtiden som følge af forbedringerne på Torvegade og generelt stigende antal af cyklister i København.

I krydset mellem Havnegade og Holmens Kanal udvides den eksisterende midterhelle til fodgængere i nordgående retning, da hellen i dag kun er 1,5 m i bredden. Cykelstien i sydgående retning fra krydset ved Holmens Kanal gøres bredere og trækkes tættere på krydset.

I krydset Børsbroen/Børsgade etableres en fremført cykelsti i sydgående retning med 3,5 m i bredden. Københavns Kommune er allerede i gang med at nedlægge højresving for biler i krydset, så der vil ikke være risiko for højresvingsulykker mellem biler og cykler i sydgående retning.

Da strækningen indgår som en del af en planlagt supercykelsti, gennemføres en udvidet evaluering med henblik på at kunne vurdere effekten af tiltaget samt skabe et bedre data-grundlag for fremtidige evalueringer af en evt. fuldt udbygget supercykelsti på strækningen. De data, der bliver genereret ved evalueringen, er udover at dokumentere effekten af ruten også med til at monitorere den regionale cykeludvikling i hovedstadsregionen og underbygge et veldokumenteret vidensgrundlag for regional cykelfremme og cykelfremme generelt.

Som følge af at den nedlagte busbane omdannes til en cykelsti, bliver det på grund af vejens bredde muligt at parkere i bil i den vestlige side af Havnegade langs cykelstien. Det nye parkeringsareal afmærkes med båse. Der vil forventeligt kunne etableres op til ti parkeringspladser som følge af anlægsprojektet. Foruden parkeringsarealet vil fortovet udvides med 0,5 m på ca. 90 m af strækningen langs de vestlige side af Havnegade i forbindelse med anlægsprojektet. Dette vil sikre bredere passage for fodgængere langs strækningen og bedre tilgængelighed for gående i henhold til Kommuneplan 19.

Anlægsprojektet har ikke konsekvenser for antallet af træer eller cykelparkeringspladser.

Forudsætningerne for projektet har ændret sig siden ansøgningen til Vejdirektoratet. Omlægning af busdriften fra Børsgade til Havnegade som følge af branden i Børsen, samt etablering af byggeplads i forbindelse med ombygningen af Nationalbanken medfører, at projektet skal anlægges i etaper frem mod 2030. Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at projektet stadig kan anlægges indenfor Vejdirektoratets gennemførelsesfrist på 6 år efter tilsagnsdatoen d. 26. juni 2024. Cykelstien i den vestlige side af Havnegade kan forventeligt etableres, når den almindelige busdrift på Børsgade genoptages. Cykelstien på den østlige side af Havnegade kan først etableres i 2029 og 2030, når byggepladsen der etableres i forbindelse med ombygningen af Nationalbanken fjernes.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 4. kvartal 2025 indstilling om projektforslag, forslag til revideret tidsplan for anlægsprojektet samt frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i juni 2030.

Der skal som konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter, som dækker renhold og vintertjeneste.

Konsekvenser for bilparkeringspladser

Scenarie/Initiativ	Antal pladser i projekt-området før projekt	Zone	Forventet antal nye pladser, der etableres
Initiativ	0	Grøn	Op til 10



Økonomi

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2025 p/l)	Styrings- område	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	I alt
- Bredere cykelsti på Børsbroen og Havnegade	Anlæg	980				660	5.380		7.020
- Afledt drift og vedligehold	Service						8	16	24
- Parkeringsindtægter	Service						-143	-143	- 286
- Statslig modregning af parkeringsindtægter	Finansposter						143	143	286
Udgifter i alt		980				660	5.388	16	7.044
- Ekstern medfinansiering	Anlæg		-490				-330	-1.287	-2.107
Projektets nettoudgifter i alt		980	-490	0	0	660	5.058	-1.271	4.937
Måltal i alt		980	0	0	0	660	5.388	16	7.044

Klima

Initiativets effekt på udledningen af CO₂ kan isoleret set ikke estimeres. Det skyldes, at overflytningen fra bil til cykel (CO₂-reduktionen) ikke kan tilskrives et enkelt initiativ, men derimod den systemiske effekt af en generel udbygning af cykelinfrastrukturen, hvortil de enkelte initiativer bidrager. God cykelinfrastruktur understøtter således den samlede cykelindsats og dermed muligheden for at overflytte ture fra bil til cykel. Initiativet er desuden med til at fastholde den høje cykelandel i København, der også bidrager til forbedret sundhed, mindre støj, mindre trængsel, m.m.

Tabel 2 - Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet

Kilde til udledning	Udledning pr. kvm pr. år	Udledning pr. år	Samlet udledning
	(kg CO ₂ e/kvm/år)	(ton CO ₂ e/år)	(minimum maksimum ton CO ₂ e)
Anlæg af bredere cykelsti på Børsbroen og Havnegade	Udfyldes kun ved byggeri	Udfyldes kun ved byggeri	8,8 - 18,3

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt kompliceret, og der er derfor afsat 10 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg. Det skyldes, at der arbejdes på en trafikeret vej samt en bro.

Bevillingstekniske oplysninger

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at merindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten og derfor ikke har finansiell betydning for Københavns Kommune. Merindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.

Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. - 2025 p/l	Ud- valg	Bevilling	I/U	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>												
- Projektering	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	480				290	100		870	480*



- Udførsel	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U						4.750		4.750	
- Udgifter til bygherre-organisation	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U	500				370	410		1.280	500*
- Evaluerings	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U						120		120	
- Ekstern medfinansiering	TMU	2000 – Ordinær anlæg	I		-490				-330	-1.287	-2.107	
Netto anlægsudgifter i alt				980	-490	0	0	660	5.050	-1.287	4.913	980*
Anlægsmaal i alt				980		0	0	660	5.380	0	7.020	
<i>Afledte serviceudgifter</i>												
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 – Ordinær drift	U						8	16	24	
Afledte serviceudgifter i alt				0	0	0	0	0	8	16	24	
<i>Afledte servicemaal-effekter</i>												
- Parkeringsindtægter	TMU	1010 – Parkering	I		0	0	0	0	-143	-143	-286	
Afledte servicemaal-effekter i alt				0	0	0	0	0	-143	-143	-286	
<i>Finansposter</i>												
- Statslig modregning af parkeringsindtægter	ØU	2500 – Finansposter	U						143	143	286	
Finansposter i alt				0	0	0	0	0	143	143	286	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende: ☐											
Bispebjerg	☐	Indre by	☒	Vesterbro/Kgs. Enghave	☐	Valby	☐	Amager Øst	☐	Udenbys	☐
Nørrebro	☐	Østerbro	☐	Brønshøj/Husum	☐	Vanløse	☐	Amager Vest	☐		
Adresse		Børsbroen og Havnegade									

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.