
Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 30. januar 2026 14:31

Til: Günay Usta (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Günay Usta (Ø) om Jydeholmen, eDoc nr. 2026-0016073

Kære Günay Usta, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 14. januar 2026, vedrørende trafiksikkerhed og tryghed på Jydeholmen.

Forvaltningen beklager den lange svartid.

Med venlig hilsen

Katinka Toft

Akademiker

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende Jydeholmen.

Medlem af Borgerrepræsentationen *Günay Usta Ø*, har den 14. januar 2026 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

I Vanløse opleves der udfordringer med trafiksikkerhed og tryghed på Jydeholmen.

Hvad er mulighederne for at etablere cykelsti på Jydeholmen, og er det muligt at flytte ruten for de busser der i dag kører gennem Jydeholmen til andre veje i området?

Svar

Forvaltningen er opmærksom på, at der er et ønske fra Vanløse Lokaludvalg og borgere i området om at forbedre forholdene for cyklister på Jydeholmen. Etablering af cykelstier på Jydeholmen vil kræve, at der afsættes midler ved en fremtidig budgetforhandling. Såfremt der bliver bestilt et budgetnotat frem mod forhandlingerne om Budget 2027, vil projektet kunne koordineres med eventuelle andre projekter i området.

Da planlægning og linjeføring af Movias busser er Økonomiforvaltningens resort, har Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen indhentet input fra Økonomiforvaltningen vedrørende muligheden for omlægning af ruterne på Jydeholmen, som fremgår herunder.

Der er ikke gode alternativer til veje, der er egnede til busdrift. Hyltebjerg Allé er den nærmeste parallelvej, der er bred nok til busdrift, men det vil ikke være en farbar højresvingsmanøvre busserne skal foretage senere på ruten fra Grøndalsparkvej til Jernbane Allé/Finsensvej. Desuden er Hyltebjerg Allé en del af en Supercykelsti.

Det vil således kræve store busomlægninger, da mange af linjerne skal krydse jernbanen. I dag kører både linje 10, 22, 31 og 142 på Jydeholmen.

15-01-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 1080

Dokumentnummer i F2
238335

Sagsnummer i eDoc
2026-0016073

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer
Vicedirektør