
Fra: KTFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 24. februar 2026 13:18

Til: Niels Efterstigaard Bjerrum

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om trafiksikkerhed på Mågevej, eDoc nr. 2026-0062903

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 10. februar 2026 vedrørende trafiksikkerhed på Mågevej.

Med venlig hilsen

Nanna Simone Honoré Thulesen

Politisk koordinator

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende trafikken på Mågevej

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 10. februar 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen. Spørgsmålene var opfølgende spørgsmål til forvaltningens svar til Niels E. Bjerrum om samme emne fra den 5. december 2025.

Spørgsmål

Spørgsmålene er inddelt i følgende fire tematikker og er i nogle tilfælde gengivet i forkortet form.

1. Gennemkørende trafik/høj hastighed

Biler kører med for høj hastighed på Mågevej, særligt på strækningen Mågevej 32 til 64 og særligt i eftermiddags- og aftentimerne.

2. Brostensbelagte overkørsler

Ønske om etablering af brostensbelagte overkørsler på de sideveje til Mågevej, som i dag ikke har det (Vestergårdsvej, Kærsangervej, Nattergalevej og Rødkælkebo).

3. Omlægning af Mågevej

I kommuneplanens beskrivelse af bydelsgader fremgår det, at bydelsgader skal afvikle trafikken inden for bydelen, at gennemkørende biltrafik uden lokalt ærinde skal søges minimeret (bl.a. via trafiksanering og reduceret hastighed), og at bus- og cykeltrafikkens fremkommelighed skal prioriteres højere end biltrafikkens. På den baggrund vil jeg bede jer uddybe, hvad der konkret menes med, at "den gennemkørende trafik prioriteres" på Mågevej. Betyder det i praksis, at man ønsker at bevare Mågevej som gennemkørselsrute, eller at gennemkørsel uden lokalt ærinde skal begrænses, mens lokal trafik fortsat kan afvikles?

4. Forbud mod gennemkørende tung trafik (3,5 t)

Vil det være muligt at lave forbud mod gennemkørende tung trafik (3,5 t-skilt) på hele strækningen af Mågevej fra Frederikssundsvej til Borups Allé? Den gennemkørende tunge trafik vil kunne benytte sig af Hulgårdsvej, Hillerødgade og Nordre Fasanvej

10-02-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 3612

Dokumentnummer i F2
243410

Sagsnummer i eDoc
2026-0062903

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Svar

Ad 1. Gennemkørende trafik/høj hastighed

Forvaltningen eksisterende viden om hastigheden på stedet, indikerer ikke, at hastigheden er ulovlig høj. Forvaltningen vil dog på baggrund af præciseringen af strækningen, hvor hastigheden vurderes høj, foretage en hastighedsmåling på stedet i løbet af foråret. På den baggrund vil det blive vurderet, om der er behov for hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Ad 2. Brostensbelagte overkørsler

Forvaltningen vil om muligt medtage ønsket i forbindelse med kommende genopretning af vejene i området. Såfremt der fra politisk side er ønske om at foretage en ombygning tidligere, skal der afsættes midler ved kommende budgetforhandlinger.

Ad 3. Omlægning af Mågevej

København er inddelt i ti bydele, og Mågevej er en central vej i bydelen Bispebjerg. Bydelsgaden er derfor tiltænkt at forbinde store dele af bydelen til de større fordelingsgader og regionale gader. Der kan således være gennemkørende trafik på vejen, men kun i meget begrænset omfang mellem bydele.

Trafikken på bydelsgader skal naturligvis foregå lovligt og med hensyn til beboere i området. Udpegelsen af bydelsgader medvirker til at fredeligholde de øvrige lokalgader i bydelen, fx gader uden cykelstier, som der er på en stor del af Mågevej.

Ad 4. Forbud mod gennemkørende tung trafik (3,5 t):

Jf. ovenstående vurderer forvaltningen ikke, at den tunge trafik bør begrænses på Mågevej, da det vil lede trafikken over på de mindre veje i området. Hovedparten af den tunge trafik bliver allerede i dag afviklet på de større veje, men det kan ikke undgås, at der er tung trafik på Bydelsgader, som Mågevej.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Peter Højer
Vicedirektør