
Fra: KTFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 24. februar 2026 13:08

Til: Morten Melchiors (Borgerrepræsentationen)

Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Morten Melchiors (C) om lastbiltrafik i Klosterstræde, eDoc nr. 2026-0058195

Kære Morten Melchiors, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold fremsendes hermed svar på dit spørgsmål stillet den 5. februar 2026 om lastbiltrafik i Klosterstræde.

Med venlig hilsen

Nanna Simone Honoré Thulesen

Politisk koordinator

MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende lastbiltrafik i Klosterstræde

Medlem af Borgerrepræsentationen Morten Melchior (C) har den 5. februar 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

Jeg er blevet oplyst om, at vi fra Københavns Kommune har valgt at lade den store lastbiltrafik køre igennem den smalle 2,2m Klosterstræde fremfor den 7,5 m dobbeltrettede Nytorv (vejen).

Intuitivt virker det jo ulogisk og ikke som den sikreste løsning, såvel som en løsning der skaber unødige gener for borgerne, så jeg vil gerne spørge indtil, hvad der er årsagen til Klosterstræde-løsningen fremfor Nytorv.

Svar

Der er ikke blevet udført trafikale ændringer på Klosterstræde eller Nytorv for lastbiltrafikken. Hen over Nytorv er der forbud mod motorkøretøjer, herunder lastbiler, dog med beboer- og varekørsel tilladt i retning mod Skindergade. I retningen mod Rådhusstræde er busser i rute undtaget. Denne regulering blev etableret samtidig med fredeliggørelsen af Strøget og har eksisterede i flere år med det formål at gøre Gammeltorv/Nytorv til en sammenhængende del af byrummet.

På tidspunktet for etableringen, var der flere veje gennem Middelalderbyen. Efter attentatet i Krystalgade i 2015 blev denne gade dog lukket for gennemkørsel, hvilket har påvirket trafikafviklingen i Middelalderbyen. Lastbiler har således sværere ved at komme ud af området og må ofte bruge Klosterstræde.

I forbindelse med projektet for omdannelse af bilparkeringspladser i Middelalderbyen, blev der i 2024 etableret ensretning af Rådhusstræde i retning mod Nytorv, jævnfør byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen. Dette skulle skabe bedre plads til cykeltrafikken samt til etablering af cykelparkering. Forvaltningen vurderer ikke, at denne ensretning har påvirket lastbiltrafikken på Klosterstræde.

Hvis trafikafviklingen i Middelalderbyen skal forbedres, anbefaler forvaltningen, at der udarbejdes en trafikanalyse med særligt fokus på

06-02-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 3294

Dokumentnummer i F2
242858

Sagsnummer i eDoc
2026-0058195

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

lastbiltrafikken, der undersøger, hvor tung trafik bedst afvikles gennem området, samtidig med at varelevering til butikker og erhverv kan opretholdes. En trafikanalyse forudsætter, at der afsættes finansiering ved kommende budgetforhandlinger.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Peter Højer
Vicedirektør