



Til Christian Bülow (O)

Politikersvar til Christian Bülow (O) – tunnelføring af M5

Christian Bülow (O) har den 17. februar 2026 stillet følgende spørgsmål:

I aftalen mellem staten og Københavns Kommune om etablering af ny M5 metrolinje fremgår det af aftaleteksten:

"Det er muligt for parterne at foretage tilkøb vedrørende linjen, fx at metrolinjen føres i tunnel fra Prags Boulevard til stationen Lynetteholm N".

Jeg skal i den forbindelse spørge om følgende:

Politikerspørgsmål:

1. Er forvaltningen bekendt med, hvad det vil koste at lave en tunnelføring af metrolinje M5 i stedet for en højbaneløsning fra Prags Boulevard til Lynetteholm N, så M5 er en tunnelført på hele strækningen?

Økonomiforvaltningens svar

Metroselskabet har i september 2024 lavet et indledende skøn af den ekstra restfinansiering forbundet med tunnelføring af M5 efter højbanestationen v/Prags Boulevard til Lynetteholm N. Skønnet er på mellem 4,6 mia. kr. og 5,6 mia. kr. i 2026-priser og er behæftet med en del usikkerhed, og afhænger bl.a. af grænseflader ift. Østlig Ringvej.

Hvis Københavns Kommune ønsker at tilkøbe tunnel, skal kommunen, jf. aftalen, finde finansieringen hertil. Anlæg af tunnelloøsningen vil desuden medføre træk på anlægsrammen. En ændring i finansieringen af metrolinjen skal aftales mellem Københavns Kommune og staten.

23-02-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 4175

Dokumentnummer i F2
10157414

Sagsnummer eDoc
2026-0077270

Sagsbehandler
Sebastian Juel Frandsen