



Notat

Til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget

Resume

Notatet orienterer om rammerne for vintervedligehold i Københavns Kommune samt status på vinterbekæmpelsesindsatsen i februar 2026, hvor snefaldet den 5.-7. februar 2026 var det største i 15 år.

Sagsfremstilling

Københavns Kommune forestår som vejmyndighed for glatførebekæmpelse og snerydning på offentlige veje og stier. Kommunens forpligtelser vedrørende vintertjeneste er primært reguleret af lov om offentlige veje (vejloven) og lov om private fællesveje (privatvejsloven).

Københavns Kommunes vinterbekæmpelse gennemføres herudover indenfor rammerne af et vinter- og renholdelsesregulativ for grundejere og retningslinjer for kommunens vintertjeneste og renholdelse, som er besluttet af Borgerrepræsentationen den 26. oktober 2015.

Rammerne for vinterbekæmpelsen

Vintervedligehold på offentlig vej i Københavns Kommune varetages af Vintertjenesten i Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen. Vintertjenesten har udkørsel fra driftspladser på Amager Strandvej 3 og Ellebjergvej 55, hvor materiel og saltlager også er placeret. Vintertjenesten har 51 egne chauffører, 30 egne administrative medarbejdere og 128 individuelle kontrakter med eksterne entreprenører, fordelt på 24 forskellige firmaer. Ved et udkald er der typisk 10 administrative og 27 chauffører fra egne rækker på arbejde.

Københavns Kommune rydder sne og glatførebekæmper cirka 800 kilometer kørebane, 600 kilometer cykelsti og cirka 5% af alle offentlige fortove i kommunen. Ved maksimal kapacitet kører kommunen med 140 forskellige køretøjer. En snerydning tager cirka 9-12 timer afhængigt af nedbørsmængden og typen. Hvis der falder sne under et udkald, når sneen at lægge sig igen, inden køretøjet igen kommer samme vej forbi.

Kommunen har ikke haft behov for snerydning af kørebanerne siden vinteren 2011/12, de er kun blevet saltet, da der ikke har været nogle kraftige snefald siden da (over 10 cm snedybde). Der har også kun været let snerydning med kost på cykelstierne og gangarealerne.

Budgettet til Vintertjenesten har de sidste tre år i gennemsnit været 43,0 mio. kr. årligt. Budgettet blev reduceret med 5,5 mio. kr. i 2022 på baggrund af flere varme vintre.

Cirka 60 procent af budgettet går til faste omkostninger, såsom til centralvagten, administrationen, maskinvedligehold, drift af bygninger

20-02-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 3857

Dokumentnummer i F2
244107

Sagsnummer eDoc
2026-0070558

og rådighedstillæg til interne og eksterne medarbejdere. Cirka 40 procent går til variable omkostninger, såsom salt og lønninger. Lønningerne afhænger af antal udkald.

Som resultat af det usædvanligt kolde og snefulde vejr i januar og begyndelsen af februar 2026 har Vintertjenesten brugt hele budgettet for 2026 i årets første fem til seks uger. Der vil dog stadig blive ryddet og saltet på veje og cykelstier. Der forventes et merforbrug på 11,5 mio.kr. i 2026, hvilket dog er behæftet med stor usikkerhed, da udkaldsaktiviteten er vejrafhængig.

Glatførebekæmpelse på offentlig vej og privat fællesvej

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen gennemfører glatførebekæmpelse på offentlige veje. De offentlige veje er inddelt i A- og B- veje, hvor A-vejene er de største og vigtigste færdselsårer. Forvaltningen tilstræber at glatførebekæmpe og snerydde A-vejene og cykelstierne præventivt, da de har højest prioritet. B-veje og fortove glatførebekæmpes og sneryddes ved konstateret glatføre efter A-indsatsen er færdig. Der gennemføres vintervedligehold på cirka 550 km A-veje, cirka 250 km B-veje og cirka 600 km cykelsti.

Snefaldet den 5.-7. februar 2026 var det største i 15 år. Mængden af sne, og det at sneen var våd og tung, gjorde, at de mindre fejmaskiner, som sædvanligvis bruges på cykelstierne, mange steder ikke kunne udføre opgaven i tilstrækkelig grad. Der blev derfor indsat større fejmaskiner på cykelstierne, efterhånden som de blev færdige på kørebanerne. Der var dog stadig en del cykelstier, som ikke blev ryddet, da der ikke var plads til de større maskiner på cykelstierne, hvilket har forsinket glatførebekæmpelsen på cykelstierne.

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen glatførebekæmper ca. 5 % af byens fortove, herunder ved busstoppesteder, havnebusstoppesteder og fodgængerfelter. I alt ca. 6000 punkter over hele byen. Forvaltningen har kun ansvaret for de busstoppesteder, der ligger på eget område. Ellers er det grundejernes ansvar, men forvaltningen glatførebekæmper også ved disse busstopsteder, som en service for fremkommeligheden i byen.

Grundejer er ansvarlig for at rydde sne og glatførebekæmpe på fortove, stier og udvendige trapper ud for sin ejendom. Kommunen fjerner, jf. de politisk besluttede retningslinjer for udførelse af vintertjenesten, ikke snevolde ved indkørsel til ejendomme eller ud for private fællesveje. Når der sneryddes på offentlig vej, søger Vintertjenesten så vidt muligt at undgå, at sne under rydningen kastes ind på arealer, hvor snerydning påhviler grundejeren. Såfremt denne situation alligevel opstår, skal sneen fjernes af grundejeren.

Københavns Kommune er vejmyndighed og har tilsynsforpligtigelsen bl.a. med glatførebekæmpelse og snerydning på offentlig vej og privat fællesvej. På offentlig vej har den tilstødende grundejer ansvaret for glatførebekæmpelse og snerydning på fortovet ud for egen matrikel. På private fællesveje skal tilstødende grundejer både glatførebekæmpe og snerydde fortove og vej ud for egen matrikel, dvs. typisk til midten af kørebanen.

Forvaltningen fører primært tilsyn med de private grundejeres glatførebekæmpelse og snerydning på baggrund af borgerhenvendelser. Forvaltningen retter i første omgang henvendelse

til grundejerne og gør grundejer opmærksom på deres forpligtigelse og kan i sidste ende give påbud ved manglende glatførebekæmpelse eller snerydning.

Status på afhentning af affald i villa- og brokvarterer

Affaldsindsamlingen er særligt udfordret på villaveje, hvor det estimeres, at der kun kan tømmes fra 40 % af villaerne. Der har derfor været iværksat særtømninger på centrale lokationer i villakvarterne i Valby, Vanløse, Brønshøj og Husum, da disse var hårdest ramt.

Her har villaejerne selv kunne køre deres beholder hen til skraldebilen, der har holdt parkeret i et afgrænset tidsrum på forskellige lokationer i bydelene. Villaejerne er blevet informeret om dette på SMS og har kunne se lokationer og tidsrum på affald.kk.dk og på Nem Affaldsservice. Lørdag d. 21. februar afvikles denne særkørsel igen i samme villaområder samt på Amager og Østerbro, da der nu også har været problemer med indsamlingen fra villakvartererne her.

Hvad angår brokvartererne, så er estimeret, at der tømmes i 85 % af ejendommene. De resterende ejendomme er udfordret grundet sne- og isfyldte veje, hvorfor der ikke kan tømmes lige nu.

Både villaejere og grundejere i brokvartererne orienteres løbende om årsagen til manglende tømning og hvad de skal gøre for at der kan blive tømt. For både villaejere og boligerne i brokvartererne gælder det, at affaldet tømmes ved næstkommende planlagte tømmedag, hvor forholdene tillader det. Alt affaldet tages med ved denne tømning, også det som er henstillet i sække ved siden af beholderen.

Muligheder for bortskaffelse af sne

I forbindelse med det seneste kraftige snevejr er der dannet bunker af sne langs de ryddede stækninger, som kan give gener i byen i længere tid. Det skyldes, at det ikke er muligt at komme af med de store mængder sne, særligt i den tætte del af byen.

Forvaltningen har på nuværende tidspunkt ikke planer om bortkørsel af snebunker, da det ikke er en del af den normale drift og derfor ikke har bevilgede midler. Sne fra vejarealer skal i givet fald køres til godkendt deponi, hvilket er omkostningstungt.

Vintervedligehold på rekreative områder

Københavns Kommune har jf. vejlovens paragraf 62 ansvar for at rydde og glatførebekæmpe offentlige veje og stier. Kommunen har dog mulighed for at prioritere glatførebekæmpelsens omfang og beslutte, at enkelte stier undtages fra vinterbekæmpelsesindsatsen. Kommunen har i den forbindelse besluttet ikke at glatførebekæmpe på grusstier.

Kommunen vil som udgangspunkt ikke være erstatningsansvarlig for en borgers fald som følge af glat føre, hvis kommunens retningslinjer for glatførebekæmpelse er blevet fulgt. Det vil dog altid bero på en konkret vurdering af de givende omstændigheder, om der er grundlag for et ansvar

Kontakt til forvaltningen

Hvis man som borger oplever, at der ikke er blevet ryddet for sne eller saltet på en offentlig vej kan man sende kommunen et præj: [Giv et præj | Københavns Kommune](#).

Det er også muligt at sende spørgsmål og andre henvendelser om snerydning og glatførebekæmpelse til forvaltningen pr. mail på BynaturogRenhold@kk.dk, hvis man som borger oplever at der ikke er ryddet eller saltet på en offentlig vej eller cykelsti.

Kommunen har modtaget ekstraordinært mange præj og henvendelser omkring snerydningsindsatsen og forsøger at svare borgerne så hurtigt som muligt.

Rikke Skovbølling Brandt
Vicedirektør