

**Fra:** KTFKP Sekretariat  
**Emne:** svar til Niels E. Bjerrum (A) om Private parkeringspladser

---

**Fra:** KTFKP BPM Rådhuspost  
**Sendt:** 19. februar 2026 13:20  
**Til:** Niels Efterstigaard Bjerrum  
**Emne:** Svar på politikerspørgsmål stillet af Niels E. Bjerrum (A) den 7. februar 2026 vedr. private parkeringspladser ,  
eDoc-sag: 2026-0060065

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg svar på dit spørgsmål af 7. februar 2026 om private parkeringspladser.

Med venlig hilsen

**Stine Dalsø Bredager**  
Politisk koordinator  
BPM Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen  
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



## Besvarelse vedrørende private parkeringspladser

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 7. februar 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

### Spørgsmål

*Københavns Kommune har ca. 125.000 private parkeringspladser ved virksomheder, universiteter, statslige og kommunale ejendomme, hvor mange i dag ikke er tilgængelige for borgere med beboerlicens. I den forbindelse ønskes det undersøgt, hvor mange af de 125.000 p-pladser, som potentielt kan "åbnes" og gøres tilgængelige for licenshavere udenfor almindelig arbejdstid (typisk 16-07 + weekenden).*

Derfor bedes forvaltningen redegøre for:

1. Hvor mange af de 125.000 private p-pladser forvaltningen mener, der potentielt kan gøres tilgængelige for licenshavere i de tidsrum parkeringspladserne ikke benyttes i forvejen?
2. Hvordan adgang til p-pladserne kan etableres, fx tidsrum, kontraktlige aftaler med private ejere og administrative løsninger?
3. Hvilke økonomiske konsekvenser det vil have for kommunen at leje og gøre p-pladserne tilgængelige for licenshavere?

### Svar

Ad 1.

I øjeblikket lejer kommunen ca. 3.000 private pladser og stiller dem til rådighed for beboere med licens. Desuden har kommunen også til brug for licensindehavere åbnet omkring 400 pladser på sine egne ejendomme aften, nat og weekend.

På baggrund af forvaltningens seneste oplysninger indhentet fra markedet vurderes det, at maksimalt yderligere 3.000 private pladser og maksimalt 2.000 pladser på kommunens egne ejendomme beliggende i områder, hvor der udstedes licenser, kan stilles til rådighed for beboere med licens.

18-02-2026

Sagsnummer i F2  
2026 - 3391

Dokumentnummer i F2  
243022

Sagsnummer i eDoc  
2026-0060065

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed

Ad 2.

Der kan – alt afhængigt af p-anlæggenes indretning - etableres ordninger, som giver beboere adgang til de private pladser med brik, nummerpladelæsning eller bookning via app-løsning. Borgerne skal i de gældende ordninger tilmelde sig disse aktivt.

På pladser på kommunens egne ejendomme med offentlig p-kontrol er det tilstrækkeligt blot af have en licens.

Ad 3.

Der vil være udgifter forbundet med at gøre flere private og kommunale p-pladser tilgængelige for køretøjer med beboerlicens. Der skal afsættes midler til lejeudgifter, tilgængeliggørelse og administration af private pladser samt indretning og skiltning af de kommunale. Omfanget af udgifterne afhænger af antallet af de respektive pladser samt placeringen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Lena Kongsbach  
Vicedirektør