



Besvarelse om permanent lukning af Vester Voldgade

Medlem af Borgerrepræsentationen Christian Bülow (O) har den 3. februar 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

1. Har forvaltningen en skitse eller plan for, hvordan det nuværende afspærrede midterstykke i krydset mellem Rådhuspladsen/Vestergade/Frederiksberggade kommer til at se ud, når projektet om permanent lukning af Vester Voldgade samt opgradering af Frederiksberggade er gennemført?
2. Hvornår forventer forvaltningen, at arbejdet omkring det afspærrende midterstykke er gennemført og klar til ibrugtagning?
3. Hvis der skal stilles cykelstativer op i det afspærrende midterstykke, har forvaltningen så nogle planer om at slå cykelstien i det afspærrende midterstykke sammen til en tosporet cykelbane, så man ikke skal krydse en cykelbane for at komme ind til de mulige fremtidige cykelstativer? Eller er det planen at cykelstierne skal blive hvor de er nu?

Svar

1. Forvaltningen har ikke skitser med forslag til indretning af det aflukkede vejareal mellem Vestergade og Frederiksberggade (Strøget) på nuværende tidspunkt, da forvaltningen er ved at indgå rådgiverkontrakt for projektet "Permanent lukning af Vester Voldgade". Det er forventningen, at dispositionsforslag inkl. skitser forelægges Klima-, Miljø- og Teknikudvalget i tredje kvartal 2026.

Projektet om opgradering af Frederiksberggade (Strøget) udføres separat.

2. Ibrugtagning af området forventes at blive medio 2027.
3. Projektet omfatter ikke flytning af cykelsti. Ligesom i dag, vil det afspærrede kommende byrum kunne tilgås fra begge ender ved henholdsvis krydset Frederiksberggade/Vester Voldgade og Vestergade/Vester Voldgade.

Midlertidigt byrum

Til orientering traf Teknik- og Miljøudvalget 6. oktober 2025 beslutning om en forudgående midlertidig byrumsløsning på Vester Voldgade på

17-02-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 2972

Dokumentnummer i F2
242526

Sagsnummer i eDoc
2026-0046491

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

det pågældende areal på strækningen mellem Vestergade og Frederiksberggade, der males i et grønt og hvidt mønster. Der opsættes desuden københavnerinventar i form af fx cykelstativer og bænke på arealet. Udvalget blev på TMU-portalen 18. december 2025 orienteret om, at det midlertidige byrum forventes etableret i foråret 2026 afhængig af vejret. Det midlertidige byrum forventes at stå frem til etableringen af det permanente projekt.

Svaret er offentligt tilgængeligt på: <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer
Vicedirektør